

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH O ZŁYM STANIE NAWIERZCHNI

Nr drogi	Opis	Łączna długość	Koszt Wykonawca	Gmina
1902E	1. Odcinek: Kluki – Ścichawa - Nowy Janów 2. Stan techniczny: zły 3. Propozycja: Odtworzenie stanu pierwotnego jezdni i poboczy drogi powiatowej nr 1902E na wybranych odcinkach. 4. Ilość odcinków: 5 I – 0,8 km – od DK74 do msc. Ścichawa II – 0,4 km – za msc. Ścichawa okolice msc. Kaszewice III – 1,27 km – od msc. Kaszewice do okolic skrzyż. z DP1917E. IV – 0,5 km – okolice skrzyżowania z DP1917E. V – 1,8 km – w msc. Nowy Janów. W najbliższych latach warto rozważyć kontynuację inwestycji pt.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1902E od skrzyżowania z DW nr 484 do msc. Słok – Młyn” – Etap II.	4,77 km 0,8 km 0,4 km 1,27 km 0,5 km 1,8 km	ok. 3 860000 zł ok. 640 000 zł ok 320 000 zł ok. 1 016000 zł ok. 400 000 zł ok. 1 440000 zł	Gmina Kluki

2308E	1. Odcinek: Lęki – Sobki – Rożniatowice	7,97 km	6 650 000 zł	
	2. Stan techniczny: zły			
	3. Propozycja: Odtworzenie stanu pierwotnego jezdni i poboczy drogi powiatowej nr 2308 na odc. od km 0+000 do km 21+905			
	4. Ilość odcinków: 2 i 0,5			
	Etap II – Lęki – Krześlów 2,6 km	2,6 km	E II – 2,6 km – 2 100 000	Gmina Zelów
	Etap III – skrzyżowanie z DW483 do msc. Sromutka 4,17 km	4,17 km	E III – 4,17 km – 3 350 000	
	Etap VIb – msc. Rożniatowice 1,2 km	1,2 km	E VIb – 1,2 km – 1 200 000	Gmina Drużbice
	5. Dokumentacja: Archiwum PZD – Etap II, III, VIb			
	6. Tytuł: „Odtworzenie stanu pierwotnego jezdni i poboczy drogi powiatowej nr 2308 na odc. od km 0+000 do km 21+905”			

1910E	1. Odcinek: Parzno – Wola Mikorska	3,35 km	ok. 3 768 617 zł	
	2. Stan techniczny: zły			
	3. Propozycja: remont odcinka drogi poprzez odtworzenie nawierzchni jezdni i poboczy, przebudowa odcinka drogi obejmujący chodnik, nawierzchnię pobocza, rowy			
	4. Ilość odcinków: 2			
	I - 750 metrów od msc. Wola Mikorska do granicy z Gminą Kluki 750 metrów	750 metrów	E Ic 143 m - ok. 500 000 E II 670 m -1.168.617,74	Gmina Bełchatów
	II. od granicy gmin Btów / Kluki do msc. Parzno. 2,6 km	2,6 km	ok. 2 100 000	Gmina Kluki
	5. Dokumentacja: Archiwum PZD – Etap Ic, II, „Przebudowa drogi powiatowej nr 1910E w miejscowości Wola Mikorska”			
	6. Tytuł: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1910E w miejscowości Wola Mikorska”			
	2) „ Odtworzenie nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1910E na odc. od msc. Parzno do gr. gm. Kluki ”			
	W Gminie Bełchatów Stan Zły około 750 metrów od msc. Wola Mikorska do granicy z Gminą Kluki. Jest Dokumentacja.			
	W Gminie Kluki około 2,6 km stan zły. Według dostępnych możliwości geodezyjnych możliwy remont poprzez nakładkę.			

1917E	1. Odcinek: granica gminy Belchatów - Kurnos Drugi – Nowy Świat	4,55 km	ok. 3 600 000	Gmina Belchatów
	2. Stan techniczny: zły			
	3. Propozycja: remont odcinków drogi poprzez odtworzenie nawierzchni jezdni i poboczy.			
	4. Ilość odcinków: 2			
	I. Od skrzyżowania z DW 476 w msc Nowy Świat do msc. Kurnos Drugi. 2,9 km – w trakcie realizacji	2,9 km	ok. 2 320 000 zł	
	II. Za msc. Kurnos Drugi w kierunku skrzyżowania z DP1902E –	1,6 km.	ok. 1 280 000 zł	
	5. Dokumentacja: brak, specyfikacja techniczna			
	6. Tytuł:			
	1) „Odtworzenie ... drogi powiatowej nr 1917E na odc. od msc. Kurnos Drugi do msc. Nowy Świat”			
	2) „Odtworzenie .. drogi powiatowej nr 1917E na odc. msc. Kurnos Drugi do gr. gm. Belchatów			
	Stan zły około 2,9 km od DW 476 do miejscowości Kurnos drugi. Obecnie w planie wykonanie złego odcinka jezdni. Odcinek około 1,6 km oceniony jako zły za miejscowością Kurnos Drugi do granicy powiatu z gminą Kluki z możliwości geodezyjnych Nieuregulowany pas drogowy, elementy drogi w niektórych miejscach znajdują się poza działką drogową należącą do Powiatu Belchatowskiego.			

