



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

97-400 Bełchatów, ul. Lipowa 67A

tel./fax +48 (44) 632-79-14, 632-79-22

NIP: 769-18-37-743, R: 590653601

www.pzd.powiat-belchatowski.pl

e-mail: pzd@powiat-belchatowski.pl

INFORMACJA Z PRZEGLĄDU
I OCENA STANU
TECHNICZNEGO DRÓG
POWIATOWYCH BĘDĄCYCH
W ZARZĄDZIE POWIATOWEGO
ZARZĄDU DRÓG
W BEŁCHATOWIE
2025r.

1902 E

Bełchatów – Słok – Kluki – 16,5 km

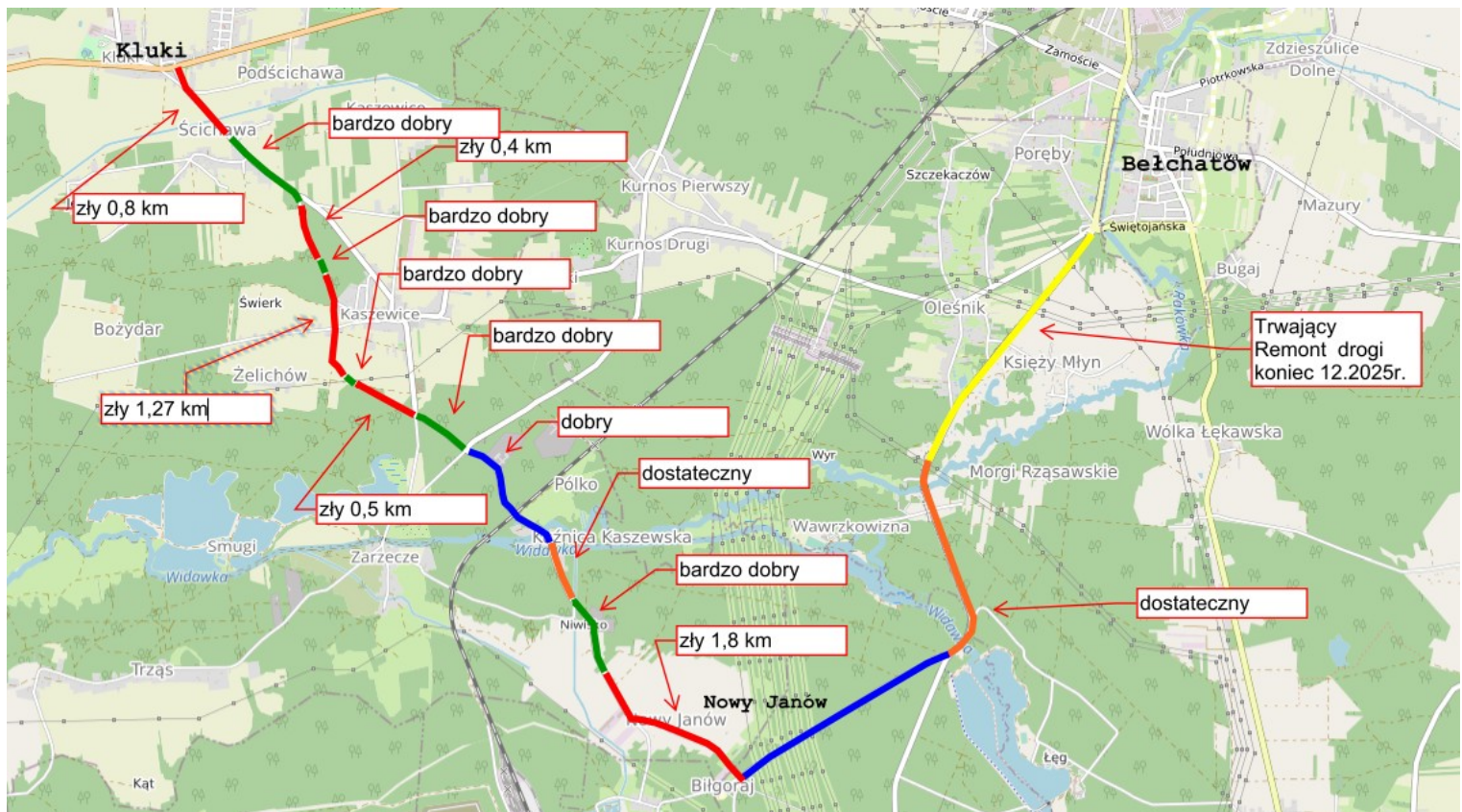
Bardzo dobry – 5,88 km

Dobry – 3,1

Dostateczny – 2,35 km

Zły – 4,77 – szacowany koszt remontu odcinków w złym stanie to około 3 860 000 zł

29 % - zły stan



LEGENDA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH

5 – STAN BARDZO DOBRY -	zielony
4 – STAN DOBRY -	niebieski
3 – STAN DOSTATECZNY -	pomarańczowy
2 – STAN ZŁY -	czerwony
1 – DROGA GRUNTOWA -	czarny
TRWAJĄCE BUDOWY -	żółty

1902E Bełchatów – Słok – Janów Nowy – Kaszewice - Kluki

Pikietaż		Opis stanu istniejącego	Ocena drogi	Uwagi
Od	Do	jezdni	jezdni	drogi (km)
0+000	2+600	Remont drogi prowadzony przez firmę DOMAX. Zakończenie grudzień 2025		
2+600	4+700 Skrzyżowanie	Spękania odbite jezdni. Stan jezdni ogólnie dobry. Opracowane PFU	Dobry 4	
4+700	7+100	Remont w 2014 Spękanie miejscowe jezdni. Odtworzenie oznakowania poziomego.	Dobry 4	Zalecany miejscowy remont Patcher
7+100 Skrzyżowanie Nowy Janów	8+900	Nierówności jezdni. Nawierzchnia spękana. Liczne łaty	Zły 2	
8+900	9+650	Wykonana nakładka w 2022	Bardzo dobry 5	Zalecany remont Patcher na przekopach po kanalizacji deszczowej
9+650	9+900	Nierówności jezdni. Nawierzchnia miejscami spękana.	Dostateczny 3	
9+900	11+000	Spękania odbite jezdni. Miejscowe spękania jezdni.	Dobry minus 4-	Zalecany miejscowy remont Patcher
11+000	12+100	Wykonana nakładka w 2022 i w 2024	Bardzo dobry 5	
12+100	12+600	Nierówności jezdni. Nawierzchnia spękana. Liczne łaty	Zły 2	
12+600	12+830	Wykonana nakładka w 2024	Bardzo dobry 5	
12+830	14+100	Nierówności jezdni. Nawierzchnia spękana. Liczne łaty	Zły 2	
14+100	14+350	Wykonana nakładka w 2022	Bardzo dobry 5	
14+350	14+750	Nierówności jezdni. Nawierzchnia spękana. Liczne łaty	Zły minus 2-	
14+750	15+700	Wykonana nakładka w 2022 i w 2024	Bardzo dobry 5	Zalecane uszczelnienie połączenia nawierzchni na środku – długość 40 mb
15+700	16+500	Nierówności jezdni. Nawierzchnia spękana. Liczne łaty. Wysokie pobocza	Zły 2	

1903E

Zelów – Bujny Szlacheckie – Głupice – 10,5 km

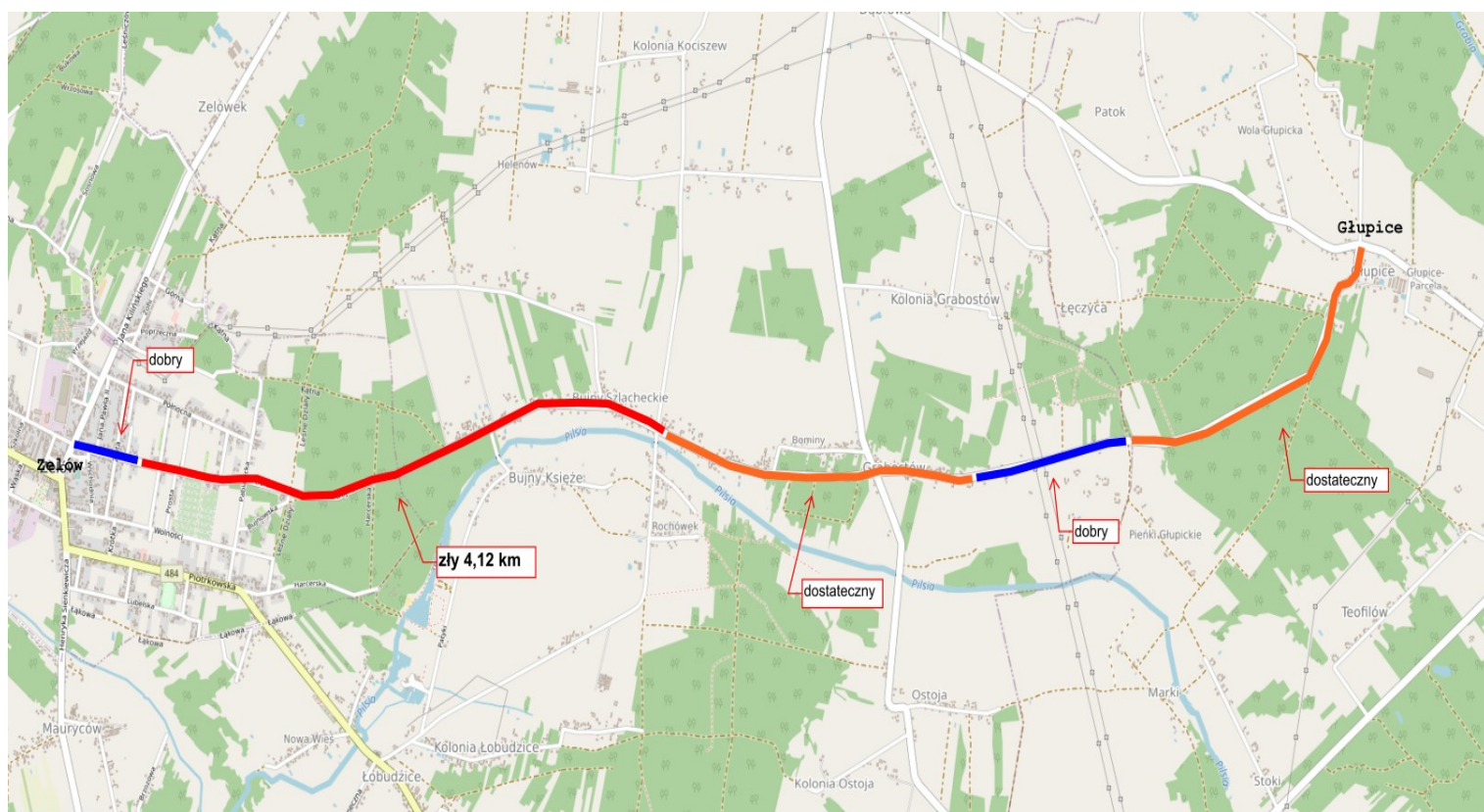
Bardzo dobry – 0 km

Dobry – 0,48 km

Dostateczny – 5,9 km

Zły – 4,12 km – szacowany koszt remontu odcinków w złym stanie to około 3 340 000 zł

39 % - Zły stan



LEGENDA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH

5 – STAN BARDZO DOBRY	-	zielony
4 – STAN DOBRY	-	niebieski
3 – STAN DOSTATECZNY	-	pomarańczowy
2 – STAN ZŁY	-	czerwony
1 – DROGA GRUNTOWA	-	czarny
TRWAJĄCE BUDOWY	-	żółty

1903E Żelów-Bujny Szlacheckie-Głupice

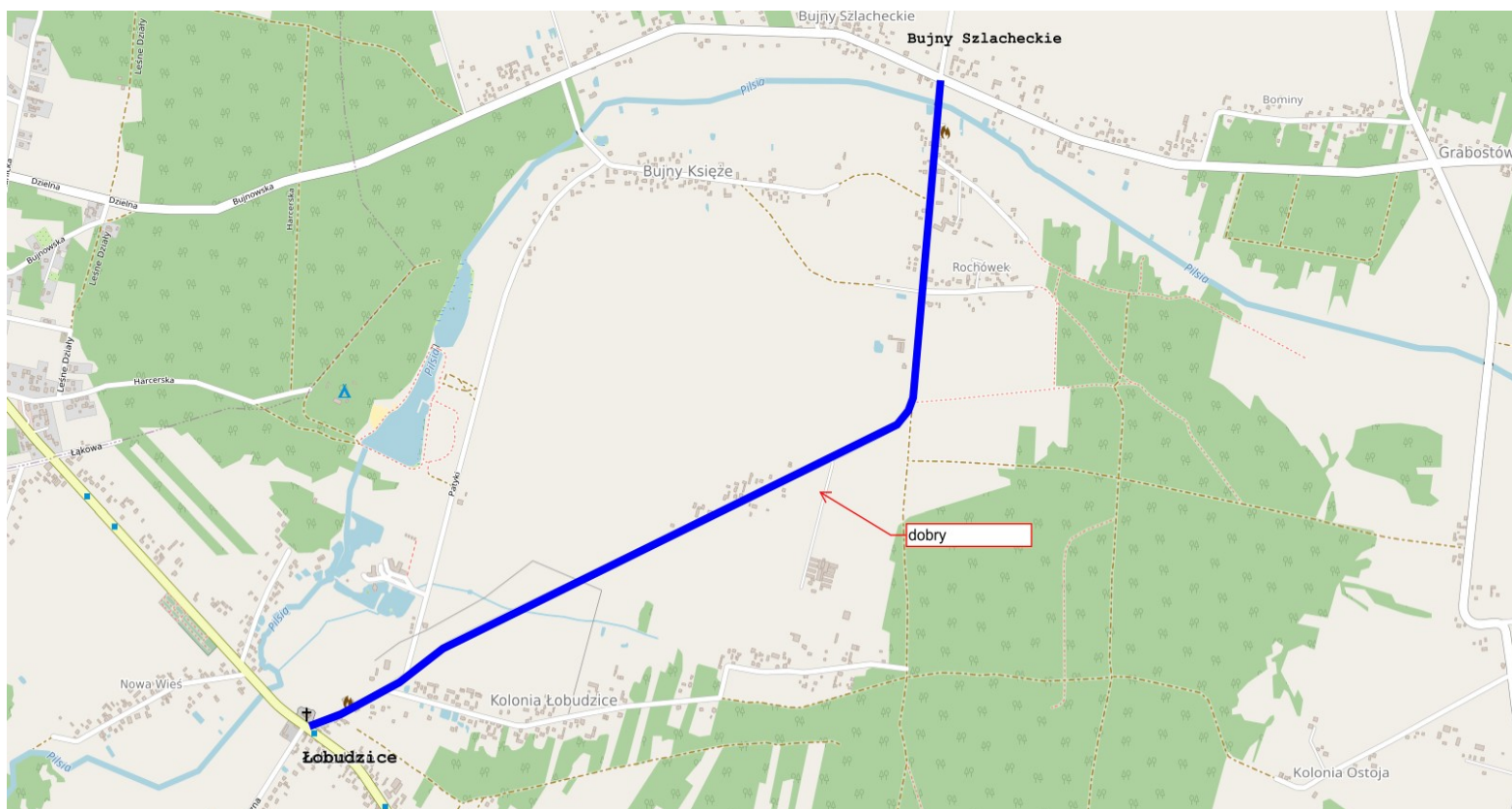
Pikietaż		Opis stanu istniejącego	Ocena drogi	Uwagi
Od	Do	jezdni	jezdni	drogi (km)
0+000	0+480	Nawierzchnia jezdni stan dobry. Przekrój uliczny	Dobry 4	
0+480	4+600	Nierówności jezdni. Nawierzchnia spękana. Liczne łaty po remontach. Drobne ubytki w nawierzchni jezdni. Pobocza wyżej od jezdni	Zły minus 2-	
4+600 Skrzyżowanie Łobudzice	6+900	Nierówności jezdni. Nawierzchnia spękana. Liczne łaty po remontach. . Pobocza wyżej od jezdni	Dostateczny minus 3-	
6+900	8+000	Miejscowe spękania nawierzchni. Pobocza wyżej od jezdni	Dobry minus 4-	
8+000	10+500	Nierówności jezdni. Nawierzchnia spękana. Pobocza wyżej od jezdni	Dostateczny minus 3-	

1904E

Łobudzice – Bujny Szlacheckie – 3,3 km

Dobry – 3,3 km

0% - Zły Stan



LEGENDA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH

5 – STAN BARDZO DOBRY	-	zielony
4 – STAN DOBRY	-	niebieski
3 – STAN DOSTATECZNY	-	pomarańczowy
2 – STAN ZŁY	-	czerwony
1 – DROGA GRUNTOWA	-	czarny
TRWAJĄCE BUDOWY	-	żółty

1904E Łobudzice – Bujny Szlacheckie

Pikietaż		Opis stanu istniejącego	Ocena drogi	Uwagi
Od	Do	jezdni	jezdni	drogi (km)
0+000	3+300	Miejscowe spękania nawierzchni. Pobocza wyżej od jezdni. Miejscowe zaniżenie przy szkole Oznakowanie poziome w km 2+800 – 3+300 do odtworzenia	Dobry 4	Remont Patcher

1905E

Družbice – Rożniatowice – Ławy – 10,6 km

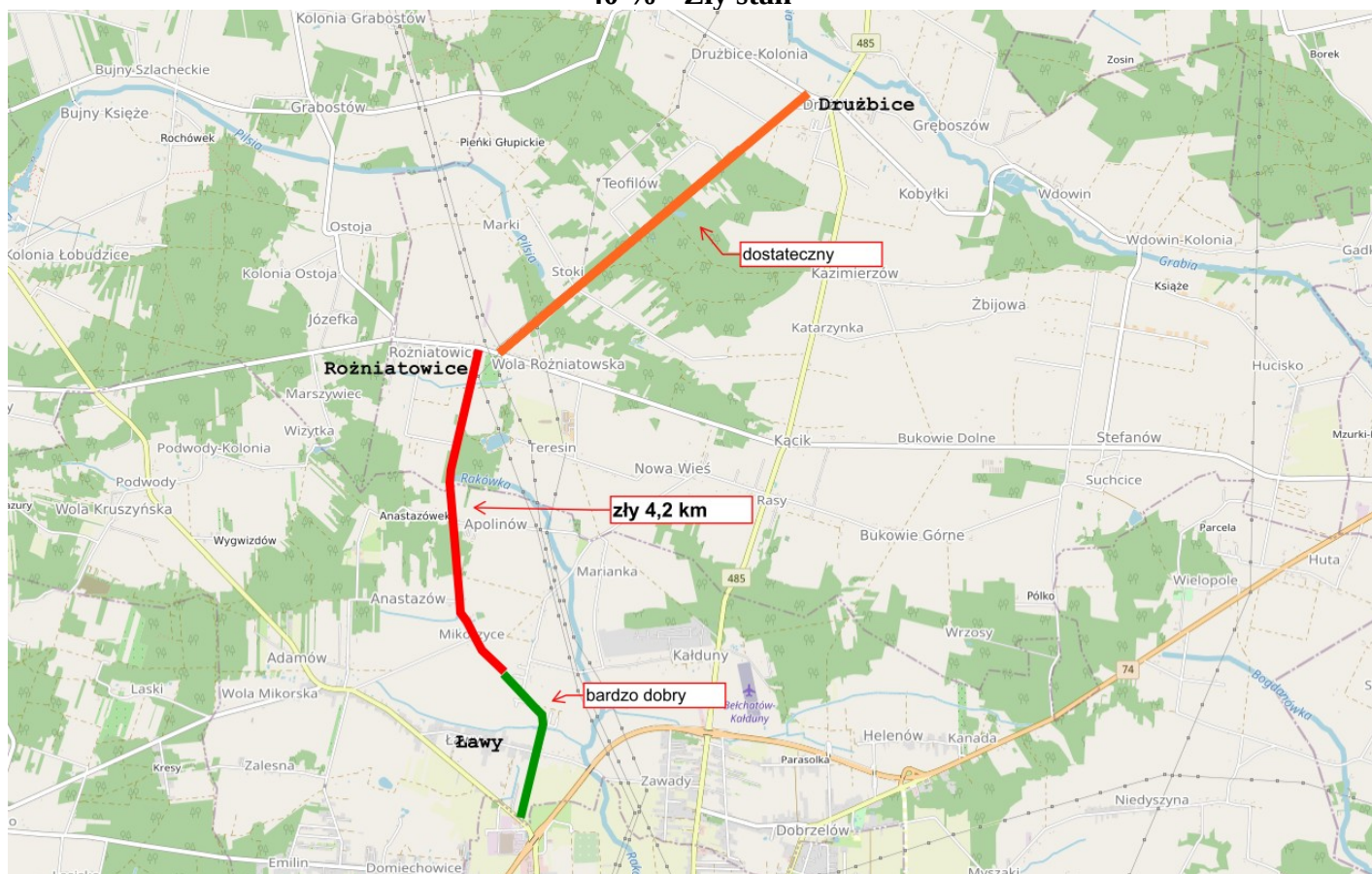
Bardzo dobry – 1,7 km

Dobry – 0 km

Dostateczny – 4,7 km

Zły – 4,2 km - szacowany koszt remontu odcinków w złym stanie to około 3 400 000 zł

