



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

97-400 Belchatów, ul. Lipowa 67A

tel./fax +48 (44) 632-79-14, 632-79-22
NIP: 769-18-37-743, R: 590653601
www.pzd.powiat-belchatowski.pl
e-mail: pzd@powiat-belchatowski.pl

BIURO RADY POWIATU
W BELCHATOWIE
wzrost: 13.09.2025
data: 13.09.2025
pzd/p

**Plan
zadań inwestycyjnych
na drogach powiatowych
opracowany przez
Powiatowy Zarząd Dróg
zatwierdzony przez
Zarząd Powiatu Belchatowskiego
Dokument stanowi
podstawę do strategicznego
planowania modernizacji dróg
zgodnie z ich aktualnym
stanem technicznym
oraz potrzebami
lokalnej społeczności
w latach 2026 - 2029**

Opracował

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Belchatowie
mgr Arkadiusz Myśliński

Belchatów, 23.09.2025 r.

Zatwierdził

STAROSTA
Jacek Zatorski

1. WPROWADZENIE.

Powiat Belchatowski sprawuje zarząd nad siecią dróg powiatowych o łącznej długości około 290 km. Utrzymanie tak rozległej infrastruktury wymaga systematycznego planowania i realizacji zadań inwestycyjnych, remontowych oraz bieżących prac utrzymaniowych.

Drogi powiatowe pełnią istotną funkcję w systemie transportowym regionu, łącząc gminy, miejscowości oraz zapewniając dostęp do obiektów użyteczności publicznej, instytucji i ośrodków życia społeczno-gospodarczego. W związku z tym ich dobry stan techniczny ma kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa użytkowników oraz sprawności komunikacyjnej powiatu.

Celem niniejszego planu jest przedstawienie priorytetowych zadań inwestycyjnych na drogach powiatowych na podstawie oceny ich stanu technicznego. Inwestycje mają na celu:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przeciwdziałanie dalszej degradacji infrastruktury drogowej,
- usprawnienie komunikacji lokalnej,
- podniesienie komfortu jazdy.

2. PODSTAWY OCENY DRÓG.

Ocena stanu technicznego dróg powiatowych stanowi kluczowy element procesu planowania inwestycji drogowych. Jej celem jest obiektywne określenie potrzeb remontowych i rozwojowych w odniesieniu do istniejącej infrastruktury.

Ocena stanu technicznego dróg została przeprowadzona w oparciu o :

- kontrole bieżące i okresowe,
- dokumentację fotograficzną,
- zgłoszenia mieszkańców i użytkowników dróg oraz gmin.

Skala ocen stanu dróg:

- 5 - Stan bardzo dobry – brak istotnych uszkodzeń, nawierzchni bez ubytków, dobra nośność,
- 4 - Stan dobry – drobne ubytki nawierzchni, nie pogorszony komfort jazdy,
- 3 - Stan dostateczny – nawierzchnia wskazująca oznaki zużycia, wymaga bieżących napraw,
- 2 - Stan zły – nawierzchnia w znacznym stopniu uszkodzona, kwalifikująca się do remontu,
- 1 - Drogi gruntowe – drogi nieutwardzone, wymagające bieżącego utrzymania i modernizacji.

3. PRIORYTETY INWESTYCYJNE NA LATA 2026-2029

3.1. Zadania podzielone na etapy:

Zrealizowane w 2024 r.

- **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1910E w miejscowości Wola Mikorska polegająca na budowie chodnika i odtworzeniu nawierzchni jezdni na odcinku od km 2+760 do km 4+100 Etap I”**
Wartość zadania: 1 014 468,85 zł długość: 0,345 km (termin wykonania: 16.09.2024 r. – 29.11.2024 r.)

Realizowane w latach 2024 - 2025:

- **„Odtworzenie stanu pierwotnego jezdni i poboczy drogi powiatowej nr 2308 E na odc. od km 0+000 do km 21+905 – Etap IV, V, VI”** Trakt Napoleoński (Sromutka – Wygoda – Marszywiec) – ramach modernizacji dróg powiatowych
Wartość zadania: 4 930 359 zł, długość: 5,658 km (termin wykonania: 17.05.2024 r. – 17.10.2024 r.)

- **„Odtworzenie stanu pierwotnego jezdni i poboczy drogi powiatowej nr 2308E na odc. od km 0+000 do km 21+905 – Etap VII”** Trakt Napoleoński (Wola Roźniatowska)
Wartość zadania: 2 369 710,39 zł, długość: 2,27 km (termin wykonania: 25.06.2024 r. – 07.10.2024 r.)