4912E	1. Odcinek: 1. od DP2308E do DP 1903E (Ostoja – Grabostów) 3,1 km – 2 500 000 zł	6,2 km	ok. 21 mln zł	Gmina Zelów
	2. Kociszew – Karczmy – 3,8 km – 17 700 000 zł			
	3. msc Jamborek – 0,9 km – ok. 800 000 zł			
	2. Stan techniczny: zły			
	3. Propozycja: remont odcinków drogi poprzez odtworzenie nawierzchni jezdni i poboczy.			
	4. Ilość odcinków: 3			
	I. od msc. Karczmy do msc Kociszew - 3,8 km	3,8 km	17 700 000 zł	
	II. Odcinek od DP2308E do DP 1903E (Ostoja – Grabostów) 3,1 km	3,1 km	ok. 2500000 zł	
	III. Odcinki w msc Jamborek 0,9 km	0,9 km	ok. 800 000 zł	
	5. Dokumentacja: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 5912E na odc. od msc. Karczmy do msc. Kociszew” –			
	6. Tytuł:			
	1) „Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 4912E na odc. od msc. Roźniatowice do msc. Grabostów”			
	2) „Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 4912E w msc. Jamborek. ”			
	ALTERNATYWA Kociszew - Karczmy: Odtworzenie najgorszych fragmentów około 2,1 km poprzez nową nakładkę – ok. 1 680 000 zł			

1903E	1. Odcinek: od ul. Dzielnej w Żelowie do skrzyżowania z DP1904E w Bujny Szlacheckie. 2. Stan techniczny: zły 3. Propozycja: Wykonanie dokumentacji projektowej 4. Ilość odcinków: 1 5. Dokumentacja: Wykonanie dokumentacji projektowej 6. Tytuł: Stan zły około 4,12 km od ul. Dzielnej w Żelowie do skrzyżowania z DP1904E w Bujny Szlacheckie. Planowany projekt przebudowy drogi. Dalsze odcinki remont poprzez odtworzenie stanu pierwotnego jezdni drogi powiatowej.	4,12 km	ok. 3 340 000zł (cena za odtworzenie jezdni)	Gmina Żelów
-------	---	---------	---	-------------

1905E	1. Odcinek: 1. od msc. Józefów do granicy z gm. Drużbice – 2,6 km – 2 100 000 zł (nieuregulowany pas drogowy, elementy drogi znajdują się poza działką drogową należącą do Powiatu Bełchatowskiego)	4,2 km	ok. 3 380 000 zł	
	2. od DP2308E w miejscowości Roźniatowice do granicy z gminą Bełchatów. – 1,6 km – 1 280 000 zł			
	2. Stan techniczny: zły			
	3. Propozycja: Wykonanie odtworzenia stanu jezdni drogi powiatowej w miejscu gdzie jezdnia i pobocze w działce drogowej (od DP2308E w miejscowości Roźniatowice odcinek około 2,6 km w stronę msc. Józefów – koszt około 2 100 000 zł). Od miejscowości Józefów potrzeba uregulowania działki pasa drogowego.			
	4. Ilość odcinków: 2			
	1. od msc. Józefów do granicy z gm. Drużbice – 2,6 km	2,6 km	ok. 2 100 000 zł	Gmina Bełchatów
	2. od DP2308E w miejscowości Roźniatowice do granicy z gminą Bełchatów. – 1,6 km	1,6 km	ok. 1 280 000 zł	Gmina Drużbice
	5. Dokumentacja:			
	6. Tytuł:			
	W Gminie Bełchatów stan zły około 2,6 km od msc. Józefów do granicy z gm. Drużbice, nieuregulowany pas drogowy, elementy drogi znajdują się poza działką drogową należącą do Powiatu Bełchatowskiego . W Gminie Drużbice stan zły około 1,6 km od DP2308E w miejscowości Roźniatowice do granicy z gminą Bełchatów. Możliwe wykonanie nakładki jezdni w działce drogowej.			