40 % - Zły stan



LEGENDA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH

5 – STAN BARDZO DOBRY	-	zielony
4 – STAN DOBRY	-	niebieski
3 – STAN DOSTATECZNY	-	pomarańczowy
2 – STAN ZŁY	-	czerwony
1 – DROGA GRUNTOWA	-	czarny
TRWAJĄCE BUDOWY	-	żółty

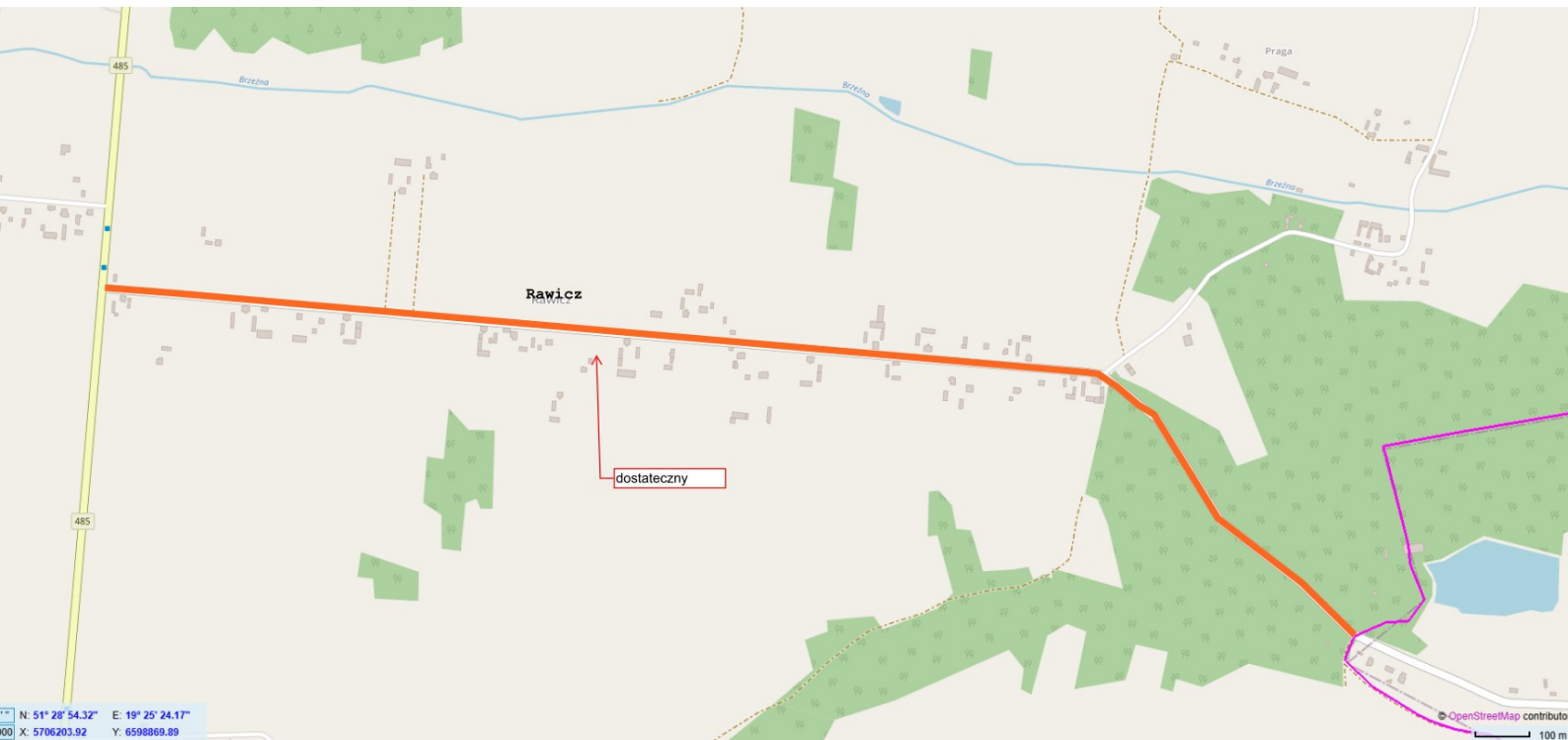
1905E Drużbie – Rożniatowice – Ławy

Pikietaż		Opis stanu istniejącego	Ocena drogi	Uwagi
Od	Do	jezdni	jezdni	drogi (km)
0+000	1+000	Spękania nawierzchni. Pobocza wyżej od jezdni	Dostateczny minus 3-	
1+000	4+700	Spękania miejscowe nawierzchni. Pobocza wyżej od jezdni	Dostateczny 3	
4+700 Skrzyżowane Różniatowice	8+900	Nierówności jezdni. Nawierzchnia pękana. Liczne łaty. Pobocza wyżej od jezdni	Zły 2	
8+900	9+700	Wykonana nakładka 2022	Bardzo dobry 5	
9+700	10+600	Wykonana nakładka 2021	Bardzo dobry 5	

1906E
Rawicz – Grabica – 2,5 km

Dostateczny – 2,5 km

0 % - Zły stan



LEGENDA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH

5 – STAN BARDZO DOBRY	-	zielony
4 – STAN DOBRY	-	niebieski
3 – STAN DOSTATECZNY	-	pomarańczowy
2 – STAN ZŁY	-	czerwony
1 – DROGA GRUNTOWA	-	czarny
TRWAJĄCE BUDOWY	-	żółty

1906E Rawicz – Grabica

Pikietaż		Opis stanu istniejącego	Ocena drogi	Uwagi
Od	Do	jezdni	jezdni	drogi (km)
0+000	2+500	Nierówności jezdni. Nawierzchnia spękana. Pobocza wyżej od jezdni	Dostateczny minus 3-	Zalecane podwójne utrwalenie powierzchniowe nawierzchni

1907E

Zalesie – Walewice – Łęki – Zalesie – Chajczyny – 9,9 km

Bardzo dobry – 0,5 km

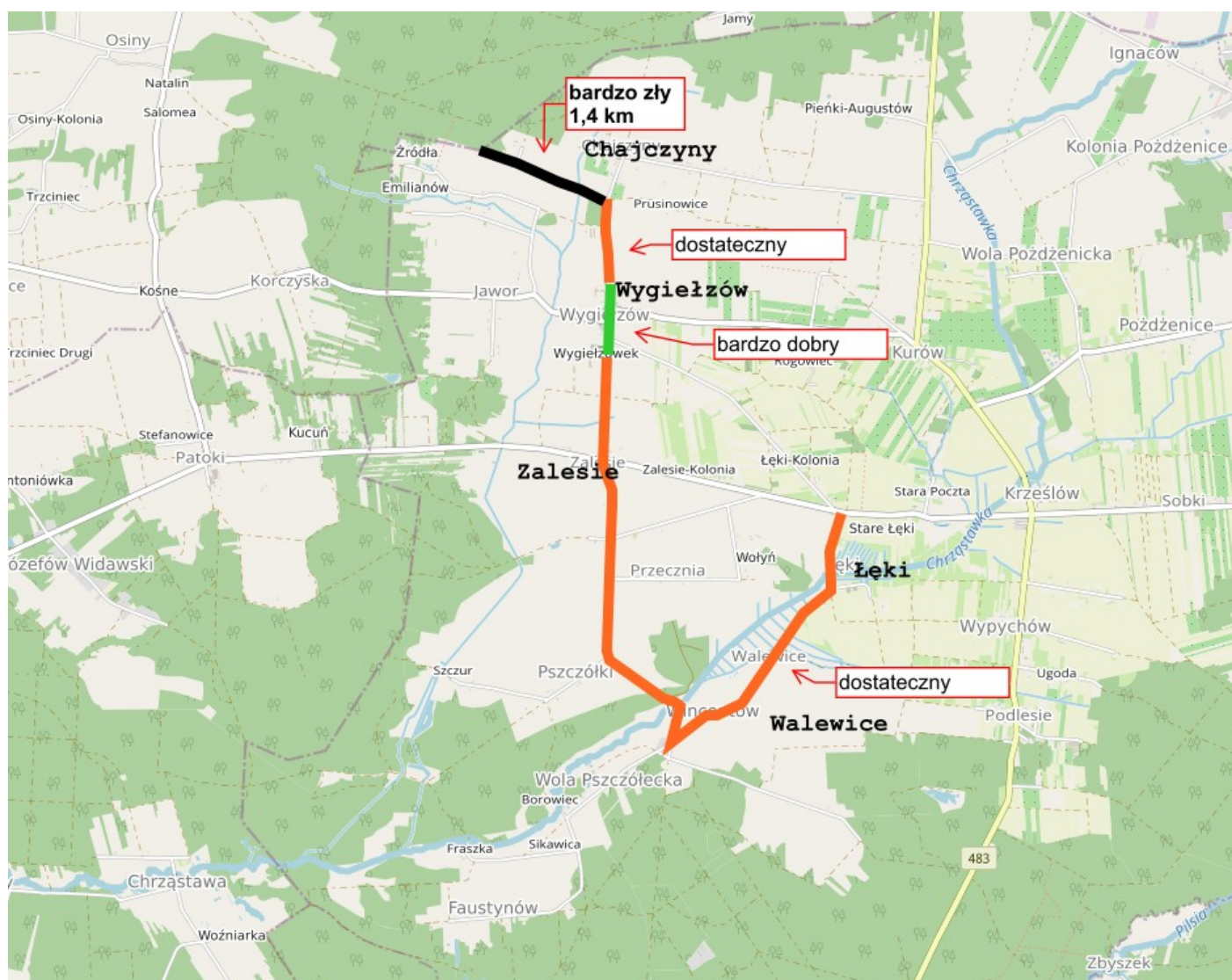
Dobry – 3 km

Dostateczny – 5 km

Zły – 0 km

Bardzo Zły – 1 km (jezdnia z tłucznia) Droga gruntowa – 0,4 km Koszt budowy drogi około 10 mln zł

14 % - Bardzo zły, droga gruntowa.



LEGENDA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH

- 5 – STAN BARDZO DOBRY - zielony
- 4 – STAN DOBRY - niebieski
- 3 – STAN DOSTATECZNY - pomarańczowy
- 2 – STAN ZŁY - czerwony
- 1 – DROGA GRUNTOWA - czarny
- TRWAJĄCE BUDOWY - żółty

1907E Zalesie-Walewice-Łęki Zalesie -Chajczyny

Pikietaż		Opis stanu istniejącego	Ocena drogi	Uwagi
Od	Do	jezdni	jezdni	drogi (km)
0+000	3+000	Pobocza wyżej od jezdni. Miejscowe spękania	Dobry 4	
3+000	5+000	Pobocza wyżej od jezdni. Miejscowe spękania, łaty, ubytki	Dostateczny 3	
5+000	6+000	Pobocza wyżej od jezdni. Miejscowe spękania, łaty, ubytki	Dostateczny minus 3-	
6+000	7+000	Pobocza wyżej od jezdni. Miejscowe spękania, łaty, ubytki	Dostateczny 3	
7+000	7+500	Wykonana nakładka 2014	Bardzo dobry 5	
7+500	8+500	Pobocza wyżej od jezdni. Miejscowe spękania, łaty, ubytki	Dostateczny 3	
8+500	9+500	Jezdnia z tłucznia	Bardzo Zły 1	
9+500	9+900	Droga gruntowa	0	

1908E

Wieś Szczercowska – Magdalenów – Kluki – 13,2 km

Bardzo dobry - 1 km

Dobry – 1,4 km

Dostateczny – 10,1 km

Zły – 0,7 km - szacowany koszt remontu odcinków w złym stanie to około 560 000 zł

5 % - Zły stan



LEGENDA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH

5 – STAN BARDZO DOBRY -	zielony
4 – STAN DOBRY -	niebieski
3 – STAN DOSTATECZNY -	pomarańczowy
2 – STAN ZŁY -	czerwony
1 – DROGA GRUNTOWA -	czarny
TRWAJĄCE BUDOWY -	żółty

1908E Wieś Szcz.-Magdalenów-Kluki

Pikietaż		Opis stanu istniejącego	Ocena drogi	Uwagi
Od	Do	jezdni	jezdni	drogi (km)
0+000	0+500	Nakładka	Bardzo dobry 5	
0+500	2+100	Nawierzchnia jezdni spękana. Pobocza wyżej od jezdni	Dostateczny minus 3-	3 x powierzchniowe
2+100	2+600	Nakładka. Pobocza miejscami wyżej od jezdni	Bardzo dobry	
2+600	4+600	Pobocza wyżej od jezdni. Spękania jezdni.	Dostateczny 3	3 x powierzchniowe
4+600	7+300	Pobocza wyżej od jezdni. Spękania jezdni. Nierówności jezdni	Dostateczny 3	
7+300	8+800	Pobocza wyżej od jezdni. Miejscowe spękania jezdni – korzenie.	Dostateczny plus 3+	
8+800	10+200	Pobocza wyżej od jezdni. Miejscowe spękania jezdni.	Dobry minus 4-	
10+200	10+800	Nawierzchnia jezdni spękana. Liczne łaty. Pobocza wyżej od jezdni	Dostateczny minus 3-	
10+800	12+500	Nawierzchnia jezdni spękana. Liczne łaty. Pobocza wyżej od jezdni	Dostateczny minus 3-	
12+500	13+200	Nawierzchnia jezdni spękana. Liczne łaty. Pobocza wyżej od jezdni. Nierówności jezdni	Zły 2	

1909E

Lubiec – Cisza – Parzno – Domiechowice – Bełchatów - 14,1 km

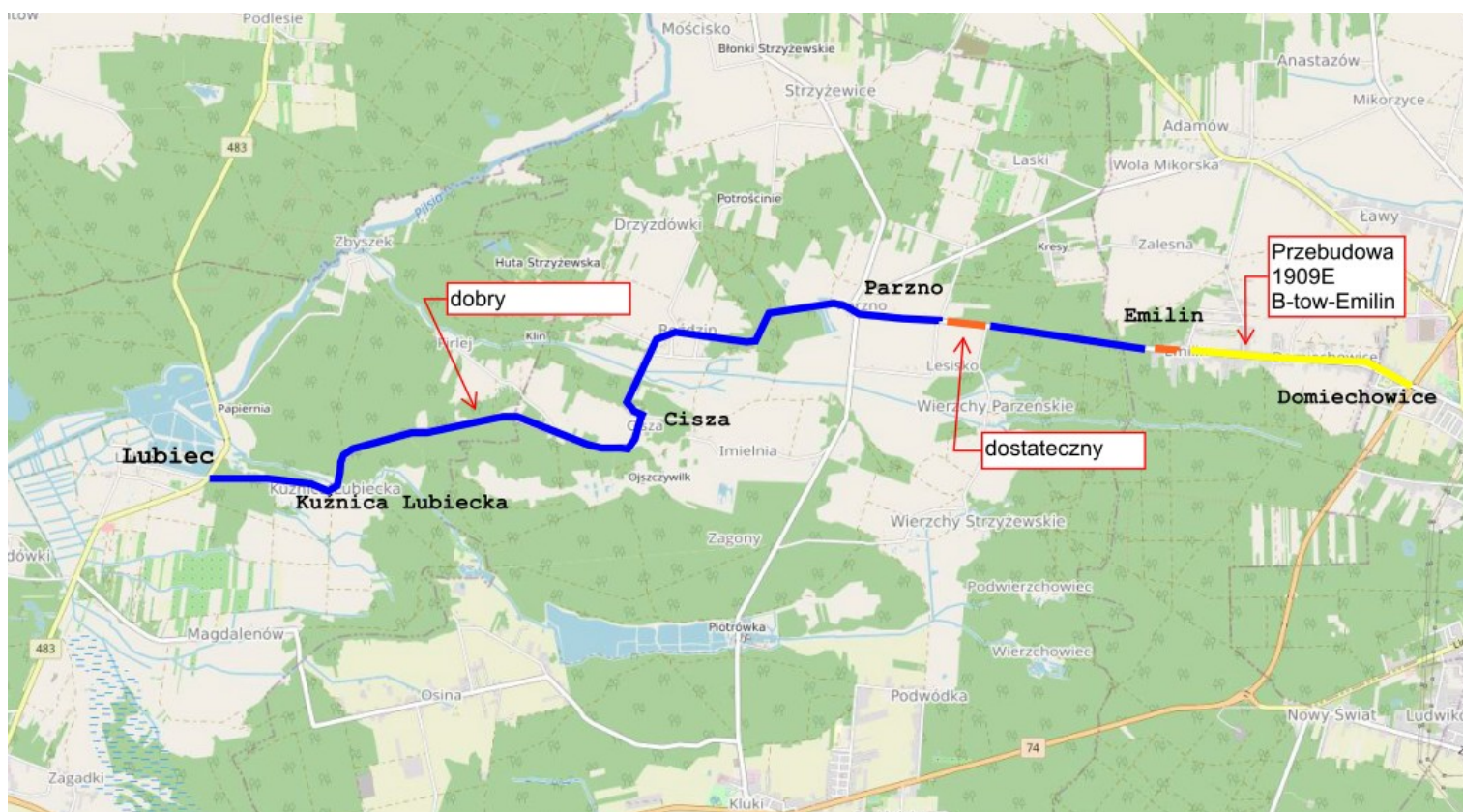
Bardzo dobry – 2,4 km

Dobry – 10,7 km

Dostateczny – 1 km

Zły – 0 km

0 % - Zły stan



LEGENDA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH

5 – STAN BARDZO DOBRY -	zielony
4 – STAN DOBRY -	niebieski
3 – STAN DOSTATECZNY -	pomarańczowy
2 – STAN ZŁY -	czerwony
1 – DROGA GRUNTOWA -	czarny
TRWAJĄCE BUDOWY -	żółty