- **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1902E od skrzyżowania z DW nr 484 do msc. Słok – Młyn Etap I”**
Wartość zadania: 14 075 526,25 zł długość: 2,6 km

Realizowane w roku 2025 r.

- **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1929E na odc. Rusiec – Jastrzębice – Etap I”**
Wartość zadania: 1 297 492,84 zł długość: 0,74 km (termin wykonania: 10.06.2025 r. – 28.11.2025 r.)
- **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1908E na odc. od drogi wojewódzkiej nr 483 do msc. Magdalenów – Etap I”** (Etap Ia)
Wartość zadania: 1 688 526,00 zł długość: 0,651 km (termin wykonania: 25.06.2025 r. – 28.11.2025 r.)
- **„Odtworzenie stanu pierwotnego jezdni i poboczy drogi powiatowej nr 2308E na odc. od km 0+000 do km 21+905 – Etap III”** Trakt Napoleoński (Krzesłów - Sromutka)
Wartość zadania: w trakcie długość: 4,01 km (wykonanie do 10.12.2025 r.)

- **„Odtworzenie stanu pierwotnego jezdni i poboczy drogi powiatowej nr 2308E na odc. od km 0+000 do km 21+905 – Etap VI”** Trakt Napoleoński (Roźniatowice)
Wartość zadania: 919 888,50 zł długość: 1,263 km (termin wykonania: 05.08.2025 r. – 31.10.2025 r.)

Realizowane w latach 2025 – 2026

- **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1917E polegającej na budowie chodnika w msc. Trząs – Etap I”**
Wartość zadania: 1 845 756,40 zł długość: 0,94 km (termin wykonania: 16.09.2025 r. – 15.06.2025 r.)
- **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1913E w msc. Zdieszulice Górne na odc. od skrzyżowania z drogą wew. do skrzyżowania z drogą gminną w msc. Kielchinów – Etap I i II”**
Wartość zadania: 4 046 252,46 zł długość: 1,0145 km (termin wykonania: 17.09.2025 r. – 31.08.2026 r.)

Planowane do realizacji w latach 2026-2029:

- **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1929E na odc. Rusiec – Jastrzębice – Etap II, III, IV”**
Wartość zadania: ok. 7 975 069,30 zł długość: 2,36 km
- **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1908E na odc. od drogi wojewódzkiej nr 483 do msc. Magdalenów – Etap I i II”** (Etap Ib i II)
Wartość zadania: ok. 3 659 381 zł długość: 1,908 km
- **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1917E polegającej na budowie chodnika w msc. Trząs – Etap II i III”**
Wartość zadania: ok. 3 575 922 zł długość: 1,163 km
- **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1913E w msc. Zdieszulice Górne na odc. od skrzyżowania z drogą wew. do skrzyżowania z drogą gminną w msc. Kielchinów – Etap III i IV”**
Wartość zadania: ok. 9 547 567,60 zł długość: 1,0 km

- **„Odtworzenie stanu pierwotnego jezdni i poboczy drogi powiatowej nr 2308E na odc. od km 0+000 do km 21+905 – Etap II” (Łęki – Krześlów)**
Wartość zadania: ok. 2 100 000 zł długość: 2,6 km
- **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1910E w miejscowości Wola Mikorska polegająca na budowie chodnika i odtworzeniu nawierzchni jezdni na odcinku od km 2+760 do km 4+100 - Etap I i II”**
Wartość zadania: ok. 1 668 617,70 zł długość: 0,813 km

3.2. Zadania złożone do Programu Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg 2026 r.

- **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1927E na odc. od msc. Zelów do msc. Bocianicha”**
Wartość zadania: ok. 8 030 205 zł długość: 2,37 km
- **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowska) odc. od ul. Zdzieszulickiej do obwodnicy wschodniej”**
Wartość zadania: ok. 9 444 835,79 zł długość: 1,793 km

3.3. Propozycje zadań inwestycyjnych do realizacji w latach 2026 – 2029.

1. Gmina Zelów.

- **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 4912E na odc. od msc. Karczmy do msc. Kociszew”**
Wartość zadania: ok. 17 700 000 zł długość: 3,8 km
lub
- **„Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 4912E na odc. od msc. Karczmy do msc. Kociszew”**
Wartość zadania: ok. 2 970 000 zł długość: 3,0 km
- **„Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 4912E w msc. Jamborek”**
Wartość zadania: ok. 960 000 zł długość: 0,9 km