1927E	1. Odcinek: 1. Rozbudowa Drogi powiatowej nr 1927E wraz z budową chodnika na odc. od msc. Żelów do msc. Bocianicha - etap I i etap II – kosztorys inwestorski – 8 030 205 zł	4,92 km	10 030 205 zł	
	2. W Gminie Drużbice - 2,55 km - szacowany koszt remontu odcinków w złym stanie to około 2 000 000 zł			
	2. Stan techniczny: zły			
	3. Propozycja: Rozbudowa Drogi powiatowej nr 1927E wraz z budową chodnika na odc. od msc. Żelów do msc. Bocianicha - etap I i etap II – kosztorys inwestorski – 8 030 205 zł			
	4. Ilość odcinków: 2			
	I - Rozbudowa Drogi powiatowej nr 1927E wraz z budową chodnika na odc. od msc. Żelów do msc. Bocianicha - etap I i etap II – kosztorys inwestorski – 8 030 205 zł	I - 1,22 km II - 1,15 km	4.525.186,45 zł 3.505.019,30 zł	Gmina Żelów
	II - W Gminie Drużbice - 2,55 km (od granicy z gminą Żelów do miejscowości Głupice) - szacowany koszt remontu odcinków w złym stanie to około 2 000 000 zł	2,55 km	ok. 2 000000 zł	Gmina Drużbice
	5. Dokumentacja: Rozbudowa Drogi powiatowej nr 1927E wraz z budową chodnika na odc. od msc. Żelów do msc. Bocianicha - etap I i etap II – kosztorys inwestorski – 8 030 205 zł			
	6. Tytuł propozycja w Gminie Drużbice „ Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 1927E ”			

1929E	1. Odcinek: „ Rozbudowa drogi powiatowej nr 1929E na odc. Rusiec – Jastrzębice ”	3,1 km	9.980.000,00 zł	Gmina Rusiec
	2. Stan techniczny: zły			
	3. Propozycja: „ Rozbudowa drogi powiatowej nr 1929E na odc. Rusiec – Jastrzębice ”			
	4. Ilość odcinków: 4			
	1 – od DK74 w kierunku msc. Jastrzębice - 740 m	740 m	2.004.930,54 zł	
	2. 810 m	810 m	2.491.833,83 zł	
	3. 780 m	780 m	2.707.542,68 zł	
	4. 770 m	770 m	2.775.692,96 zł	
	5. Dokumentacja: „ Rozbudowa drogi powiatowej nr 1929E na odc. Rusiec – Jastrzębice ”			
	6. Tytuł: „ Rozbudowa drogi powiatowej nr 1929E na odc. Rusiec – Jastrzębice ”			

1914E	1. Odcinek: Od końca msc. Mazury do msc. Bukowa 2. Stan techniczny: zły 3. Propozycja: Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 1914E 4. Ilość odcinków: 1 5. Dokumentacja: --- 6. Tytuł: „Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 1914E od msc. Mazury do msc. Bukowa” Stan Zły około 3,75 km. Według informacji z geoportal bełchatowski możliwy remont drogi poprzez wykonanie nowej nakładki.	3,75 km	ok. 3 100000 zł	Gmina Bełchatów
--------------	--	----------------	-----------------	--------------------

1924E	1. Odcinek: W miejscowości Dąbrowa Rusiecka 2. Stan techniczny: zły 3. Propozycja: Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 1924E. 4. Ilość odcinków: 1 5. Dokumentacja: -- 6. Tytuł: „Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 1924E” Około 1,25 km stan zły możliwa nakładka jezdni w działce drogowej Powiatu Bełchatowskiego.	1,25 km	ok. 1 000000 zł	Gmina Rusiec
4526E	1. Odcinek: Od granicy powiatu do msc. Dąbrówki Kobylańskie. 2. Stan techniczny: zły + dostateczny 3. Propozycja: Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 4526E. 4. Ilość odcinków: 1 5. Dokumentacja: -- 6. Tytuł: „Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 4526E.” około 0,6 km stan zły od granic powiatu w kierunku miejscowości Dąbrówki Kobylańskie. Możliwa nakładka jezdni w działce drogowej Powiatu Bełchatowskiego. Warto od razu zrobić stan zły + dostateczny, co pozwoli aby cała droga była w bardzo dobrym stanie.	1,3 km	ok. 1 000000 zł	Gmina Rusiec
1912E	1. Odcinek: od końca miejscowości Postękalice do granicy powiatu 2. Stan techniczny: zły 3. Propozycja: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1912E polegająca na budowie ciągu pieszo - rowerowego i odtworzeniu nawierzchni jezdni na odcinku od km 6+370 do km 9+425” 4. Ilość odcinków: 1 5. Dokumentacja: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1912E polegająca na budowie ciągu pieszo - rowerowego i odtworzeniu nawierzchni jezdni na odcinku od km 6+370 do km 9+425” 6. Tytuł: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1912E polegająca na budowie ciągu pieszo - rowerowego i odtworzeniu nawierzchni jezdni na odcinku od km 6+370 do km 9+425” Stan Zły około 1 km od końca miejscowości Postękalice do granicy powiatu z powiatem Piotrkowskim, jest dokumentacja.	1 km km	1.157.689,99 zł	Gmina Bełchatów