1909E Lubiec – Ciska – Parzno – Domiechowice – Bełchatów

Pikietaż		Opis stanu istniejącego	Ocena drogi	Uwagi
Od	Do	jezdni	jezdni	drogi (km)
0+000	5+900	Pobocza wyżej od jezdni. Miejscowe spękania- korzenie	Dobry 4	Patcher
5+900	9+100	Pobocza wyżej od jezdni. Miejscowe spękania- korzenie	Dobry 4	Patcher
9+100	9+700	Pobocza wyżej od jezdni. Spękania jezdni. Nierówności jezdni	Dostateczny 3	
9+700	11+300	Pobocza wyżej od jezdni. Miejscowe spękania jezdni.	Dobry 4	Patcher
11+300	11+700	Pobocza wyżej od jezdni. Spękania jezdni. Nierówności jezdni	Dostateczny 3	
11+700	17+900	Przebudowa Erbedim		

1910 E
Parzno – Wola Mikorska – Adamów - 4,1 km

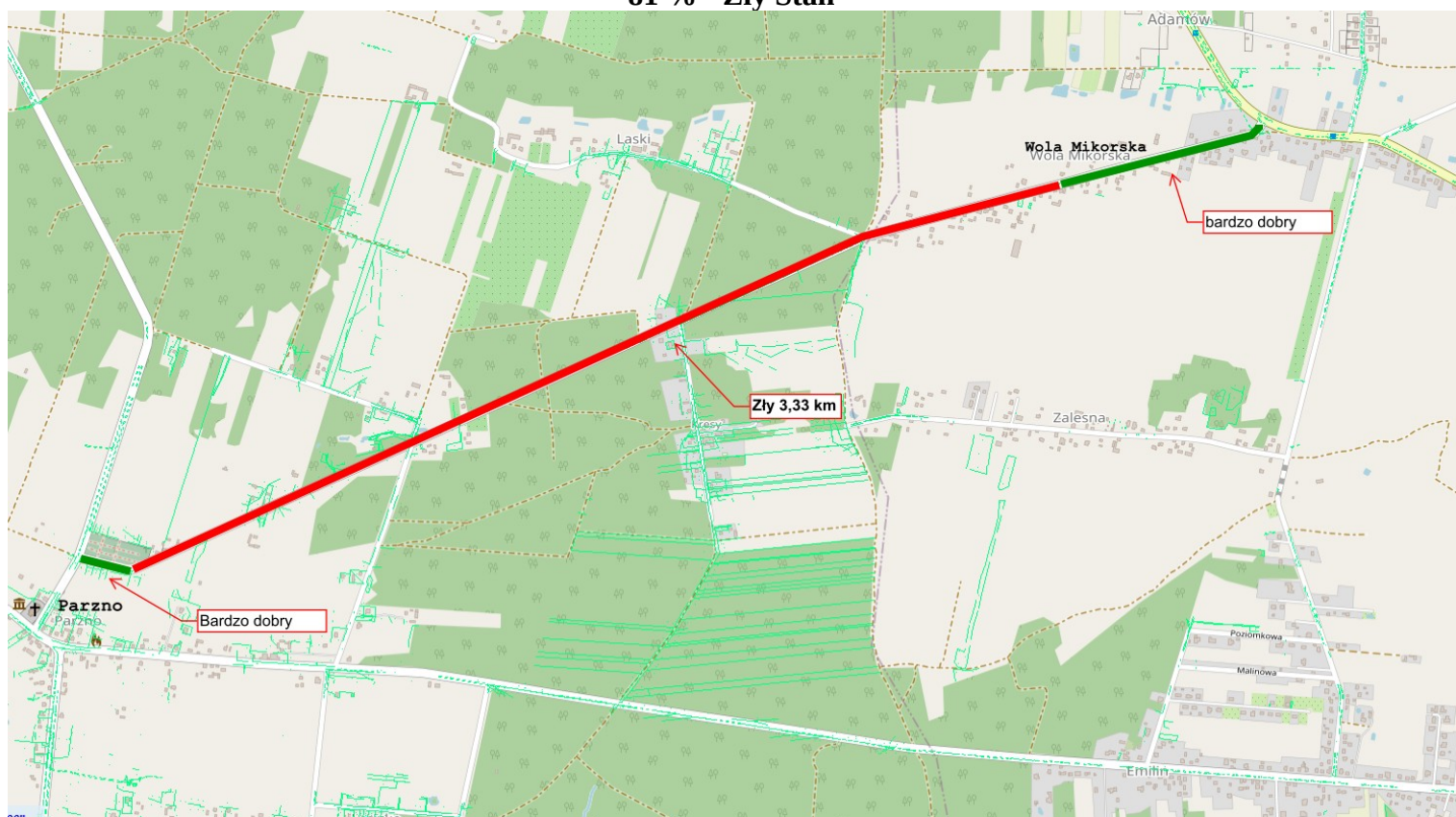
Bardzo dobry – 0,77 km

Dobry - 0 km

Dostateczny – 0

Zły – 3,33 km - szacowany koszt remontu odcinków w złym stanie to około 2 700 000 zł

81 % - Zły Stan



LEGENDA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH

5 – STAN BARDZO DOBRY -	zielony
4 – STAN DOBRY -	niebieski
3 – STAN DOSTATECZNY -	pomarańczowy
2 – STAN ZŁY -	czerwony
1 – DROGA GRUNTOWA -	czarny
TRWAJĄCE BUDOWY -	żółty

1910 E Parzno-Wola Mikorska-Adamów

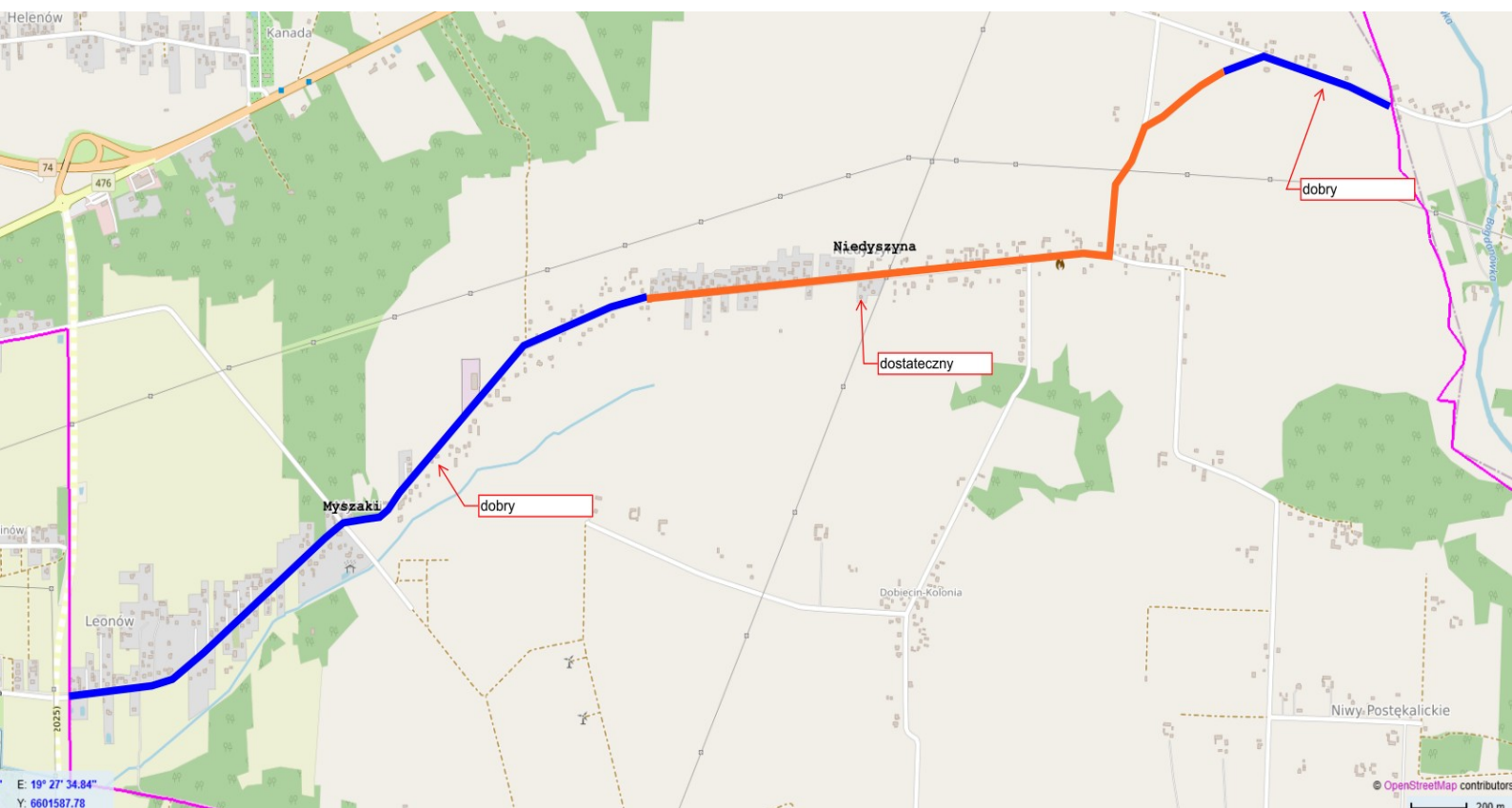
Pikietaż		Opis stanu istniejącego	Ocena drogi	Uwagi
Od	Do	jezdni	jezdni	drogi (km)
0+000	0+170	Nakładka	Bardzo dobry 5	
0+170	2+800	Nierówności jezdni. Nawierzchnia spękana. Liczne łaty. Pobocza wyżej od jezdni	Zły 2	
2+800	3+500	Nierówności jezdni. Nawierzchnia spękana. Liczne łaty. Pobocza wyżej od jezdni	Zły 2	
3+500	4+100	Nakładka 2024	Bardzo dobry 5	

1911E
Bełchatów – Myszaki – Niedyszyna – 5,7 km

Dobry – 3,5 km

Dostateczny – 2,2

0 % - Zły Stan



LEGENDA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH

5 – STAN BARDZO DOBRY -	zielony
4 – STAN DOBRY -	niebieski
3 – STAN DOSTATECZNY -	pomarańczowy
2 – STAN ZŁY -	czerwony
1 – DROGA GRUNTOWA -	czarny
TRWAJĄCE BUDOWY -	żółty

1911E Bełchatów – Myszaki – Niedyszyna

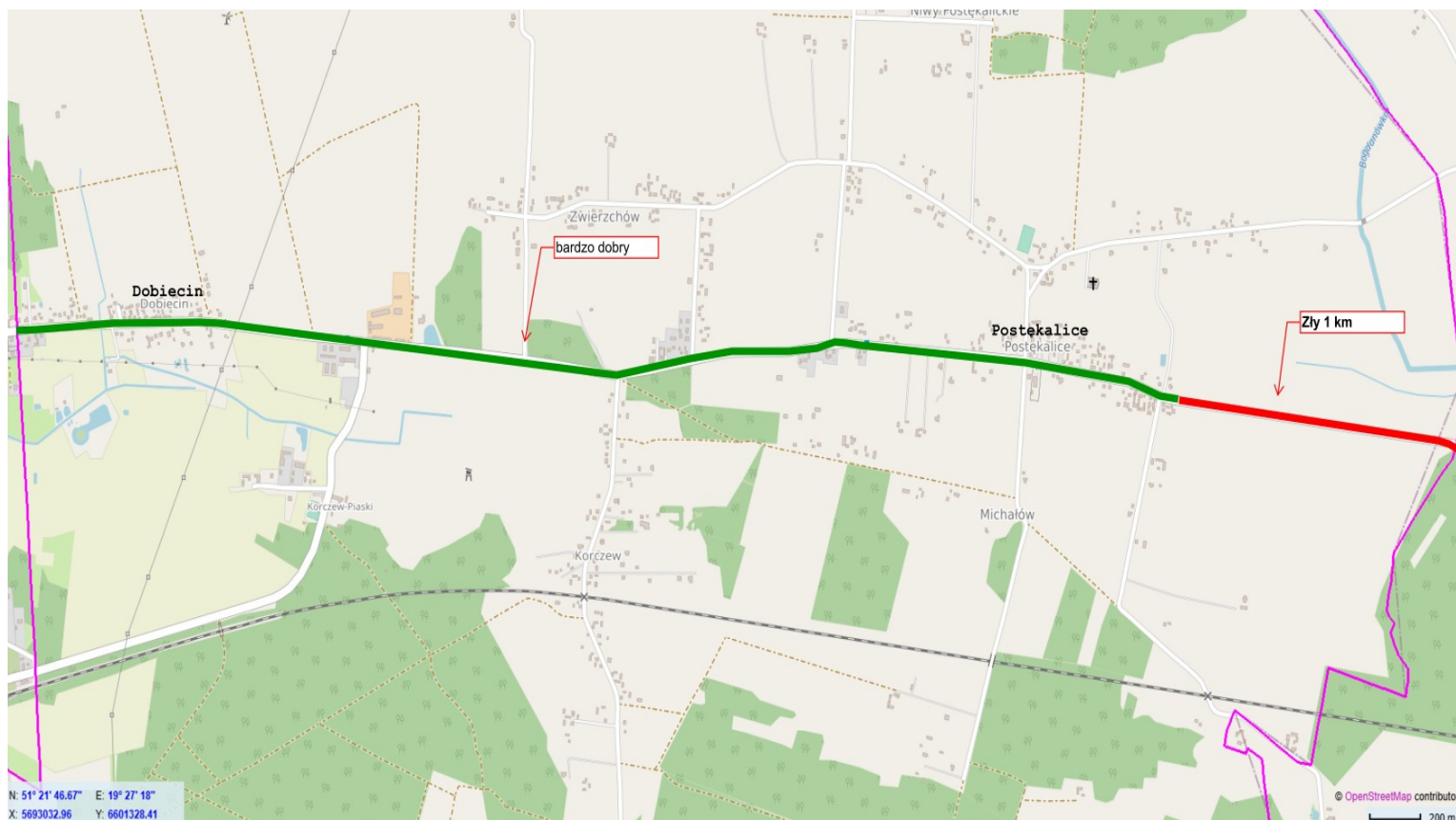
Pikietaż		Opis stanu istniejącego	Ocena drogi	Uwagi
Od	Do	jezdni	jezdni	drogi (km)
0+000	2+400	Spękania nawierzchni miejscowe i poprzeczne. Pobocze wyżej od jezdni. Ubytki na krawędziach	Dobry minus 4-	
2+400	2+800	Pobocza wyżej od jezdni.	Dobry 4	
2+800	5+000	Poprzeczne spękania jezdni. Nierówności jezdni. Pobocze wyżej od jezdni. Liczne łaty	Dostateczny 3	
5+000	5+700	Miejscowe spękania nawierzchni. Pobocza wyżej od jezdni	Dobry 4	patcher

1912E
Bełchatów – Bogdanów Kolonia – 5,8 km

Bardzo dobry – 4,8

Zły – 1 km - szacowany koszt remontu odcinków w złym stanie to około 810 000 zł

17 % - Zły Stan



LEGENDA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH

5 – STAN BARDZO DOBRY	-	zielony
4 – STAN DOBRY	-	niebieski
3 – STAN DOSTATECZNY	-	pomarańczowy
2 – STAN ZŁY	-	czerwony
1 – DROGA GRUNTOWA	-	czarny
TRWAJĄCE BUDOWY	-	żółty

1912E Bełchatów – Bogdanów

Pikietaż		Opis stanu istniejącego	Ocena drogi	Uwagi
Od	Do	jezdni	jezdni	drogi (km)
0+000	1+400	pojedyncze spękania. Poprawić kratki. Pobocza wyżej od jezdni	Bardzo dobry minus 5-	
1+400	2+700	Pobocza wyżej od jezdni.	Bardzo dobry minus 5-	
2+700	4+800	Nakładka 2024	Bardzo dobry 5	
4+800	5+800	Nierówności jezdni. Nawierzchnia spękana. Liczne łaty. Pobocza wyżej od jezdni	Zły 2	

1913E
Bełchatów – Bogdanów Kolonia – 5,2 km

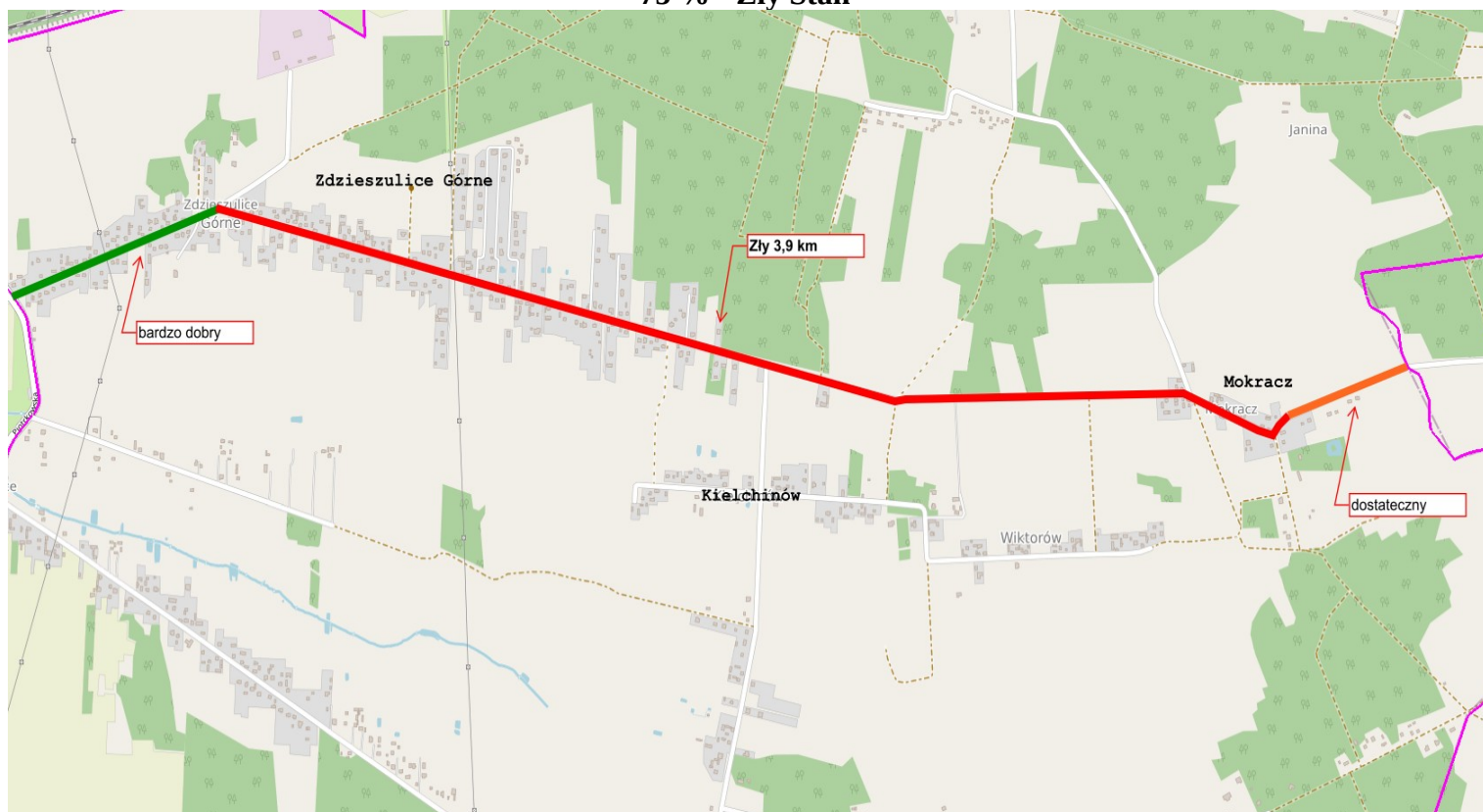
Bardzo dobry – 0,8 km

Dobry – 0 km

Dostateczny – 0,5 km

Zły – 3,9 km – Przebudowa 2 km (Zdzieszulice – Kielcinów) według kosztorysu z projektu Rozbudowy DP1913E– około 20 mln zł, pozostałe 1,9 km - szacowany koszt remontu w złym stanie to około 1 540 000 zł.

