

Projekt

z dnia 10 listopada 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU W BEŁCHATOWIE**

z dnia 2025 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Bełchatowski umowy o świadczenie usług
w zakresie publicznego transportu zbiorowego z operatorem publicznego transportu zbiorowego
na terenie Powiatu Bełchatowskiego**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107, 1907), art. 22 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. 2024 r. poz. 402, poz. 1720), art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r., poz. 285), Rada Powiatu w Bełchatowie uchwala co następuje:

§ 1. Rada Powiatu wyraża zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z operatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Bełchatowskiego.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu

Marek Chrzanowski

SKARBNIK POWIATU

Magdalena Lipska

STAROSTA

Jacek Zatorski

p.o. KIEROWNIK REFERATU
ds. wydawania uprawnień kierowania pojazdami
nadzoru nad OSK, SKP, transportu i dróg

mgr Marta Różyło

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Dróg

mgr Edyta Sar

RADCA PRAWNY

Barłomiej Krasiński

Projekt pod względem formalno-prawnym

nie budzi zastrzeżeń Nr 646 dn. 10.11.2025

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (dalej: u.p.t.z.) wprowadziła zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym. Zgodnie z dyspozycją przepisu art. 7 ust. 1 pkt 3 u.p.t.z. powiat jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich. Określone w ustawie zadania organizatora, o którym mowa w ust. 1 pkt 1-5, wykonuje, w przypadku powiatu - starosta.

Organizator dokonuje wyboru operatora w trybie ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych albo może bezpośrednio zawrzeć umowę w przypadkach wskazanych w art. 22 ust. 1 u.p.t.z.

Zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt 4 u.p.t.z. organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku gdy wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednie ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 19 ust. 1 pkt 1.

Zarząd Powiatu w Bełchatowie zamierza podjąć uchwałę w sprawie bezpośredniego zawarcia umowy z Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Bełchatowie Spółką z ograniczoną odpowiedzialnością o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie zbiorowym na terenie Powiatu Bełchatowskiego (art. 22 ust. 1 pkt 4 u.p.t.z.) oraz wystąpi z wnioskiem do Wojewody Łódzkiego o dopłatę w roku 2026 do przewozów o charakterze użyteczności publicznej o łącznej liczbie 665324,9 wozokilometrów dla 9 linii komunikacyjnych:

1. BEŁCHATÓW - ZELÓW
2. BEŁCHATÓW - ROŻNIATOWICE - MAURYCÓW
3. ANTONIÓWKA - NOWY JANÓW - KASZEWICE - BEŁCHATÓW
4. DZBANKI - SZCZERCÓW - BEŁCHATÓW
5. BEŁCHATÓW - SZCZERCÓW - JANÓWKA - CHABIELICE
6. KLESZCZÓW - BEŁCHATÓW - PODSTOŁA
7. KLESZCZÓW - ROGOWIEC - BEŁCHATÓW - PABIANICE
8. BEŁCHATÓW - WIELOPOLE - PIOTRKÓW TRYB.
9. BEŁCHATÓW - SZCZERCÓW - RUSIEC

Ustawą z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. 2024 r. poz. 402) utworzono Fundusz, który gromadzi środki w celu dofinansowania realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Wysokość dopłaty w roku 2026 wynosi do 3 zł do wozokilometra. Akt prawny, o którym mowa powyżej stanowi, że dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia ustawy w życie. Zawarcie umowy z operatorem wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Wartość rekompensaty objętej umową wyniesie maksymalnie 2 235 491,66 zł, w tym 1 995 974,7 zł pochodzić będzie z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Wobec powyższego, Zarząd Powiatu w Bełchatowie wnioskuje o podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Bełchatowski umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z operatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Bełchatowskiego.

STAROSTA
Jacek Zatorski