1920E	1. Odcinek: 1. za msc. Parzno do msc Strzyżewice – 1,75 km 2. Za msc. Strzyżewice do msc. Sromutka (skrzyż. z DP2308E) – 4,3 km 2. Stan techniczny: zły 3. Propozycja: „Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej na odcinku....” 4. Ilość odcinków: 2 1. za msc. Parzno do msc Strzyżewice – 1,75 km 2. Za msc. Strzyżewice do msc. Sromutka (skrzyż. z DP2308E) – 4,3 km 5. Dokumentacja: 6. Tytuł: „Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej na odcinku....” W Gminie Żelów około 1,7 km od granicy z gminą Kluki do DP2308E w msc. Sromutka. Jezdnia wchodzi w prywatne działki. W Gminie Kluki około 1,85 km stan zły. Odcinek około 1,3 km przed msc. Strzyżewice brak sprawdzenia działek dziura geodezyjna. Odcinek za msc. Strzyżewice w kierunku granicy z gminą Żelów około 550 metrów wydaje się możliwy remont nakładki jezdni.	6,05 km	ok. 4 900000 zł	Gmina Kluki Gmina Żelów
1908E	1. Odcinek: 1. Za msc. Osiny do skrzyżowania z DP1920E w msc Kluki. 2. Stan techniczny: zły 3. Propozycja: „Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 1908E” 4. Ilość odcinków: 1 5. Dokumentacja: 6. Tytuł: „Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 1908E” Stan zły od skrzyżowania z DP1920E w miejscowości Kluki. Możliwy remont poprzez odtworzenie nawierzchni jezdni. Warto kontynuować inwestycję pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1908E na odc. od drogi wojewódzkiej nr 483 do msc. Magdalenów” .	0,7 km	ok. 700 000 zł	Gmina Kluki
		2,6 km	11 280344 zł Ia- 3.899.387,48zł Ib 5.400.037,64zł II 1.980.920,54zł	Gmina Szczerców

1928E	1. Odcinek: 1. od msc. Antonina do msc. Rusiec (stacja kolejowa) - 1,25 km 2. Stan techniczny: zły 3. Propozycja: 4. Ilość odcinków: 1 5. Dokumentacja: 6. Tytuł: Około 1,25 km stan bardzo jezdni z kruszywa, większość jezdni w działce drogowej momentami w działkach prywatnych według geoportalu.	1,25 km	ok. 2 000000 zł	Gmina Rusiec
2309E	1. Odcinek: 1. Za msc. Dubie w kierunku msc. Chrzastawa do granic powiatu. 2. Stan techniczny: zły 3. Propozycja: 4. Ilość odcinków: 1 5. Dokumentacja: 6. Tytuł: 1,7 km stan bardzo zły jezdni z tłucznia. Szerokość działki drogowej ponad 12 metrów.	1,7 km	ok. 2 000000 zł	Gmina Szczerców
1907E	1. Odcinek: 1. Odcinek drogi w miejscowości Chajczyny do granic powiatu. 2. Stan techniczny: zły 3. Propozycja: Budowa nowej drogi. 4. Ilość odcinków: 1 5. Dokumentacja: 6. Tytuł: „Budowa drogi powiatowej nr 1907E” 1 km (jezdni z tłucznia) Droga gruntowa – 0,4 km.	1,4 km	Koszt budowy drogi około 10 mln zł	Gmina Zelów

2301E	1. Odcinek: 1. Od skrzyżowania z DP1927E do granic powiatu. (w kierunku msc Malenia) 2. Stan techniczny: zły 3. Propozycja: Budowa drogi 4. Ilość odcinków: 1 5. Dokumentacja: 6. Tytuł: „ Budowa drogi powiatowej nr 2301E ” 0,7 km (droga gruntowa)	0,7 km	Wartość budowy drogi 5 mln.	Gmina Zelów
--------------	--	---------------	-----------------------------------	----------------

Suma: 68,35 km

Suma: 127 406 855 zł