75 % - Zły Stan



LEGENDA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH

5 – STAN BARDZO DOBRY -	zielony
4 – STAN DOBRY -	niebieski
3 – STAN DOSTATECZNY -	pomarańczowy
2 – STAN ZŁY -	czerwony
1 – DROGA GRUNTOWA -	czarny
TRWAJĄCE BUDOWY -	żółty

1913E Bełchatów – Bogdanów Kolonia

Pikietaż		Opis stanu istniejącego	Ocena drogi	Uwagi
Od	Do	jezdni	jezdni	drogi (km)
0+000	0+800	Wykonana nakładka 2023	Bardzo dobry 5	
0+800	2+800	Nierówności jezdni. Nawierzchnia spękana. Liczne łaty. Pobocza wyżej od jezdni	Zły 2	
2+800	4+700	Nierówności jezdni. Nawierzchnia spękana. Liczne łaty. Pobocza wyżej od jezdni	Zły plus 2+	
4+700	5+200	Pobocza wyżej od jezdni. Miejscowe spękania nawierzchni	Dostateczny 3	3 x powierzchniowe

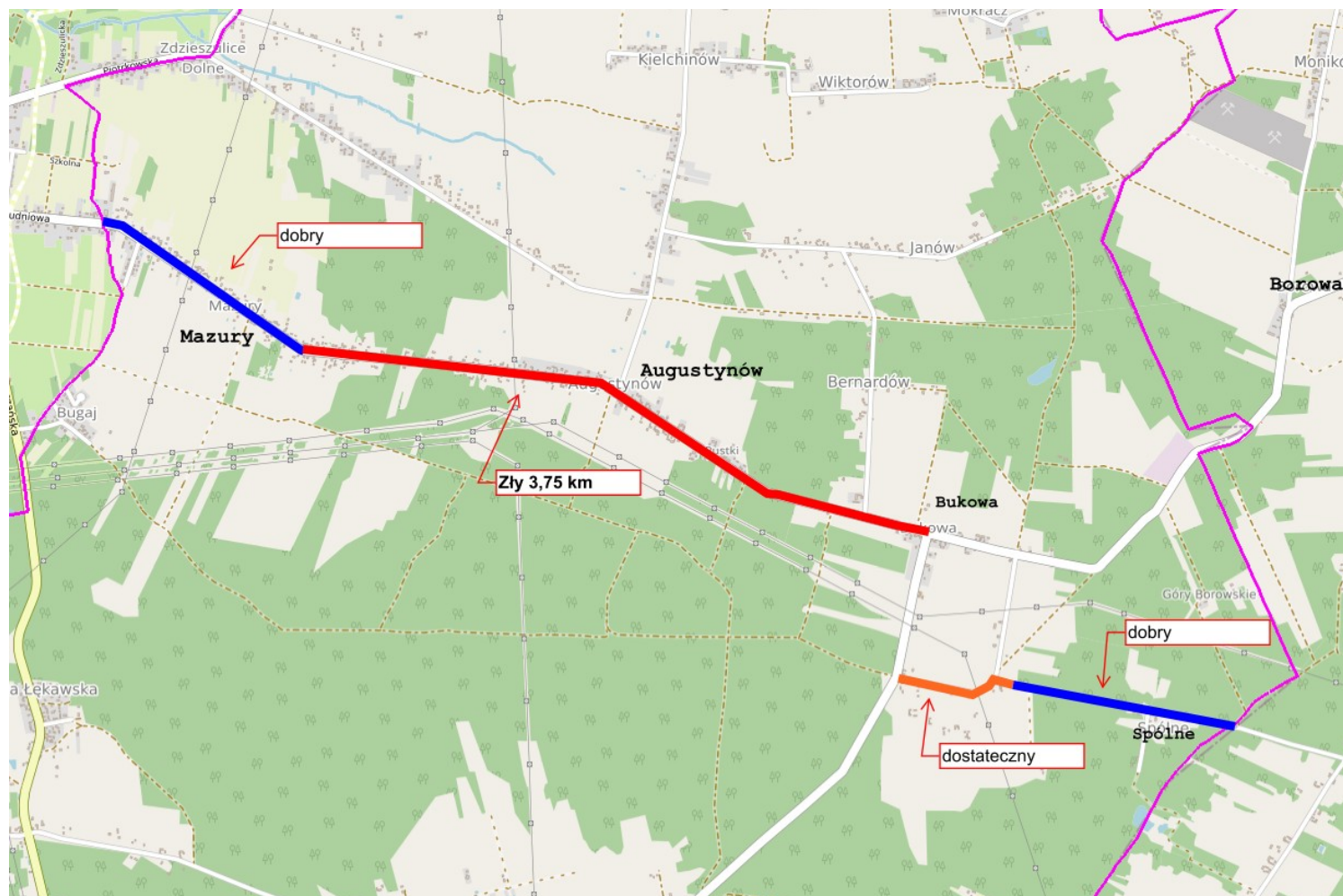
1914E
Bełchatów – Bogdanów – 7,1 km

Dobry – 2,65 km

Dostateczny – 0,7 km

Zły – 3,75 km szacowany koszt remontu odcinków w złym stanie to około 3 100 000 zł

52 % - Zły stan



LEGENDA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH

5 – STAN BARDZO DOBRY -	zielony
4 – STAN DOBRY -	niebieski
3 – STAN DOSTATECZNY -	pomarańczowy
2 – STAN ZŁY -	czerwony
1 – DROGA GRUNTOWA -	czarny
TRWAJĄCE BUDOWY -	żółty

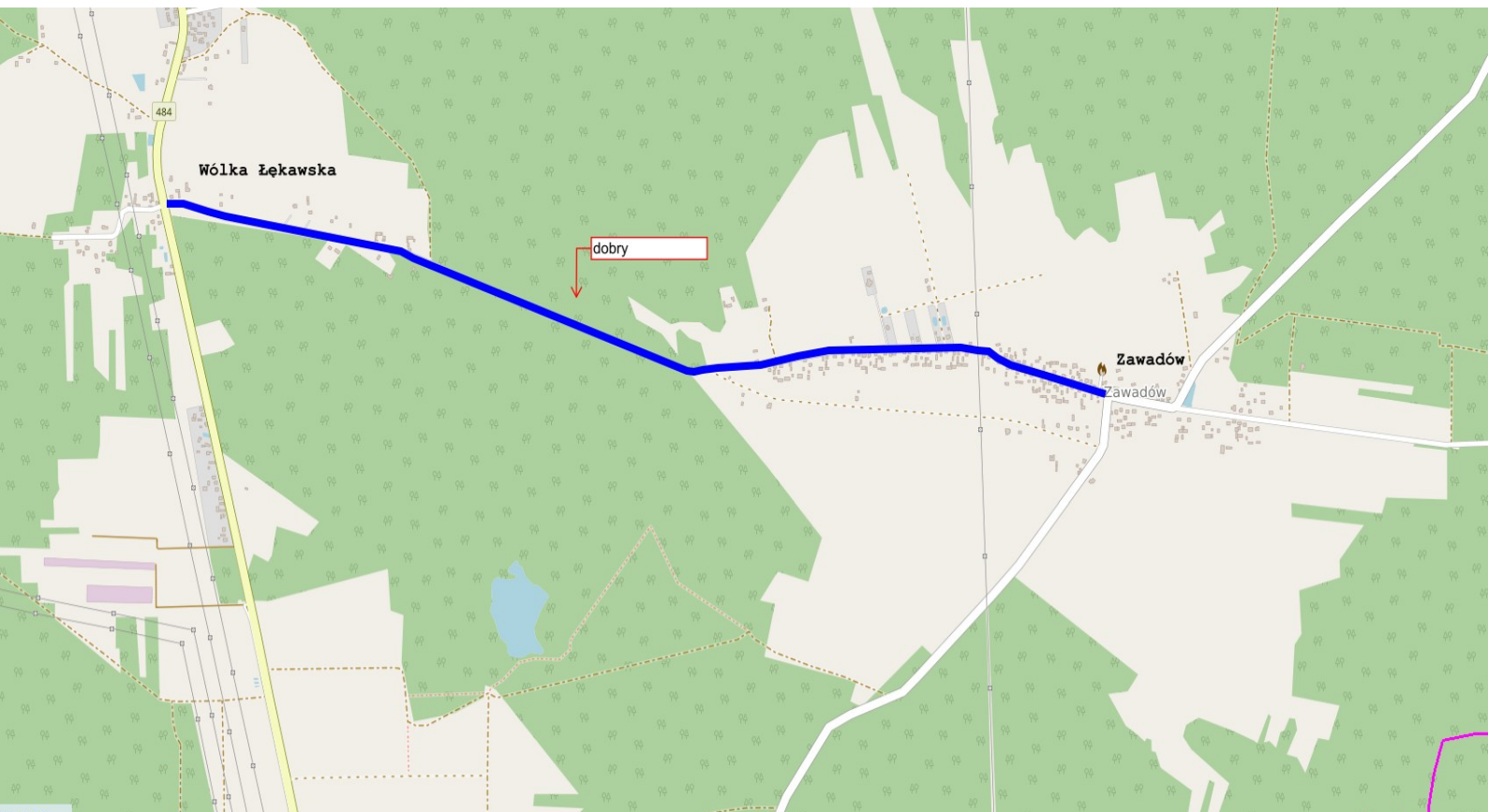
1914E Belchatów – Bukowa – Parzniewice

Pikietaż		Opis stanu istniejącego	Ocena drogi	Uwagi
Od	Do	jezdni	jezdni	drogi (km)
0+000	1+350	Miejscowe spękania nawierzchni. Pobocza wyżej od jezdni	Dobry 4	patcher
1+350	3+200 Kielchinów	Nierówności jezdni. Nawierzchnia spękana. Liczne łaty. Pobocza wyżej od jezdni	Zły 2	
3+200	5+100	Nierówności jezdni. Nawierzchnia spękana. Liczne łaty. Pobocza wyżej od jezdni	Zły plus 2+	
5+100 Bukowa	5+800	Nawierzchnia spękana. Liczne łaty. Pobocza wyżej od jezdni	Dostateczny minus 3-	3 x powierzchniowe
5+800	6+500	Miejscowe spękania nawierzchni. Pobocza wyżej od jezdni	Dobry 4	patcher
6+500	7+100	Krawędzie jezdni i miejscowe spękania	Dobry 4	patcher

1915E
Wólka Łękańska – Zawadów 3,5 km

Dobry – 3,5 km

0 % - Zły stan



LEGENDA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH

5 – STAN BARDZO DOBRY	-	zielony
4 – STAN DOBRY	-	niebieski
3 – STAN DOSTATECZNY	-	pomarańczowy
2 – STAN ZŁY	-	czerwony
1 – DROGA GRUNTOWA	-	czarny
TRWAJĄCE BUDOWY	-	żółty

1915E Wólka Łękańska – Zawadów

Pikietaż		Opis stanu istniejącego	Ocena drogi	Uwagi
Od	Do	jezdni	jezdni	drogi (km)
0+000	2+200	Miejscowe spękania nawierzchni. Pobocza wyżej od jezdni	Dobry 4	patcher
2+200	3+500	Miejscowe spękania nawierzchni. Pobocza wyżej od jezdni. Nierówności nawierzchni	Dobry minus 4-	

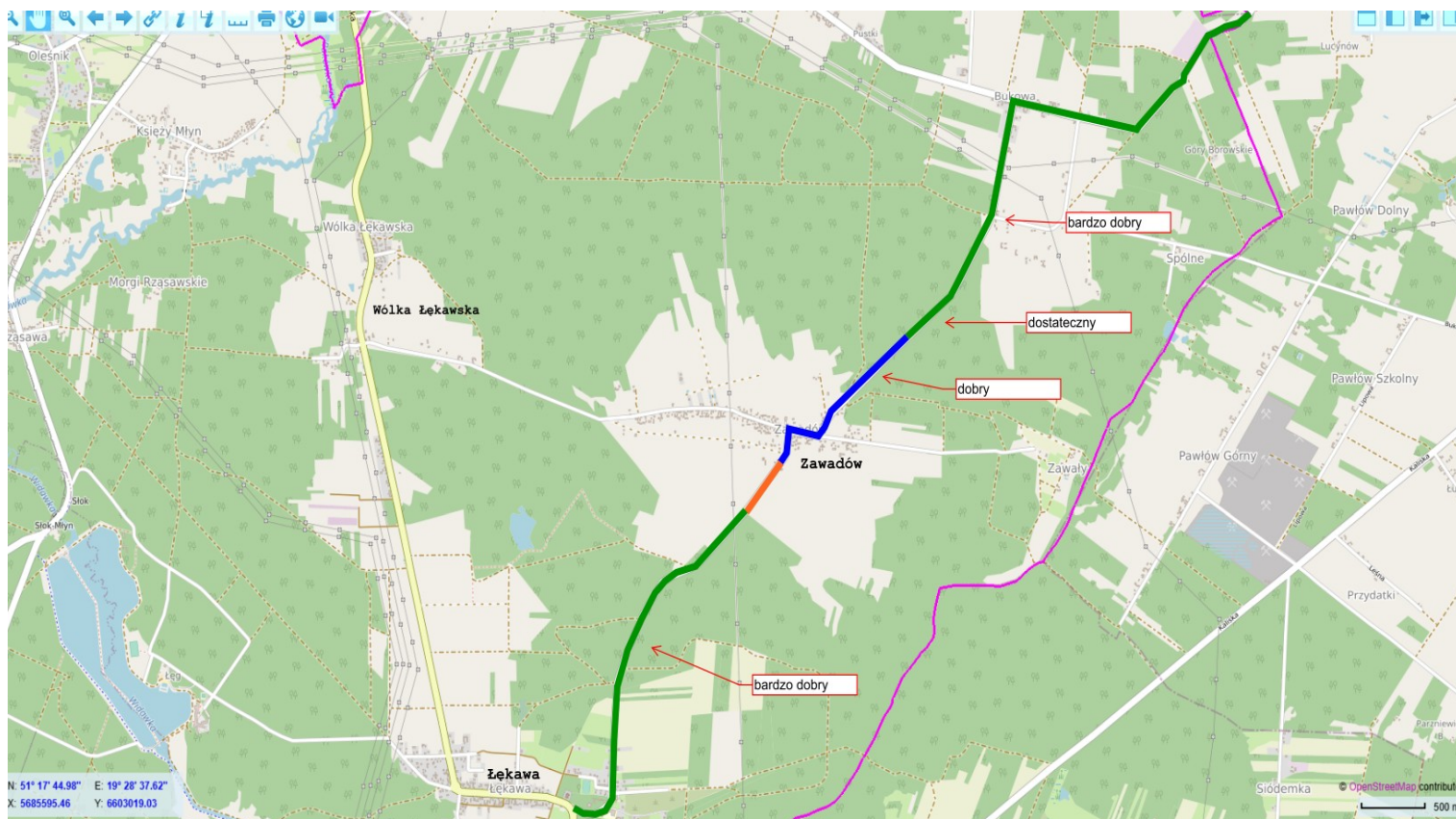
1916E
Bogdanów – Łękawa - 8,9 km

Bardzo dobry – 7,4 km

Dobry – 1 km

Dostateczny – 0,5 km

0 % - zły stan



LEGENDA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH

5 – STAN BARDZO DOBRY	-	zielony
4 – STAN DOBRY	-	niebieski
3 – STAN DOSTATECZNY	-	pomarańczowy
2 – STAN ZŁY	-	czerwony
1 – DROGA GRUNTOWA	-	czarny
TRWAJĄCE BUDOWY	-	żółty

1916E Bukowa – Łękawa

Pikietaż		Opis stanu istniejącego	Ocena drogi	Uwagi
Od	Do	jezdni	jezdni	drogi (km)
0+000	2+250	Nakładka 2024	Bardzo dobry 5	
2+250	2+900	Nakładka 2023	Bardzo dobry 5	
2+900	4+600	Nakładka 2022	Bardzo dobry 5	
4+600	5+600	Miejscowe spękania nawierzchni – korzenie. Pobocza wyżej od jezdni	Dobry 4	
5+600	6+100	Pobocza wyżej od jezdni. Miejscowe spękania nawierzchni	Dostateczny 3	
6+100	8+900	Nakładka 2024 i nakładka 2022	Bardzo dobry 5	

1917E
Chabielice – Trząs – Nowy Świat – 21,7 km

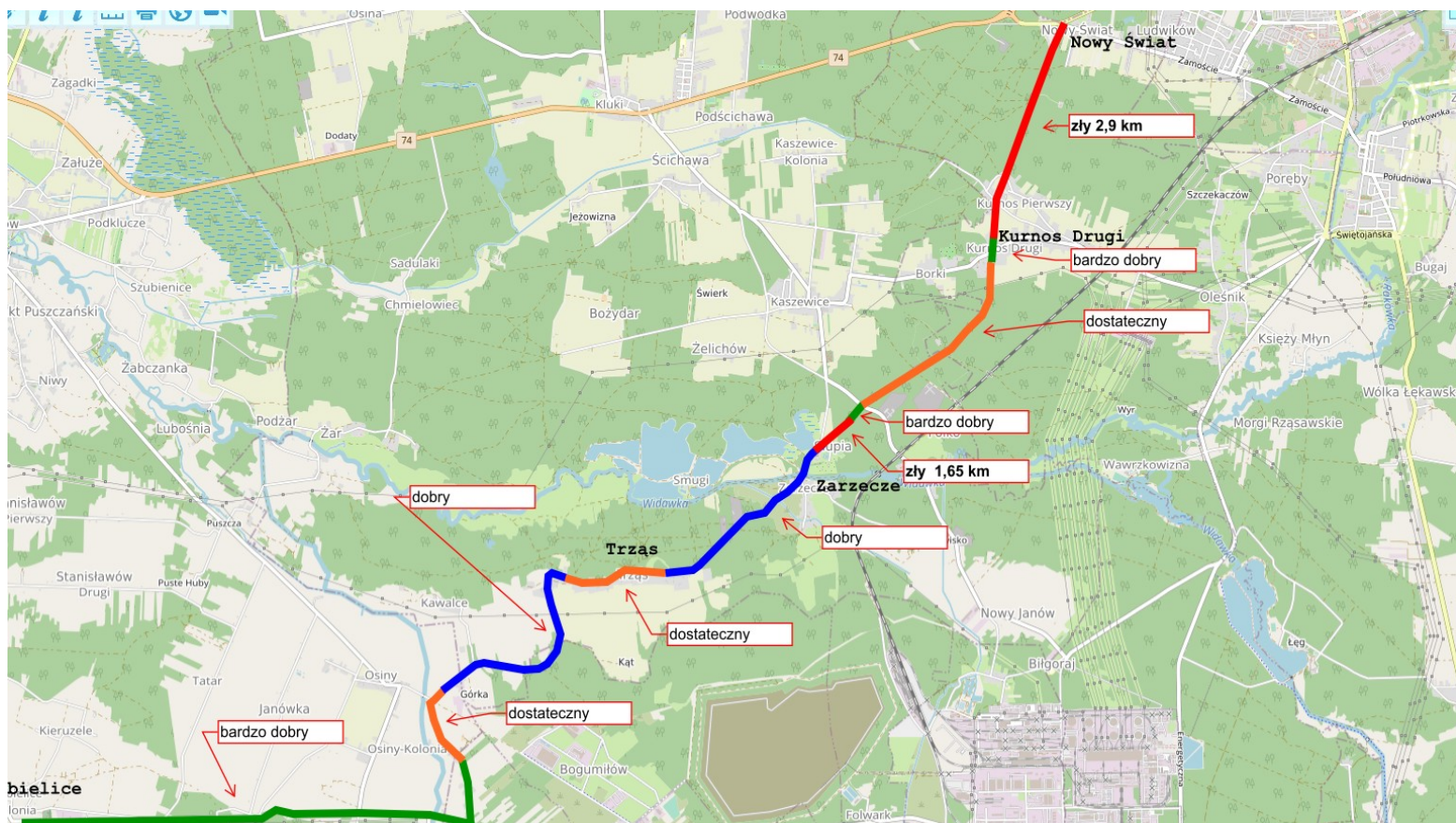
Bardzo dobry – 7,75 km

Dobry – 7,1 km

Dostateczny – 2,3 km

Zły – 4,55 - szacowany koszt remontu odcinków w złym stanie to około 3 700 000 zł