2. Gmina Drużbice.

- **„Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 1927E na odc. od granicy gm. Drużbice do msc. Głupice”**
Wartość zadania: ok. 2 400 000 zł długość: 2,55 km
- **„Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 1905E na odc. od msc. Roźniatowice do granicy gm. Drużbice”**
Wartość zadania: ok. 1 536 000 zł długość: 1,6 km

3. Gmina Bełchatów.

- **„Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 1905E na odc. od granicy gm. Bełchatów do msc. Józefów”**
Wartość zadania: ok. 2 520 000 zł długość: 2,6 km

- **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1902E od skrzyżowania z DW nr 484 do msc. Słok - Młyn - Etap II”**
Wartość zadania: ok. 7 200 000 zł długość: ok. 2,9 km
- **„Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 1917E na odc. od msc. Kurnos Drugi do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1902E”**
Wartość zadania: ok. 1 536 000 zł długość: 1,6 km
- **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1912E polegająca na budowie ciągu pieszo - rowerowego i odtworzeniu nawierzchni jezdni na odcinku od km 6+370 do km 9+425” - od końca msc. Postękalice do granicy powiatu.**
Wartość zadania: ok. 1 157 689,99 zł długość: 1,0 km
- **„Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 1913E na odc. od msc. Kielchinów do msc. Mokracz”**
Wartość zadania: ok. 1 848 000 zł długość: 1,6 km
- **„Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 1914E na odc. od msc. Augustynów do msc. Bukowa”**
Wartość zadania: ok. 3 720 000 zł długość: 3,75 km

4. Gmina Kluki.

- **„Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 1910E na odc. od msc. Parzno do granicy gm. Kluki”**
Wartość zadania: ok. 2 520 000 zł długość: 2,6 km
- **„Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 1920E na odc. od msc. Parzno do msc. Strzyżewice”**
Wartość zadania: ok. 1 680 000 zł długość: 1,75 km
- **„Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 1920E na odc. od msc. Strzyżewice do msc. Sromutka”**
Wartość zadania: ok. 4 128 000 zł długość: 4,3 km
- **„Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 1902E w rejonie skrzyżowania z drogami gminnymi w kierunku msc. Kaszewice i msc Słupia”**
Wartość zadania: ok. 1 200 000 zł długość: 0,9 km
- **„Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 1902E w msc. Nowy Janów”**
Wartość zadania: ok. 1 728 000 zł długość: 1,8 km
- **„Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 1908E w msc. Kluki w rejonie kościoła”**
Wartość zadania: ok. 840 000 zł długość: 0,7 km

5. Gmina Szczerców.

- **„Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 1918E na odc. od msc. Szczerców do msc. Osiny”**

Wartość zadania: 6 456 000 zł długość: 7,8 km

6. Gmina Rusiec.

- **„Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 1924E w msc. Dąbrowa Rusiecka”**

Wartość zadania: ok. 1 800 000 zł długość: 1,25 km

- **„Odtworzenie stanu pierwotnego jezdni i poboczy drogi powiatowej nr 4526E na odc. od msc. Dąbrówki Kobyłańskie do granicy powiatu”**

Wartość zadania: ok. 1 850 000 zł długość: 1,3 km

3.4. Zadania inwestycyjne na drogach powiatowych w zarządzie Miasta Bełchatów.

- **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1909E ul. Cegielnianej na odcinku od ul. Pabianickiej do ul. Czaplinskiej”**

Wartość zadania: - długość: 1,796 km (obecnie Miasto Bełchatów przygotowuje dokumentację projektową dla tego zadania – wartość 327 795 zł powiat finansuje połowę – 163 897,50 zł)

- **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1936E (ul. Zamoście) na odcinku od Al. Jana Pawła II do granic Miasta Bełchatów (do ul. Ludwikowskiej)”**

Wartość zadania: 5 893 573,45 zł długość: 0,906 km

- **„Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej nr 1909E ul. Grabowa do wiaduktu zachodniej obwodnicy miasta”**

Wartość zadania: 800 000 zł długość: 0,547

- **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1933E ul. Okrzei”**

Wartość zadania: - długość: 1,202 km (w planach dokumentacja projektowa)

4. KRYTERIA WYBORU ZADAŃ.

Zadania inwestycyjne zostały wybrane na podstawie następujących kryteriów:

1. Stan techniczny nawierzchni i infrastruktury drogowej.
2. Znaczenia drogi w sieci transportowej powiatu.
3. Możliwości pozyskania dofinansowania zewnętrznego (Programy – Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg - RFRD, współfinansowanie przez samorząd gminny oraz inne).
3. Zgłoszenia mieszkańców i samorządów gminnych.