20 % - Zły Stan



LEGENDA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH

5 – STAN BARDZO DOBRY -	zielony
4 – STAN DOBRY -	niebieski
3 – STAN DOSTATECZNY -	pomarańczowy
2 – STAN ZŁY -	czerwony
1 – DROGA GRUNTOWA -	czarny
TRWAJĄCE BUDOWY -	żółty

1917E Chabielice-Trząs-Nowy Świat

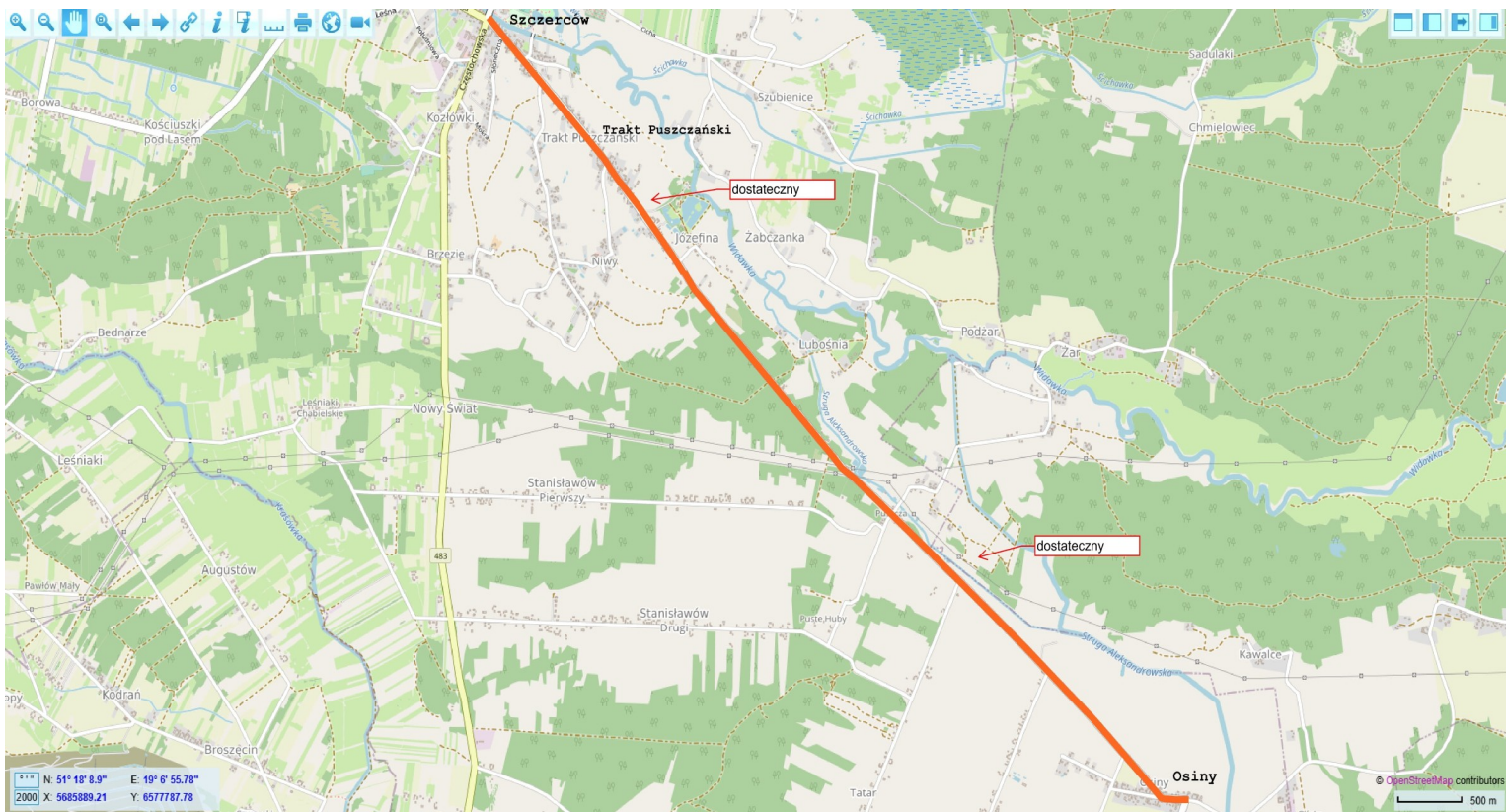
Pikietaż		Opis stanu istniejącego	Ocena drogi	Uwagi
Od	Do	jezdni	jezdni	drogi (km)
0+000	6+000	Oznakowanie poziome do odtworzenia	Bardzo dobry 5	
6+000	6+900	Miejscowe spękania nawierzchni	Bardzo dobry minus 5-	patcher
6+900	7+800	Pobocza wyżej od jezdni. Miejscowe spękania nawierzchni	Dostateczny plus 3+	
7+800	10+900	Pobocza wyżej od jezdni i uzupełnienie. Miejscowe spękania nawierzchni	Dobry minus 4-	
10+900	12+000	Pobocza wyżej od jezdni i uzupełnienie. Miejscowe spękania nawierzchni	Dostateczny plus 3+	
12+000	15+000	Pobocza wyżej od jezdni i uzupełnienie. Miejscowe spękania nawierzchni	Dobry 4	
15+000	15+300	Nakładka 2022	Bardzo dobry 5	
15+300	15+600	Nawierzchnia spękana. Liczne łaty. Pobocza wyżej od jezdni	Dostateczny minus 3-	
15+600	15+800	Nakładka 2023	Bardzo dobry 5	
15+800	16+800	Pobocza wyżej od jezdni i uzupełnienie. Miejscowe spękania nawierzchni	Dobry minus 4-	
16+800	18+400	Nierówności jezdni. Nawierzchnia spękana. Liczne łaty. Pobocza załamane	Zły plus 2+	
18+400	18+750	Nakładka Kurnos Drugi	Bardzo dobry 5	
18+750	21+700	Nierówności jezdni. Nawierzchnia spękana. Liczne łaty. Krawędzie jezdni załamane	Zły 2	

1918E
Szczerców – Osiny – 8,4 km

Dobry – 2,5 km

Dostateczny – 5,9 km

0 % - Zły stan



LEGENDA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH

5 – STAN BARDZO DOBRY	-	zielony
4 – STAN DOBRY	-	niebieski
3 – STAN DOSTATECZNY	-	pomarańczowy
2 – STAN ZŁY	-	czerwony
1 – DROGA GRUNTOWA	-	czarny
TRWAJĄCE BUDOWY	-	żółty

1918E Szczerców – Osiny

Pikietaż		Opis stanu istniejącego	Ocena drogi	Uwagi
Od	Do	jezdni	jezdni	drogi (km)
0+000	0+250	Pobocza wyżej od jezdni i uzupełnienie. Miejscowe spękania nawierzchni. Pojedyncze łaty	Dostateczny	
2+500	5+500	Pobocza wyżej od jezdni i uzupełnienie. Miejscowe spękania nawierzchni	Dostateczny	
5+500	8+400	Pobocza wyżej od jezdni i uzupełnienie. Miejscowe spękania nawierzchni. Pojedyncze łaty. Nierówności	Dostateczny	

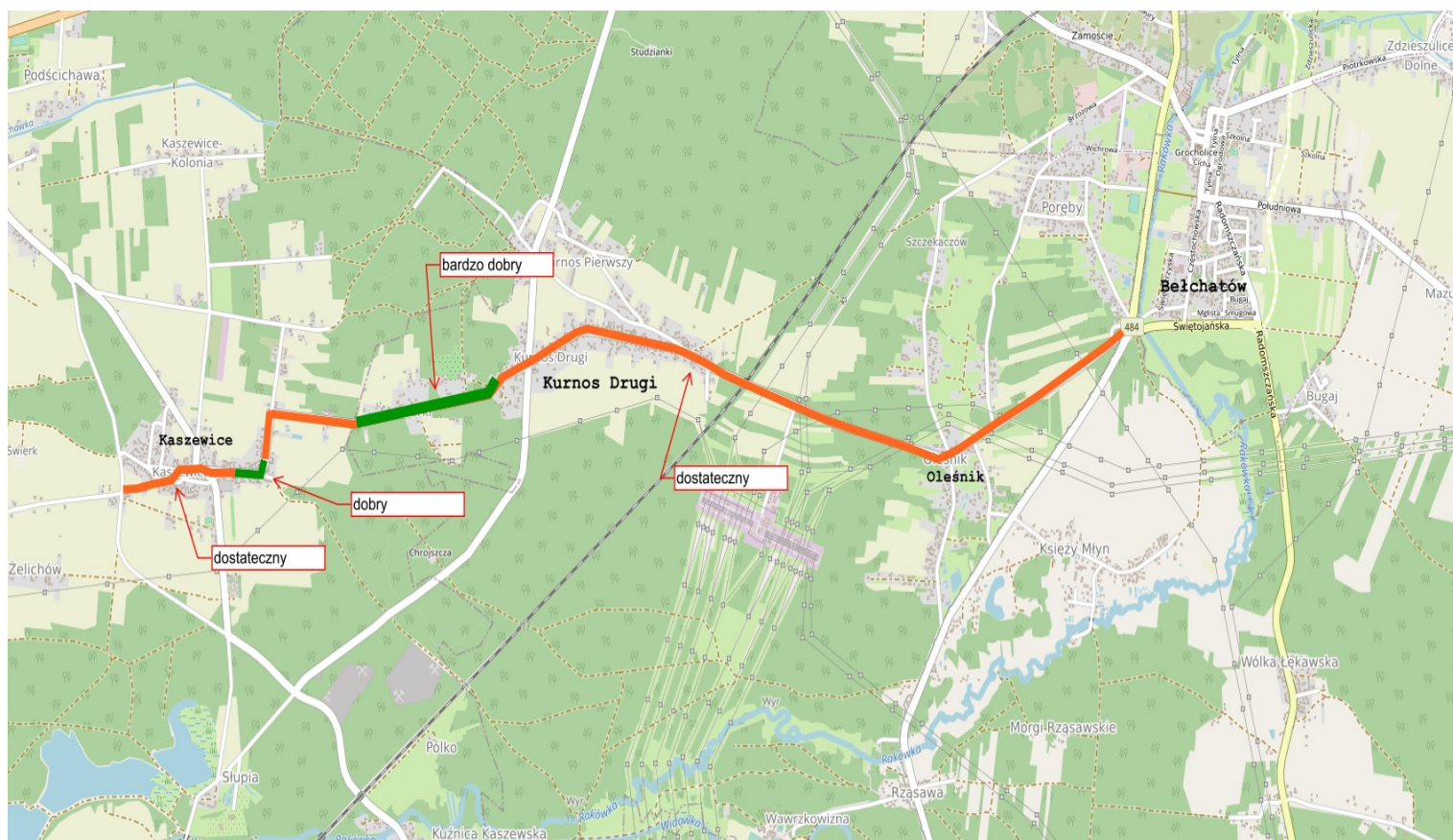
1919E
Kaszewice – Kurnos – Bełchatów 8,1 km

Bardzo dobry (po wykonanym remoncie) – 1,05 km

Dobry – 0,3 m

Dostateczny – 6,75 km

0 % - Zły stan



LEGENDA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH

5 – STAN BARDZO DOBRY -	zielony
4 – STAN DOBRY -	niebieski
3 – STAN DOSTATECZNY -	pomarańczowy
2 – STAN ZŁY -	czerwony
1 – DROGA GRUNTOWA -	czarny
TRWAJĄCE BUDOWY -	żółty

1919E Kaszewice – Kurnos – Bełchatów

Pikietaż		Opis stanu istniejącego	Ocena drogi	Uwagi
Od	Do	jezdni	jezdni	drogi (km)
0+000	0+800	Nawierzchnia spękana. Liczne łaty.	Dostateczny minus 3-	
0+800	1+100	Miejscowe spękania nawierzchni	Dobry 4	
1+100	2+000	Pobocza wyżej od jezdni i uzupełnienie. Miejscowe spękania nawierzchni. Pojedyncze łaty.	Dostateczny plus 3+	
2+000	3+000	Inwestycja 2024-2025	Dostateczny minus 3-	
3+000	8+100	Pobocza wyżej od jezdni i uzupełnienie. Miejscowe spękania nawierzchni. Pojedyncze łaty.	Dostateczny 3	

1920E

Kluki – Parzno – Sromutka – Żelów 14,6 km

Bardzo dobry – 6,05 km

Dobry – 1,75

Dostateczny – 0,75

Zły – 6,05 km szacowany koszt remontu odcinków w złym stanie to około 4 900 000 zł

41 % - Zły Stan



1920E Kluki – Parzno – Sromutka – Żelów

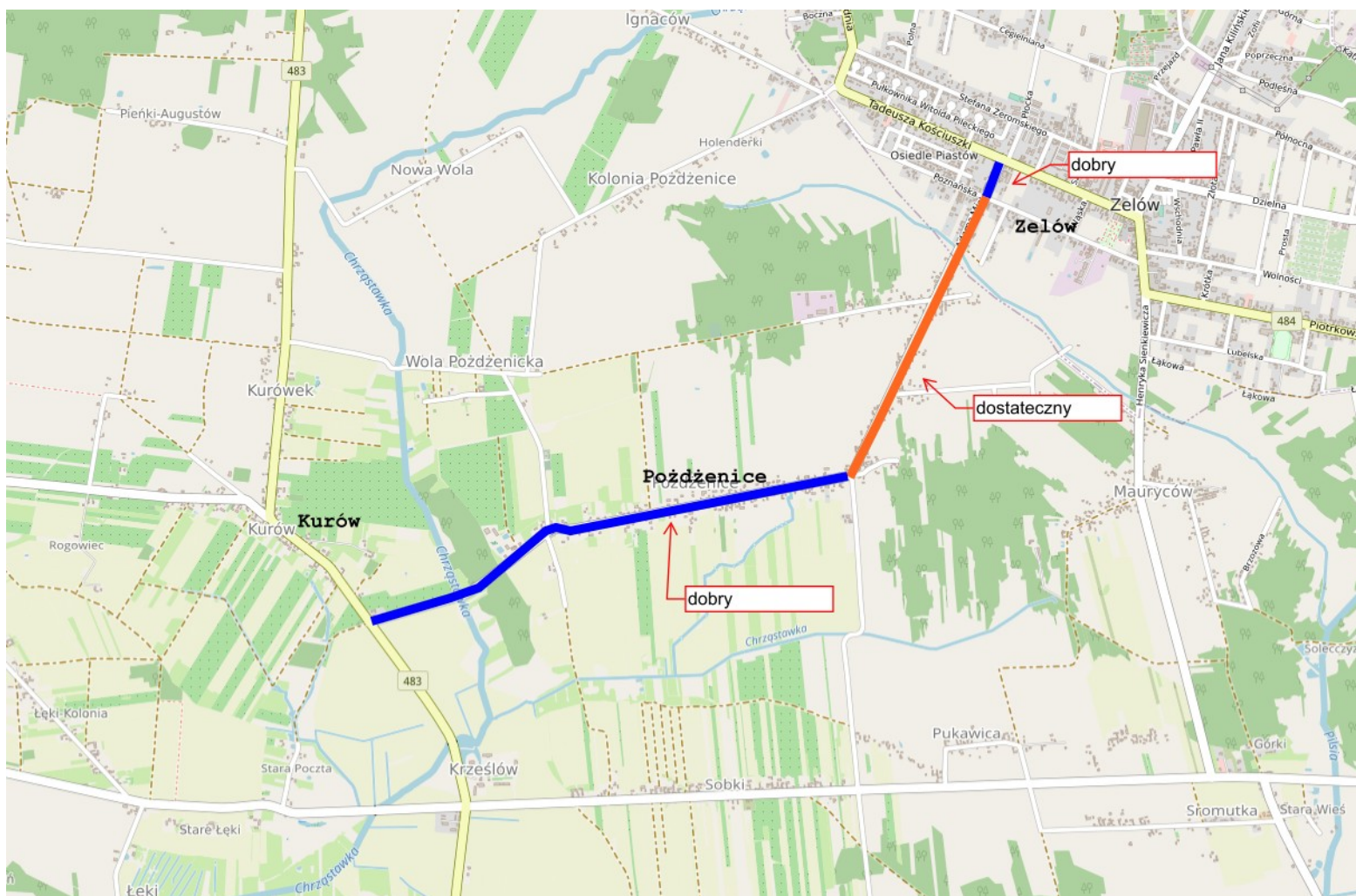
Pikietaż		Opis stanu istniejącego	Ocena drogi	Uwagi
Od	Do	jezdni	jezdni	drogi (km)
0+000	1+900	Nakładka 2022	Bardzo dobry 5	
1+900	2+900	Nakładka 2021	Bardzo dobry 5	
2+900	3+500	Pobocza wyżej od jezdni	Bardzo dobry minus 5-	
3+500	4+600	Miejscowe spękania nawierzchni jezdni. Braki w poboczu	Dobry 4	
4+600	5+600	Nakładka 2022	Bardzo dobry 5	
5+700	6+000	Spękania nawierzchni jezdni. Ubytki w jezdni. Nierówności nawierzchni. Liczne łaty	Dostateczny minus 3-	
6+000	6+700	Nakładki 2023	Bardzo dobry 5	
6+700	8+450	Nierówności nawierzchni jezdni. Spękania nawierzchni jezdni. Liczne łaty. Pobocza wyżej od jezdni	Zły 2	
8+450	9+300	Nakładka 2023	Bardzo dobry 5	
9+300	11+600	Nierówności nawierzchni jezdni. Spękania nawierzchni jezdni. Liczne łaty. Pobocza wyżej od jezdni. Pobocza załamane. Uzupełnić pobocza.	Zły 2	
11+900	13+600	Nierówności nawierzchni jezdni. Spękania nawierzchni jezdni. Liczne łaty. Pobocza wyżej od jezdni. Pobocza załamane. Uzupełnić pobocza.	Zły plus 2+	
13+600	13+950	Miejscowe spękania nawierzchni. Pobocza wyżej od jezdni	Dostateczny plus 3+	patcher
13+950	14+600	Miejscowe spękania nawierzchni. Pobocza wyżej od jezdni	Dobry 4	

1922E
Zelów – Kurów 4,8 km

Dobry – 3 km

Dostateczny – 1,8 km

0 % - Zły stan



LEGENDA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH

- | | | |
|-----------------------|---|--------------|
| 5 – STAN BARDZO DOBRY | - | zielony |
| 4 – STAN DOBRY | - | niebieski |
| 3 – STAN DOSTATECZNY | - | pomarańczowy |
| 2 – STAN ZŁY | - | czerwony |
| 1 – DROGA GRUNTOWA | - | czarny |
| TRWAJĄCE BUDOWY | - | żółty |

1922E Zelów – Kurów

Pikietaż		Opis stanu istniejącego	Ocena drogi	Uwagi
Od	Do	jezdni	jezdni	drogi (km)
0+000	0+200	Miejscowe spękania nawierzchni. Pobocza wyżej od jezdni	Dobry 4	
0+200	1+150	Miejscowe spękania nawierzchni. Pobocza wyżej od jezdni	Dostateczny plus 3+	
1+150	2+000	Nawierzchnia spękana. Liczne łaty.	Dostateczny minus 3-	
2+000	4+800	Miejscowe spękania nawierzchni. Pobocza wyżej od jezdni. Studzienki zapadnięte	Dobry plus 4+	patcher

1923E
Zawady Bełchatów – 1,3 km

Dobry – 1,3 km

0 % - Zły stan



LEGENDA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH

5 – STAN BARDZO DOBRY	-	zielony
4 – STAN DOBRY	-	niebieski
3 – STAN DOSTATECZNY	-	pomarańczowy
2 – STAN ZŁY	-	czerwony
1 – DROGA GRUNTOWA	-	czarny
TRWAJĄCE BUDOWY	-	żółty

1923E Zawady – Dobrzelów

Pikietaż		Opis stanu istniejącego	Ocena drogi	Uwagi
Od	Do	jezdni	jezdni	drogi (km)

0+000	1+300	Miejscowe spękania nawierzchni. Studzienki zapadnięte	Dobry plus 4+	patcher
-------	-------	---	------------------	---------

1924E

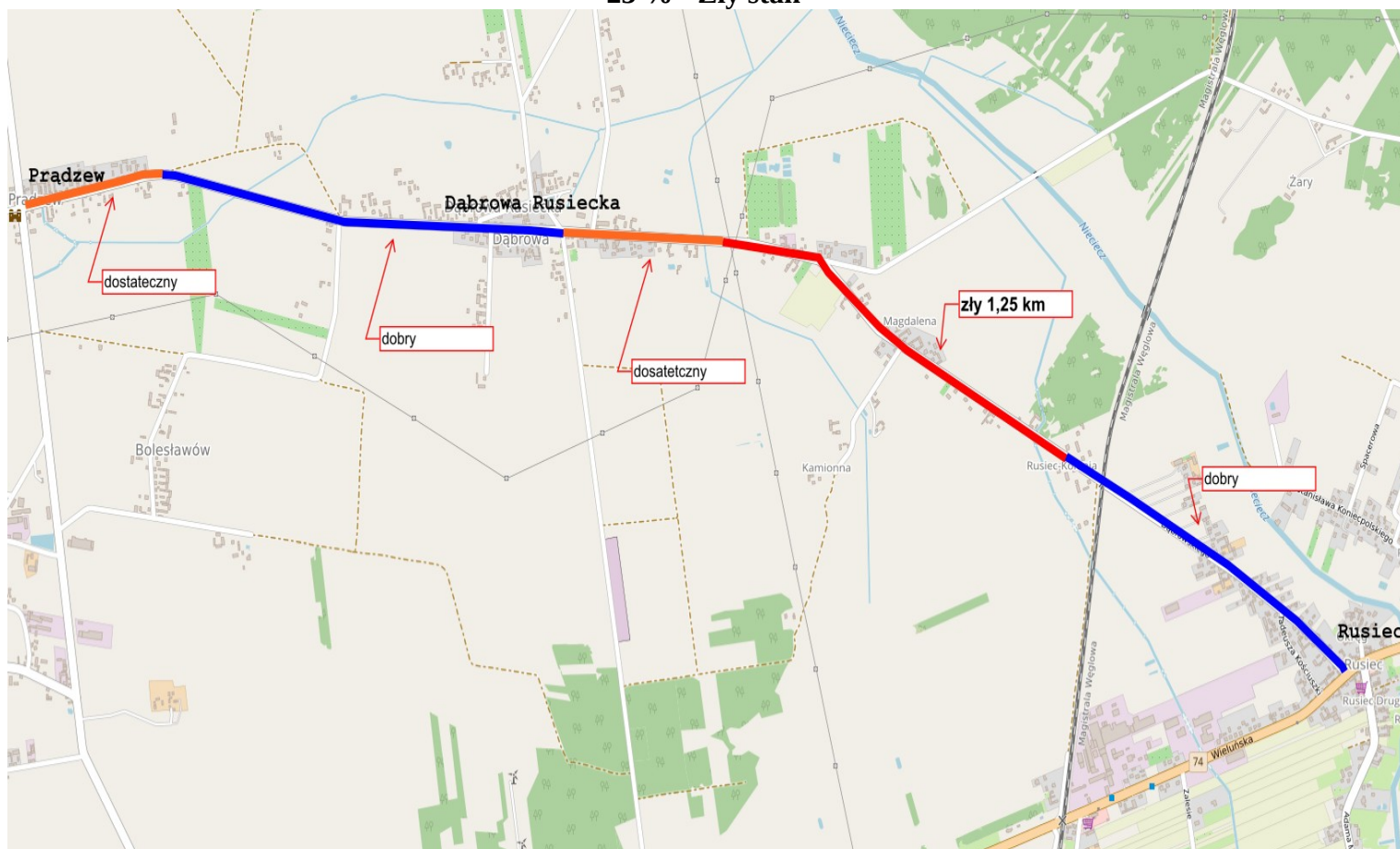
Prądzew – Dąbrowa Rusiecka – Rusiec – 5,25 km

Dobry – 2,9 km

Dostateczny – 1,1 km

Zły – 1,25 km szacowany koszt remontu odcinków w złym stanie to około 1 000 000 zł

23 % - Zły stan



LEGENDA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH

5 – STAN BARDZO DOBRY	-	zielony
4 – STAN DOBRY	-	niebieski
3 – STAN DOSTATECZNY	-	pomarańczowy
2 – STAN ZŁY	-	czerwony
1 – DROGA GRUNTOWA	-	czarny
TRWAJĄCE BUDOWY	-	żółty

1924E Prądzew – Dąbrowa Rusiecka – Rusiec

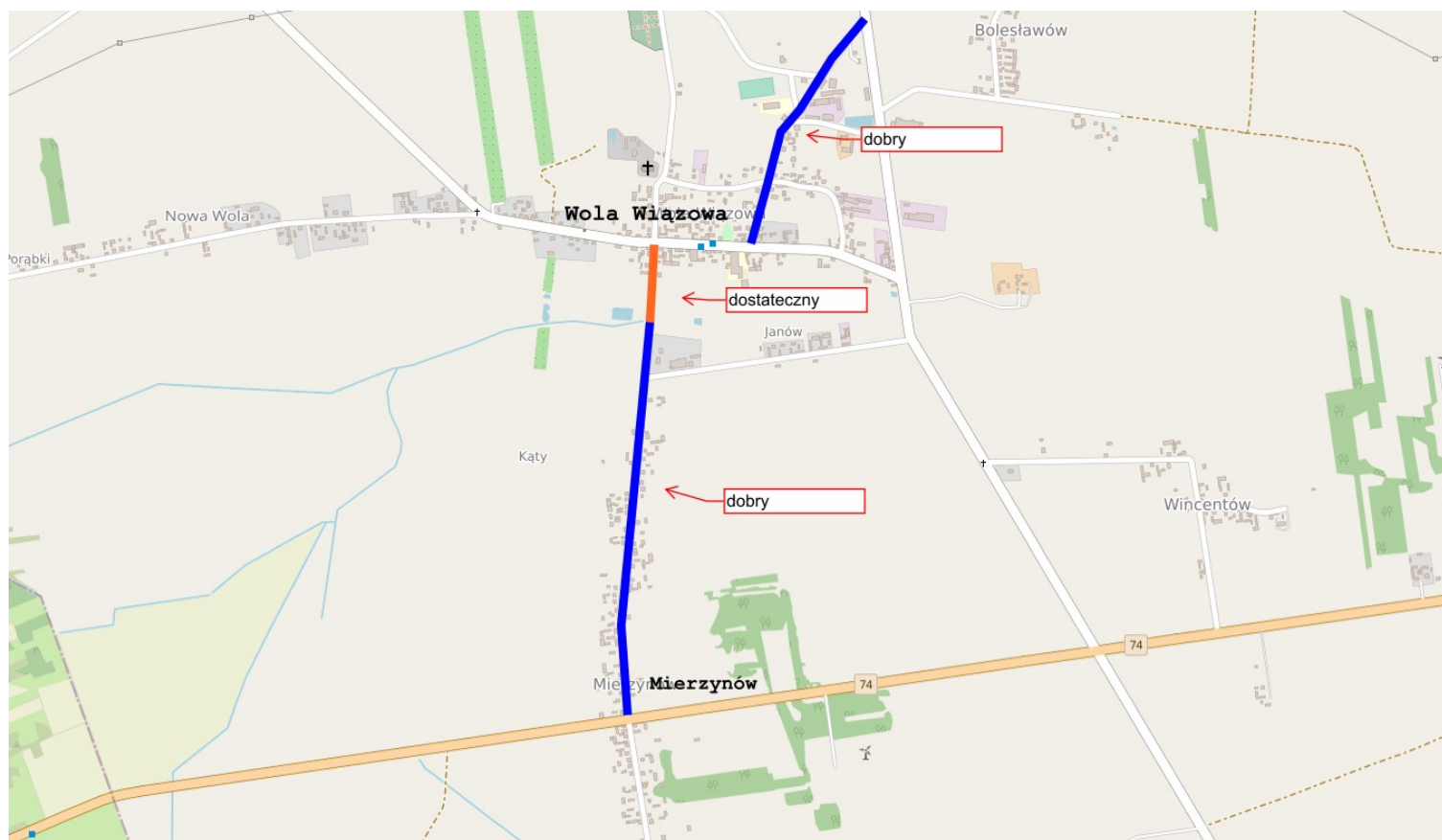
Pikietaż		Opis stanu istniejącego	Ocena drogi	Uwagi
Od	Do	jezdni	jezdni	drogi (km)
0+000	0+600	Nierówności , miejscowe spękania. Pobocza wyżej od jezdni.	Dostateczny plus 3+	
0+600	1+100	Miejscowe spękania nawierzchni. Pobocza wyżej od jezdni	Dobry 4	
1+100	2+000	Pobocza wyżej od jezdni i uzupełnienie. Miejscowe spękania nawierzchni	Dobry minus 4-	
2+000	2+500	Pobocza wyżej od jezdni i uzupełnienie. Miejscowe spękania nawierzchni. Nierówności.	Dostateczny 3	
2+500	3+100	Nierówności nawierzchni jezdni. Spękania nawierzchni jezdni. Liczne łaty. Pobocza wyżej od jezdni.	Zły plus 2+	
3+100	3+750	Nierówności nawierzchni jezdni. Spękania nawierzchni jezdni. Liczne łaty. Pobocza wyżej od jezdni.	Zły plus 2+	
3+750	5+250	Pobocza wyżej od jezdni. Miejscowe spękania	Dobry plus 4+	

1925E
Wola Wiązowa – Mierzynów 2,2 km

Dobry – 1,85 km

Dostateczny – 0,35 km

0 % - Zły stan



LEGENDA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH

5 – STAN BARDZO DOBRY	-	zielony
4 – STAN DOBRY	-	niebieski
3 – STAN DOSTATECZNY	-	pomarańczowy
2 – STAN ZŁY	-	czerwony
1 – DROGA GRUNTOWA	-	czarny
TRWAJĄCE BUDOWY	-	żółty

1925E Wola Wiązowa – Mierzynów

Pikietaż		Opis stanu istniejącego	Ocena drogi	Uwagi
Od	Do	jezdni	jezdni	drogi (km)

0+000	0+750	Pobocza wyżej od jezdni. Miejscowe spękania nawierzchni. Wpusty uliczne zapadnięte	Dobry minus 4-	
0+750	1+100	Wyboje. Miejscowe spękania nawierzchni. Nierówności. łaty.	Dostateczny 3	
1+100	2+200	Pobocza wyżej od jezdni. Miejscowe spękania nawierzchni	Dobry minus 4-	

1926E

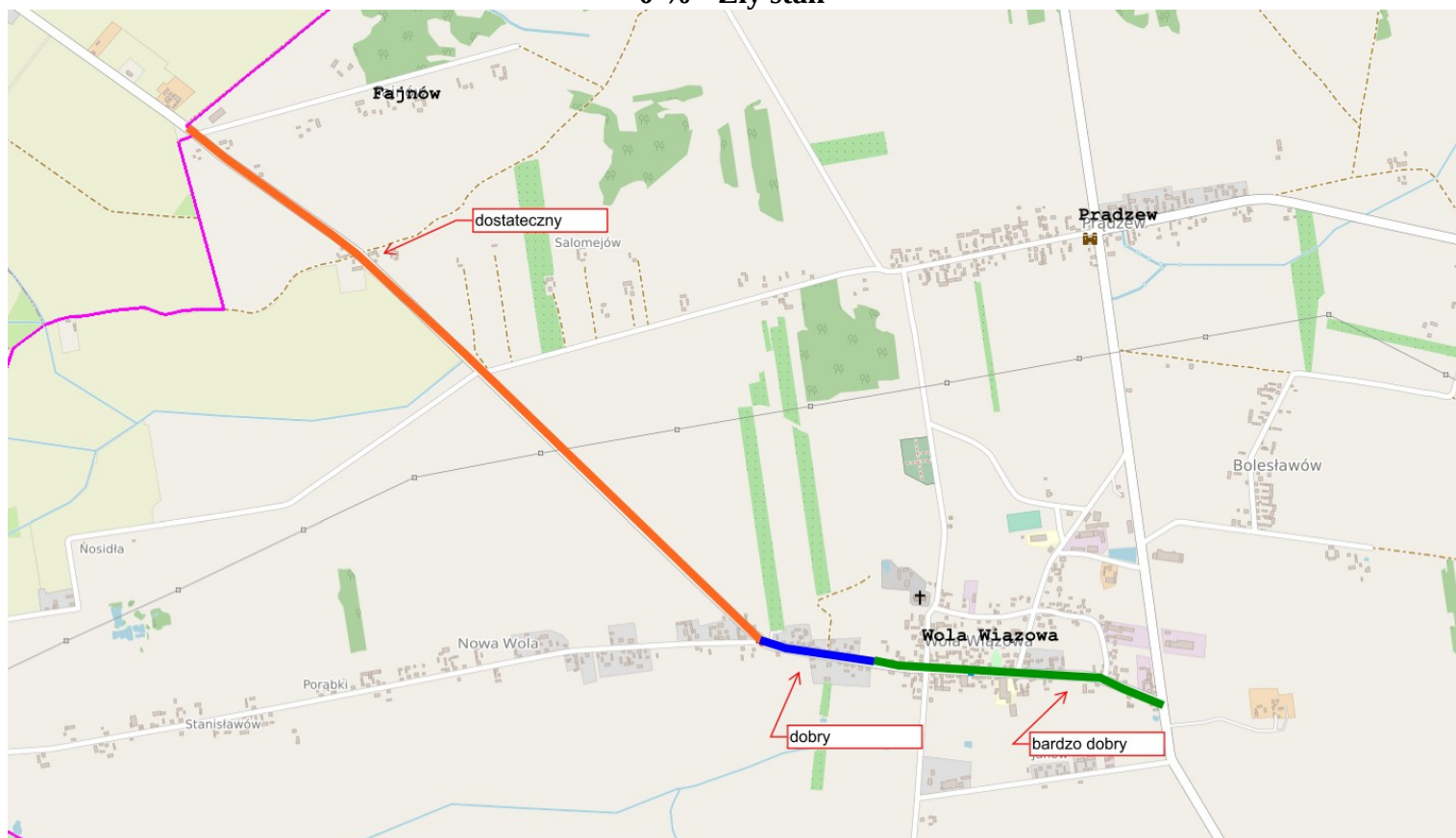
Konopnica – Wola Wiązowa – 3,6 km

Bardzo dobry – 0,95 km

Dobry - 0,4 km

Dostateczny –2,25 km

0 % - Zły stan



LEGENDA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH

5 – STAN BARDZO DOBRY	-	zielony
4 – STAN DOBRY	-	niebieski
3 – STAN DOSTATECZNY	-	pomarańczowy
2 – STAN ZŁY	-	czerwony
1 – DROGA GRUNTOWA	-	czarny
TRWAJĄCE BUDOWY	-	żółty

1926E Konopnica – Wola Wiązowa

Pikietaż		Opis stanu istniejącego	Ocena drogi	Uwagi
Od	Do	jezdni	jezdni	drogi (km)
0+000	2+250		Dostateczny 3	
2+250	2+650	Miejscowe spękania nawierzchni. Pobocza wyżej od jezdni	Dobry 4	
2+650	3+600	Wyboje. Miejscowe spękania nawierzchni. Nierówności. Łaty. Wąska	Bardzo dobry 5	

1927E

Zelów – Zagłówki – Kociszew – Głupice – Drużbice- Hucisko - 24,4 km

Bardzo dobry – 1,55 km

Dobry – 6,4 km

Dostateczny – 11,55 km

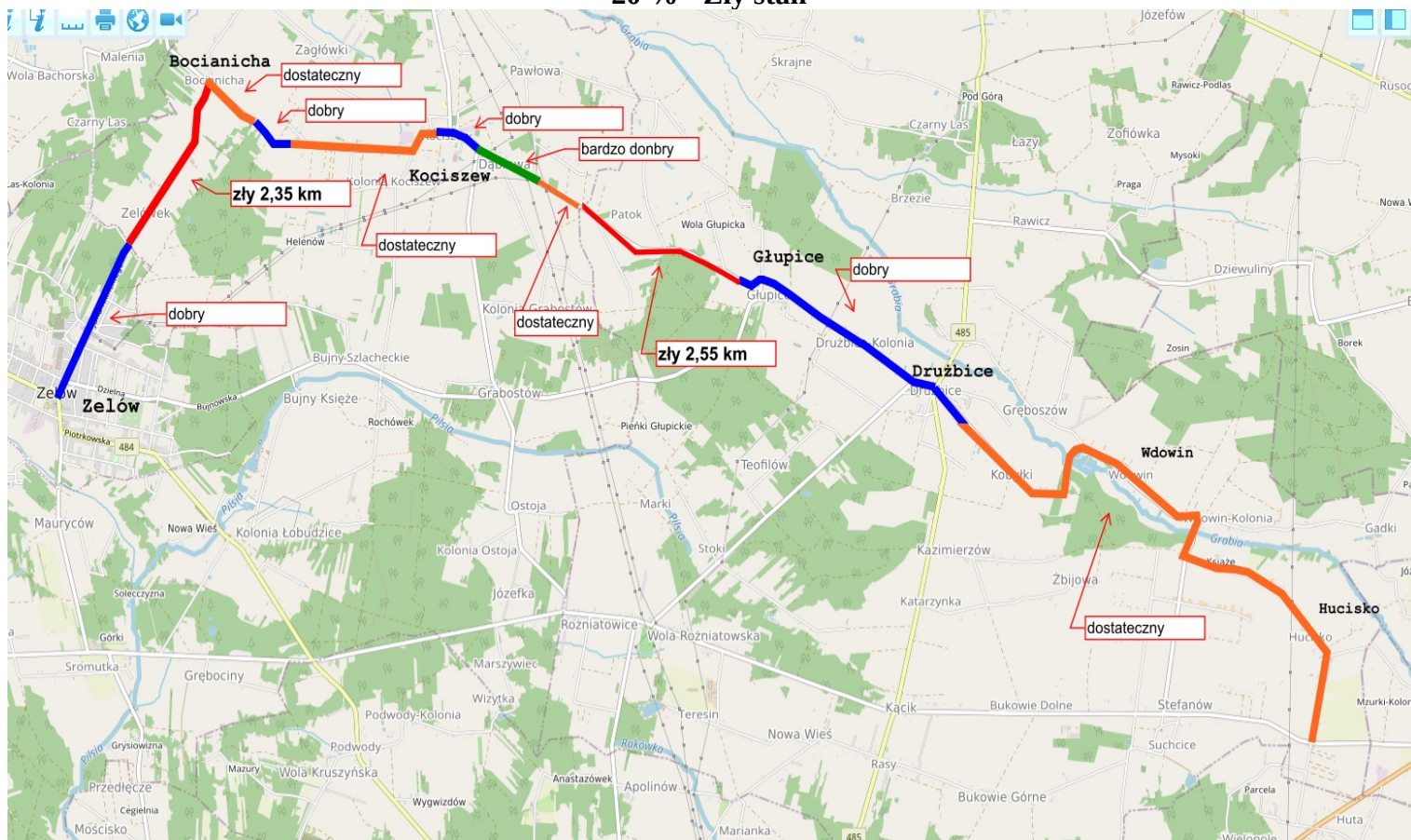
Zły – 4,9 km

Dokumentacja Rozbudowa Drogi powiatowej nr 1927E wraz z budową chodnika na odc. od msc.