5. REALIZACJA DOKUMENTACJI PROJEKTOWYCH.

W celu kontynuacji inwestycji w kolejnych latach zaplanowano również sporządzenie dokumentacji projektowej dla wybranych zadań:

- „Przebudowa drogi powiatowej nr 1903E w msc. Zelów (ul. Dzielna) - dok. projektowo - kosztorysowa” – termin wykonania: 17.07.2025 r. – 17.07.2026 r. wartość dokumentacji: 110 700,00 zł.

- „Przebudowa drogi powiatowej nr 2306E na odc. od msc. Wygielzów do drogi wojewódzkiej nr 483 w msc. Kurów, gm. Zelów - dok. projektowo-kosztorysowa”
termin wykonania: 17.07.2025 r. – 17.11.2026 r. wartość dokumentacji: 130 380,00 zł.

- „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1903E na odc. od msc. Zelów do msc. Bujny Księżę - dok. projektowo - kosztorysowa” termin wykonania do 13.09.2027 r. wartość dokumentacji: 196 650,50 zł.

- „Budowa ronda w rejonie skrzyżowania drogi wojewódzkiej DW 484 z drogami powiatowymi 1902E i 1919E wraz z przebudową mostu na rzece Rakówce – dokumentacja projektowa”.

- „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1917E i rozbudowa drogi powiatowej nr 1919E na odc. Nowy Świat - Kurnos Drugi - Poręby - dok. projektowo – kosztorysowa” w oparciu o wcześniej wykonaną koncepcję.

6. FINANSOWANIE.

Realizacja zadań inwestycyjnych planowanych na drogach powiatowych będzie finansowana z różnych źródeł, w zależności od dostępnych środków oraz możliwości pozyskania dofinansowania.

Przewiduje się następującą strukturę finansowania:

1. Środki z budżetu powiatu – będą stanowić podstawowe źródło finansowania inwestycji drogowych.
W miarę możliwości planowane są zwiększenia nakładów własnych powiatu na drogi.
2. Dotacje celowe z budżetu państwa – głównie w ramach programów rządowych, takich jak Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, czy programy przebudowy infrastruktury mostowej, bezpieczeństwa pieszych, itp.
3. Współfinansowanie ze strony gmin – wiele zadań realizowanych będzie przy współudziale finansowym gmin, na terenie których znajdują się remontowane odcinki. Gminy mogą partycypować w kosztach, szczególnie w przypadku odcinków ważnych dla lokalnej komunikacji lub znajdujących się w obrębie miejscowości.
4. Pozostałe źródła finansowania – w miarę pojawiających się możliwości aplikowanie o środki zewnętrzne (np. programy unijne, środki wojewódzkie) powiat będzie podejmował działania w kierunku ich pozyskania.

Na etapie opracowania planu nie są jeszcze znane ostateczne kwoty przeznaczone na poszczególne zadania. Szczegółowy podział środków zostanie dokonany po zatwierdzeniu budżetu oraz rozstrzygnięciu ewentualnych konkursów i naborów wniosków o dotacje.

7. PODSUMOWANIE I REKOMENDACJE.

Przyjęcie planu inwestycyjnego opartego na rzeczywistej ocenie stanu technicznego dróg pozwala na racjonalne i przejrzyste planowanie wydatków infrastrukturalnych.

W warunkach ograniczonego budżetu wskazanie priorytetowych zadań oraz elastyczne podejście do finansowania (poprzez współpracę z gminami i pozyskanie dotacji) pozwala maksymalizować efekt prowadzonych inwestycji.

Rekomendacje:

1. coroczne aktualizowanie oceny stanu technicznego dróg oraz weryfikacja zadań inwestycyjnych,
2. stała współpraca z gminami w zakresie wspólnego finansowania inwestycji,
3. aktywne monitorowanie dostępnych źródeł zewnętrznych finansowania i składanie wniosków o dotacje,
4. prowadzenie działań przygotowawczych (dokumentacji projektowych) z wyprzedzeniem, by móc szybko reagować na nowe nabory i konkursy.

STAROSTA
Jacek Zatorski
Jacek Zatorski