Zelów do msc. Bocianicha - etap I i etap II – kosztorys inwestorski – 8 030 205 zł

2,55 km - szacowany koszt remontu odcinków w złym stanie to około 2 000 000 zł

20 % - Zły stan



LEGENDA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH

- 5 – STAN BARDZO DOBRY - zielony
- 4 – STAN DOBRY - niebieski
- 3 – STAN DOSTATECZNY - pomarańczowy
- 2 – STAN ZŁY - czerwony
- 1 – DROGA GRUNTOWA - czarny
- TRWAJĄCE BUDOWY - żółty

1927E Żelów-Zagłówek-Kociszew-Głupice-Drużbice-Hucisko

Pikietaż		Opis stanu istniejącego	Ocena drogi	Uwagi
Od	Do	jezdni	jezdni	drogi (km)
0+000	1+600	Miejscowe spękania nawierzchni. Nierówności.	Dobry 4	patcher
1+600	2+100	Miejscowe spękania nawierzchni. Nierówności.	Dobry 4	patcher
2+100	4+450	Nierówności nawierzchni jezdni. Spękania nawierzchni jezdni. Liczne łaty. Pobocza wyżej od jezdni. Pobocza załamane.	Zły plus 2+	
4+450	5+200	Miejscowe spękania nawierzchni. Pobocza wyżej od jezdni. Łaty	Dostateczny plus 3+	
5+200	5+800	Miejscowe spękania nawierzchni. Nierówności.	Dobry 4	
5+800	7+700	Pobocza wyżej od jezdni i uzupełnienie. Miejscowe spękania nawierzchni. Pojedyncze łaty	Dostateczny plus 3+	
7+700	8+400	Miejscowe spękania nawierzchni. Nierówności.	Dobry minus 4-	patcher
8+400	8+800		Bardzo dobry 5	
8+800	9+600		Bardzo dobry 5	
9+600	12+300	Nierówności jezdni. Nawierzchnia spękana. Liczne łaty. Pobocze wyżej od jezdni. Ubytki krawędzi	Dostateczny minus 3-	
12+300	14+600	Miejscowe spękania i ubytki nawierzchni. Nierówności.	Dobry 4	
14+600	15+300	Miejscowe spękania nawierzchni. Nierówności. Pobocza wyżej od jezdni	Dobry minus 4-	
15+300	15+650		Bardzo dobry 5	
15+650	15+900	Miejscowe spękania nawierzchni. Pobocza wyżej od jezdni	Dobry minus 4-	
15+900	18+000	Pobocza wyżej od jezdni. Miejscowe spękania. Nierówności jezdni.	Dostateczny 3	
18+000	21+000	Pobocza wyżej od jezdni. Miejscowe spękania nawierzchni.	Dostateczny plus 3+	
21+000	24+400	Pobocza wyżej od jezdni. Miejscowe spękania. Nierówności jezdni.	Dostateczny 3	

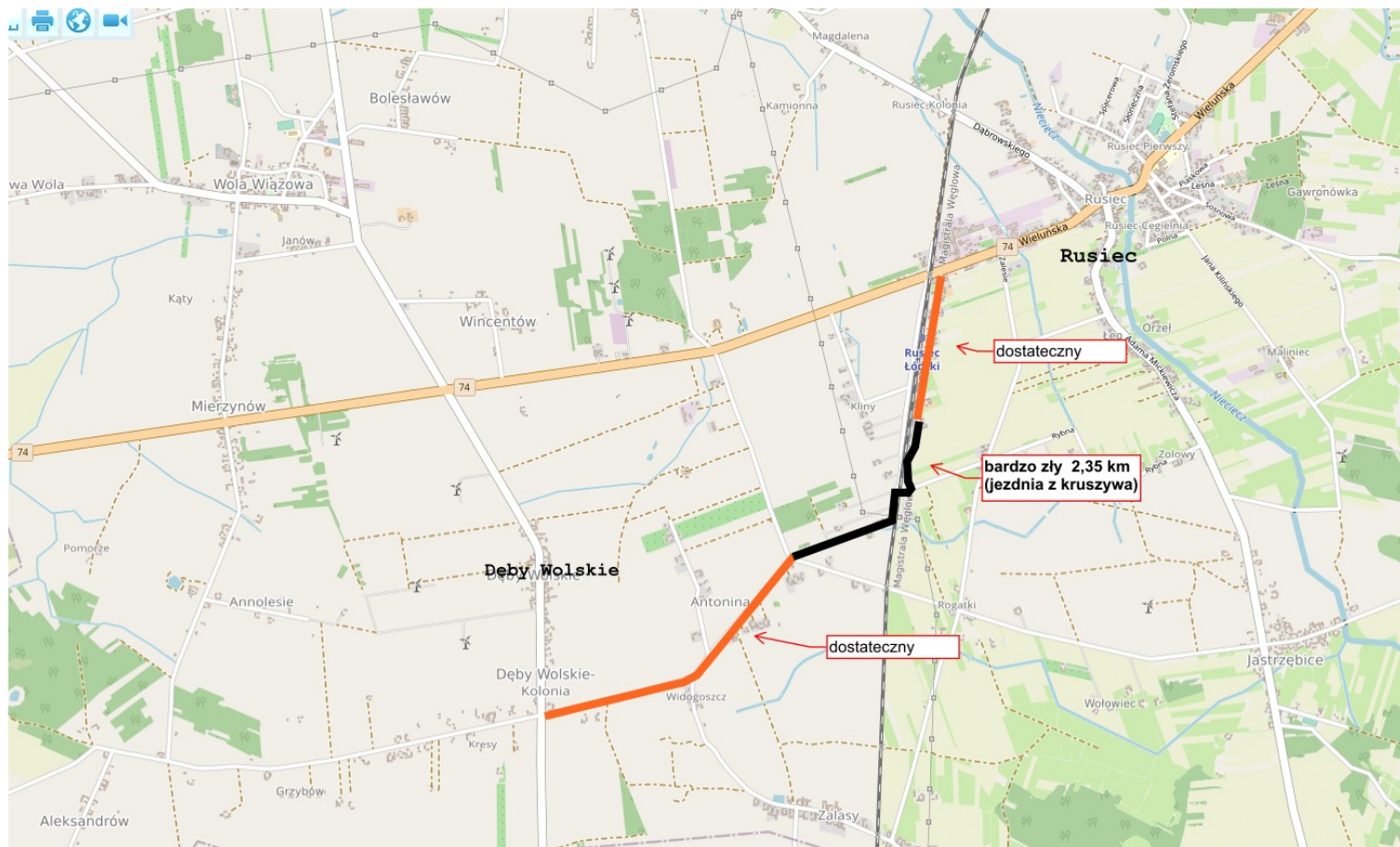
1928E

Dęby Wolskie – st. kolejowa Rusiec 4,3 km

Dostateczny – 3,05 km

Bardzo Zły – 1,25 km (jezdnia z kruszywa) Remont około 2 000 000 zł

29 % - Bardzo Zły (jezdnia z kruszywa)



LEGENDA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH

- 5 – STAN BARDZO DOBRY - zielony
- 4 – STAN DOBRY - niebieski
- 3 – STAN DOSTATECZNY - pomarańczowy
- 2 – STAN ZŁY - czerwony
- 1 – DROGA GRUNTOWA - czarny
- TRWAJĄCE BUDOWY - żółty

1928E Dęby Wolskie-st.kolejowa Rusiec

Pikietaż		Opis stanu istniejącego	Ocena drogi	Uwagi
Od	Do	jezdni	jezdni	drogi (km)

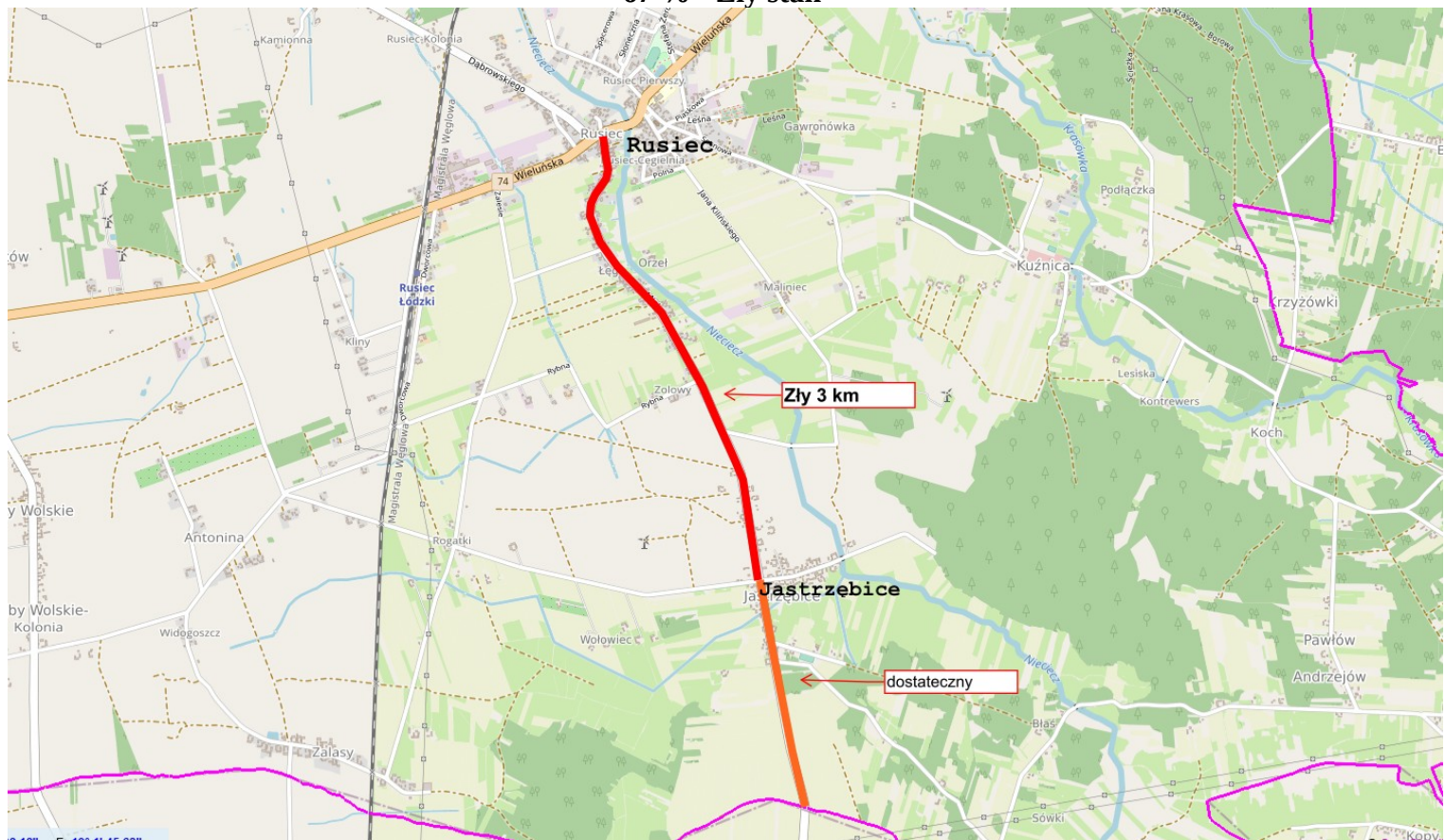
0+000	1+950	Pobocza wyżej od jezdni. Miejscowe spękania. Nierówności jezdni. Liczne łaty. Wąska jezdnia	Dostateczny 3	Skropienie 3x
1+950	2+500	Jezdnia z kruszywa	Bardzo Zły 1	
2+500	3+200	Jezdnia z kruszywa	Bardzo Zły 1	
3+200	4+300	Pobocza wyżej od jezdni. Miejscowe spękania. Nierówności jezdni. Liczne łaty. Wąska jezdnia	Dostateczny 3	

1929E
Rusiec – Jastrzębice – 4,5 km

Dostateczny – 1,5 km

Zły – 3 km – Przebudowa drogi według kosztorysu z projektu 9 900 000 zł

67 % - Zły stan



LEGENDA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH

5 – STAN BARDZO DOBRY -	zielony
4 – STAN DOBRY -	niebieski
3 – STAN DOSTATECZNY -	pomarańczowy
2 – STAN ZŁY -	czerwony
1 – DROGA GRUNTOWA -	czarny
TRWAJĄCE BUDOWY -	żółty

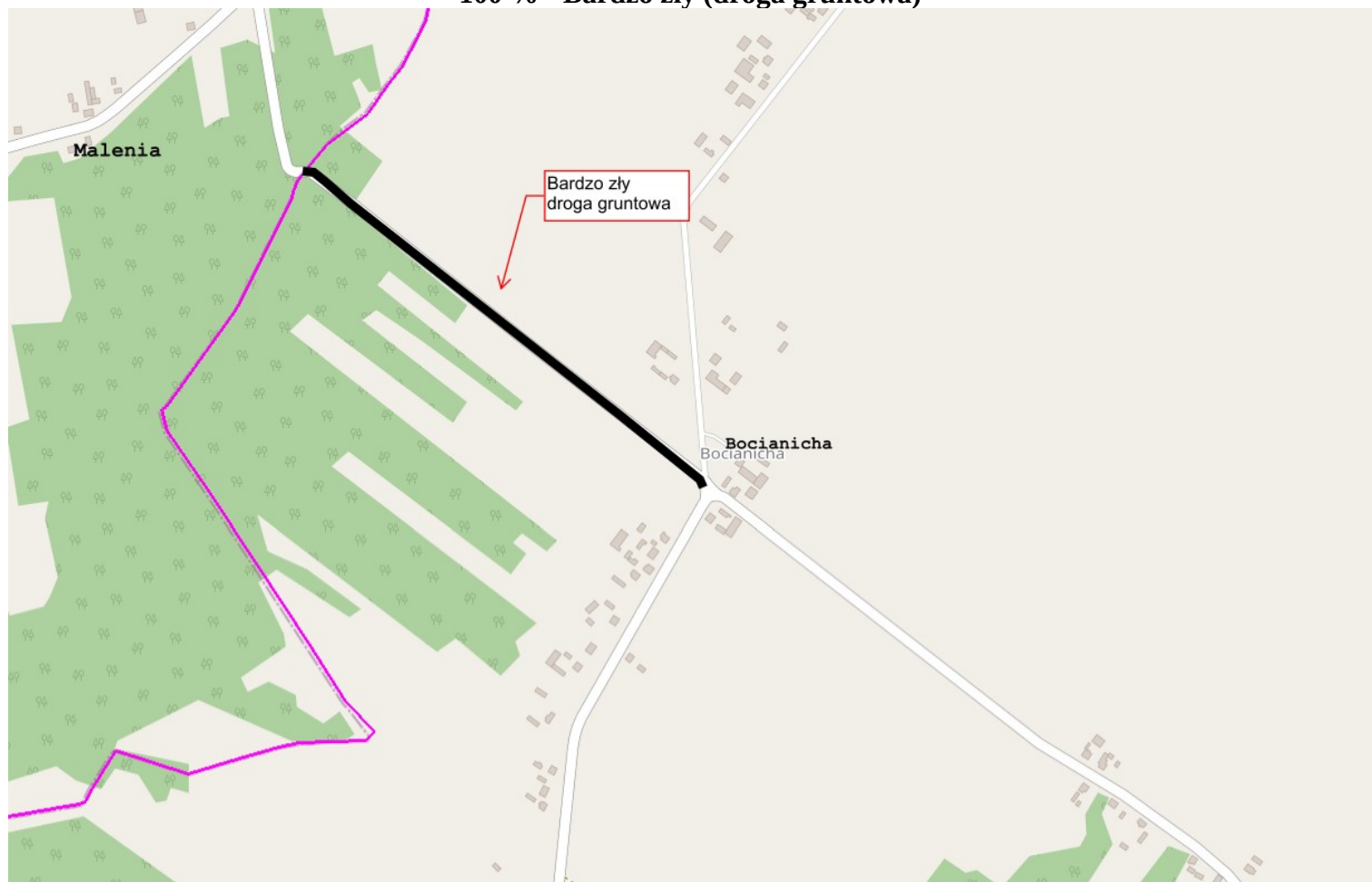
1929E Rusiec-Jastrzębice

Pikietaż		Opis stanu istniejącego	Ocena drogi	Uwagi
Od	Do	jezdni	jezdni	drogi (km)
0+000	1+100	Nierówności nawierzchni jezdni. Spękania nawierzchni jezdni. Liczne łaty.	Zły 2	
1+100	3+000	Nierówności nawierzchni jezdni. Spękania nawierzchni jezdni. Liczne łaty. Pobocza wyżej od jezdni. Pobocza załamane.	Zły plus 2+	
3+000	4+500	Pobocza wyżej od jezdni. Miejscowe spękania nawierzchni.	Dostateczny plus 3+	Patcher

2301E
Malenia Zagłówki – 0,7 km

Bardzo Zły – 0,7 km (droga gruntowa) Wartość budowy drogi 5 mln.

100 % - Bardzo zły (droga gruntowa)



LEGENDA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH

5 – STAN BARDZO DOBRY	-	zielony
4 – STAN DOBRY	-	niebieski
3 – STAN DOSTATECZNY	-	pomarańczowy
2 – STAN ZŁY	-	czerwony
1 – DROGA GRUNTOWA	-	czarny
TRWAJĄCE BUDOWY	-	żółty

2301E Malenia – Zagłówki

Pikietaż		Opis stanu istniejącego	Ocena drogi	Uwagi
Od	Do	jezdni	jezdni	drogi (km)
0+000	0+700	Droga gruntowa. Wyboje	0	Przeprofilować 15 cm kruszywa z rozbiórki na szerokość 4-5 m

2306E

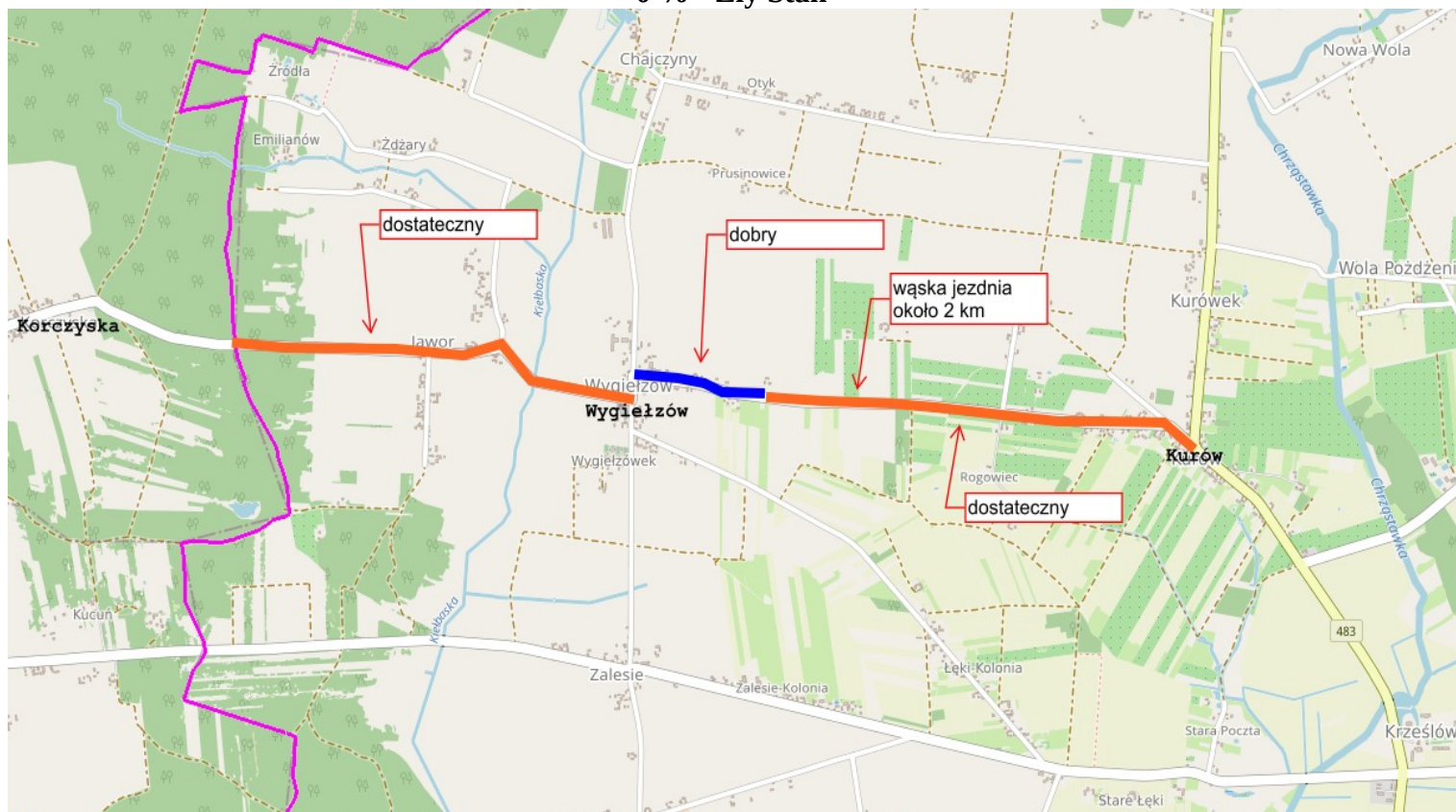
Korczyńska – Wygiełzów – Kurów – 5,3 km

Dobry – 0,7 km

Dostateczny – 4,6 km

Na odcinku od msc. Wygiełzów do msc. Kurów jezdnia oceniona na dostateczny natomiast na tym odcinku około 2 km jezdnia wąska.

0 % - Zły Stan



LEGENDA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH

5 – STAN BARDZO DOBRY	-	zielony
4 – STAN DOBRY	-	niebieski
3 – STAN DOSTATECZNY	-	pomarańczowy
2 – STAN ZŁY	-	czerwony
1 – DROGA GRUNTOWA	-	czarny
TRWAJĄCE BUDOWY	-	żółty

2306E Korczyska – Wygiełzów – Kurów

Pikietaż		Opis stanu istniejącego	Ocena drogi	Uwagi
Od	Do	jezdni	jezdni	drogi (km)

0+000	2+100	Nierówności jezdni. Nawierzchnia spękana. Liczne łaty. Pobocze wyżej od jezdni	Dostateczny minus 3-	
2+100	2+800		Dobry 4	
2+800	5+300	Pobocza wyżej od jezdni. Miejscowe spękania. Nierówności jezdni. Bardzo wąska jezdnia	Dostateczny 3	

2308E

Rogoźno – Wygoda – Kącik – Mzurki – 28km

Bardzo dobry – 14,3 km

Dobry – 5,64 km

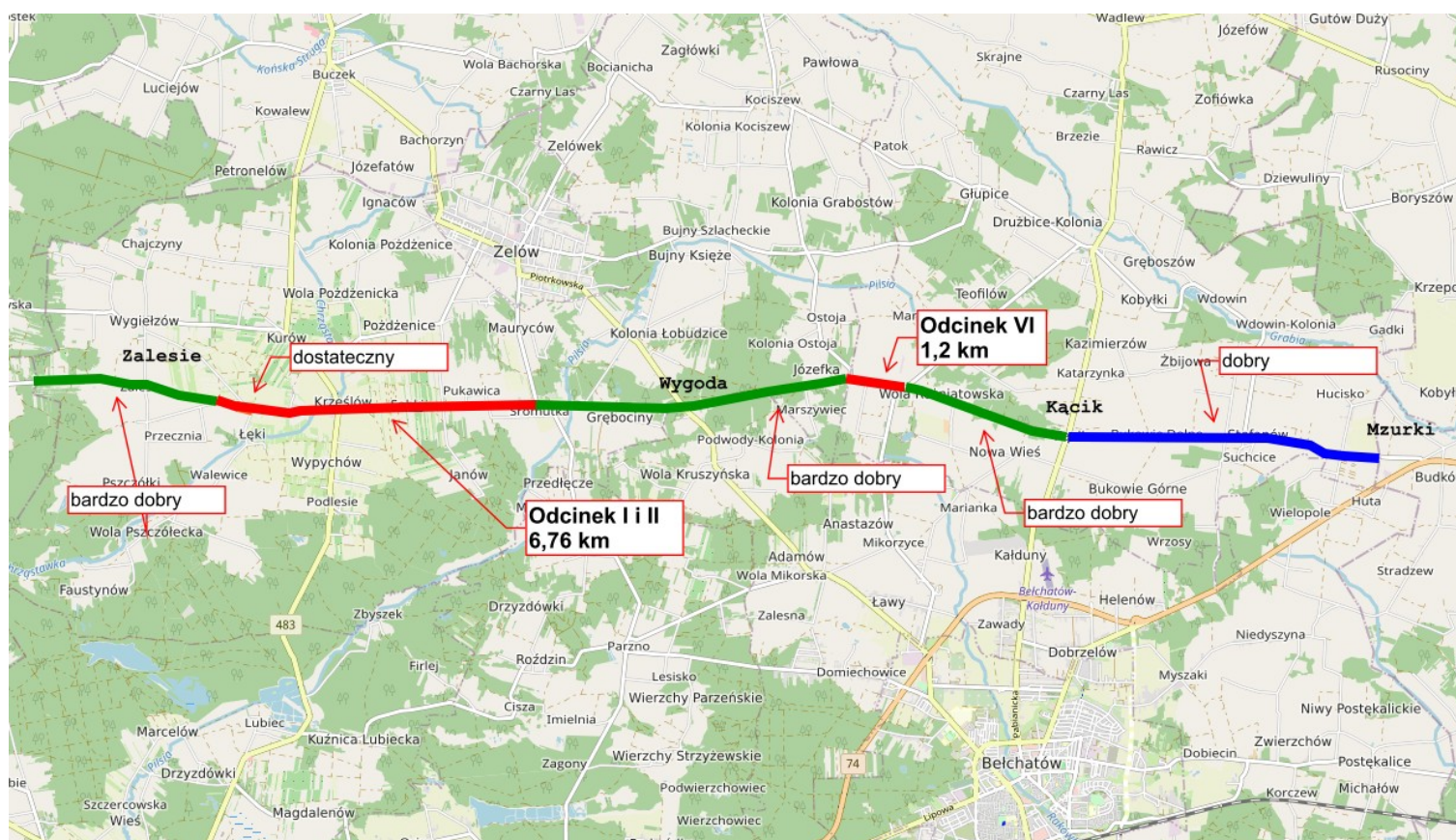
Dostateczny – 0,1 km

Zły – 7,96 km Podział dokumentacji Odcinek II – 2,6 km – 2 100 000 zł

Odcinek III – 4,17 km – 3 350 00 zł

Odcinek VI – 1,2 km – 1 200 00 zł

28 % - Zły stan



LEGENDA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH

5 – STAN BARDZO DOBRY	-	zielony
4 – STAN DOBRY	-	niebieski
3 – STAN DOSTATECZNY	-	pomarańczowy
2 – STAN ZŁY	-	czerwony
1 – DROGA GRUNTOWA	-	czarny
TRWAJĄCE BUDOWY	-	żółty

2308E Rogoźno-Wygoda-Kącik-Mzurki

Pikietaż		Opis stanu istniejącego	Ocena drogi	Uwagi
Od	Do	jezdni	jezdni	drogi (km)
0+000	3+800	Remont 2023	Bardzo dobry 5	
3+800	4+000	Nierówności nawierzchni jezdni. Spękania nawierzchni jezdni. Liczne łaty. Pobocza wyżej od jezdni. Pobocza załamane.	Zły plus 2+	
4+000	4+300	Nierówności nawierzchni jezdni. Spękania nawierzchni jezdni. Liczne łaty. Pobocza wyżej od jezdni. Pobocza załamane.	Dostateczny 3	
4+300	7+750	Nierówności nawierzchni jezdni. Spękania nawierzchni jezdni. Liczne łaty. Pobocza wyżej od jezdni. Pobocza załamane.	Zły plus 2+	
7+750	7+850	Pobocza wyżej od jezdni. Pobocza do uzupełnienia	Dobry 4	
7+850	10+500	Nierówności nawierzchni jezdni. Spękania nawierzchni jezdni. Liczne łaty. Pobocza wyżej od jezdni. Pobocza załamane.	Zły plus 2+	
10+500	17+250	Nakładka 2024	Bardzo dobry 5	
17+250	18+550	Nierówności nawierzchni jezdni. Spękania nawierzchni jezdni. Liczne łaty. Pobocza wyżej od jezdni. Pobocza załamane.	Dostateczny minus 3-	
18+550	20+850	Nakładka 2024	Bardzo dobry 5	
20+850	22+100	Nakładka 2023	Bardzo dobry 5	
22+100	28+00	Oznakowanie poziome do odtworzenia. Uszczelnić oś jezdni na łączeniu. Pobocza wyżej od jezdni	Dobry 4	

2309E
Chrzastawa – Dubie – 3,7 km

Dobry – 2 km

Bardzo Zły – 1,7 km (jezdnia z tłucznia) Remont drogi około 2 000 000 zł

45 % - Bardzo Zły (jezdnia z tłucznia)



LEGENDA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH

5 – STAN BARDZO DOBRY	-	zielony
4 – STAN DOBRY	-	niebieski
3 – STAN DOSTATECZNY	-	pomarańczowy
2 – STAN ZŁY	-	czerwony
1 – DROGA GRUNTOWA	-	czarny
TRWAJĄCE BUDOWY	-	żółty

2309E Chrzóstawa – Dłubie

Pikietaż		Opis stanu istniejącego	Ocena drogi	Uwagi
Od	Do	jezdni	jezdni	drogi (km)

0+000	1+700	Jezdnia z tłucznia	Bardzo zły 1	
1+700	3+700	Nawierzchnia – powierzchniowe utwardzenie. Pobocza wyżej od jezdni	Dobry 4	2 x powierzchniow e utwardzenie

2311E
Widawa – Wola Wiązowa – Kielczygłów 8,6 km

Bardzo dobry – 2,65 km

Dobry – 3,8 km

Dostateczny – 2,15 km

0 % - Zły stan



LEGENDA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH

- 5 – STAN BARDZO DOBRY - zielony
- 4 – STAN DOBRY - niebieski
- 3 – STAN DOSTATECZNY - pomarańczowy
- 2 – STAN ZŁY - czerwony
- 1 – DROGA GRUNTOWA - czarny
- TRWAJĄCE BUDOWY - żółty

2311E Widawa-Wola Wiązowa-Kietczygłów

Pikietaż		Opis stanu istniejącego	Ocena drogi	Uwagi
Od	Do	jezdni	jezdni	drogi (km)

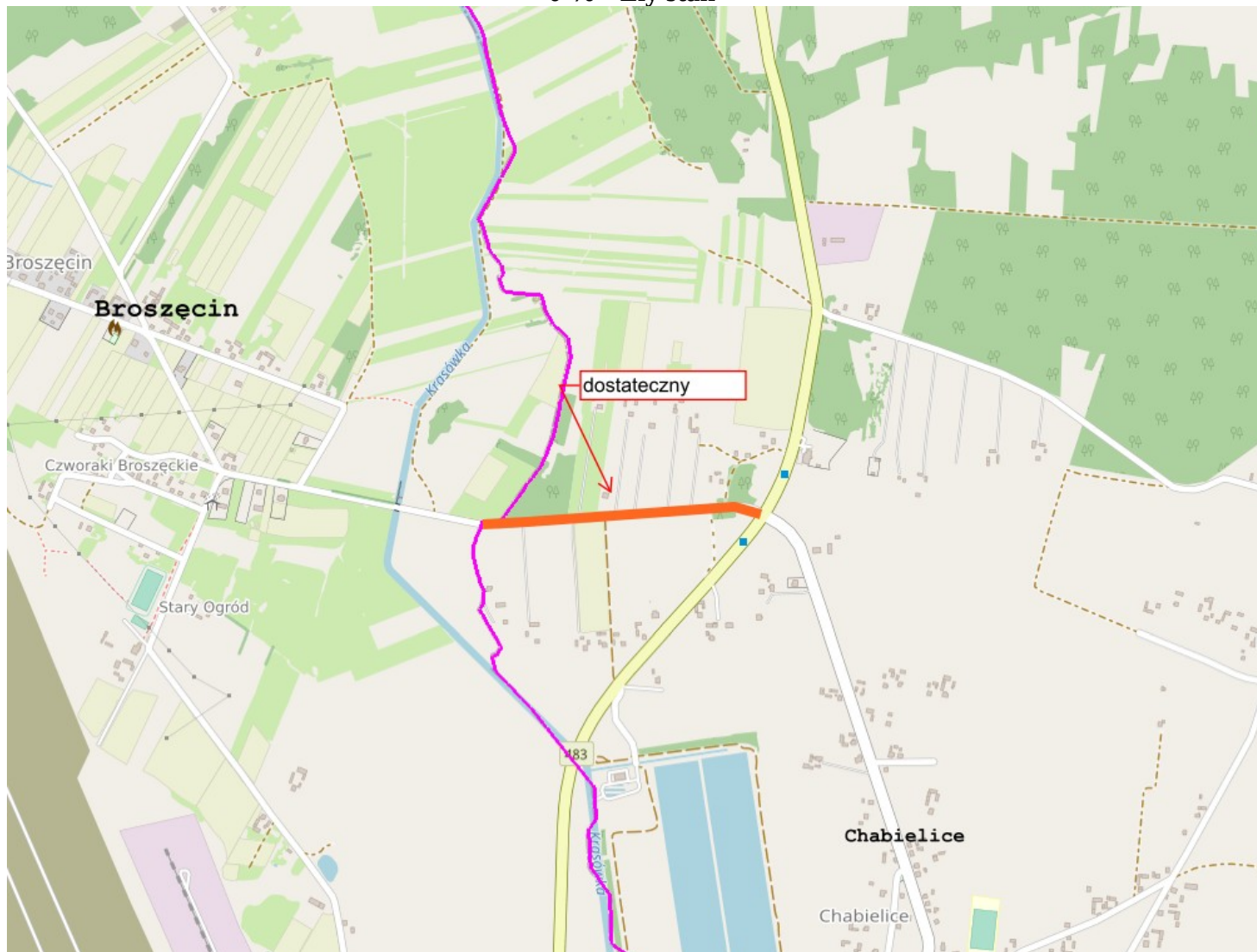
0+000	2+900	Pobocza wyżej od jezdni i uzupełnienie. Miejscowe spękania nawierzchni.	Dobry plus 4+	
2+900	4+200	Pobocza wyżej od jezdni i uzupełnienie	Bardzo dobry minus 5-	
4+200	4+700	Miejscowe spękania nawierzchni. Nierówności.	Dobry 4	
4+700	5+550	Łaty przy DK 74	Bardzo dobry minus 5-	
5+550	6+500	Pobocza wyżej od jezdni. Krawędź jezdni spękana Nierówności jezdni. Łaty	Dostateczny 3	
6+500	6+900	Pobocza wyżej od jezdni. Miejscowe spękania nawierzchni.	Dostateczny plus 3+	
6+900	7+200	Nakładka 2024	Bardzo dobry 5	
7+200	8+050	Pobocza wyżej od jezdni. Miejscowe spękania nawierzchni. Nierówności.	Dostateczny plus 3+	
8+050	8+250	Nakładka 2022	Bardzo dobry 5	
8+250	8+600	Pobocza wyżej od jezdni. Miejscowe spękania nawierzchni. Nierówności.	Dostateczny plus 3+	

3500E

Pajęczno – gr. Pow. Chabielice – 0,9 km

Dostateczny – 0,9 km

0 % - Zły stan



LEGENDA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH

5 – STAN BARDZO DOBRY -	zielony
4 – STAN DOBRY -	niebieski
3 – STAN DOSTATECZNY -	pomarańczowy
2 – STAN ZŁY -	czerwony
1 – DROGA GRUNTOWA -	czarny
TRWAJĄCE BUDOWY -	żółty

3500 E Pajęczno gr.powiatu – Chabielice

Pikietaż		Opis stanu istniejącego	Ocena drogi	Uwagi
Od	Do	jezdni	jezdni	drogi (km)
0+000	0+900	Pobocza wyżej od jezdni i uzupełnienie. Miejscowe spękania nawierzchni. Nierówności.	Dostateczny 3	

4526E

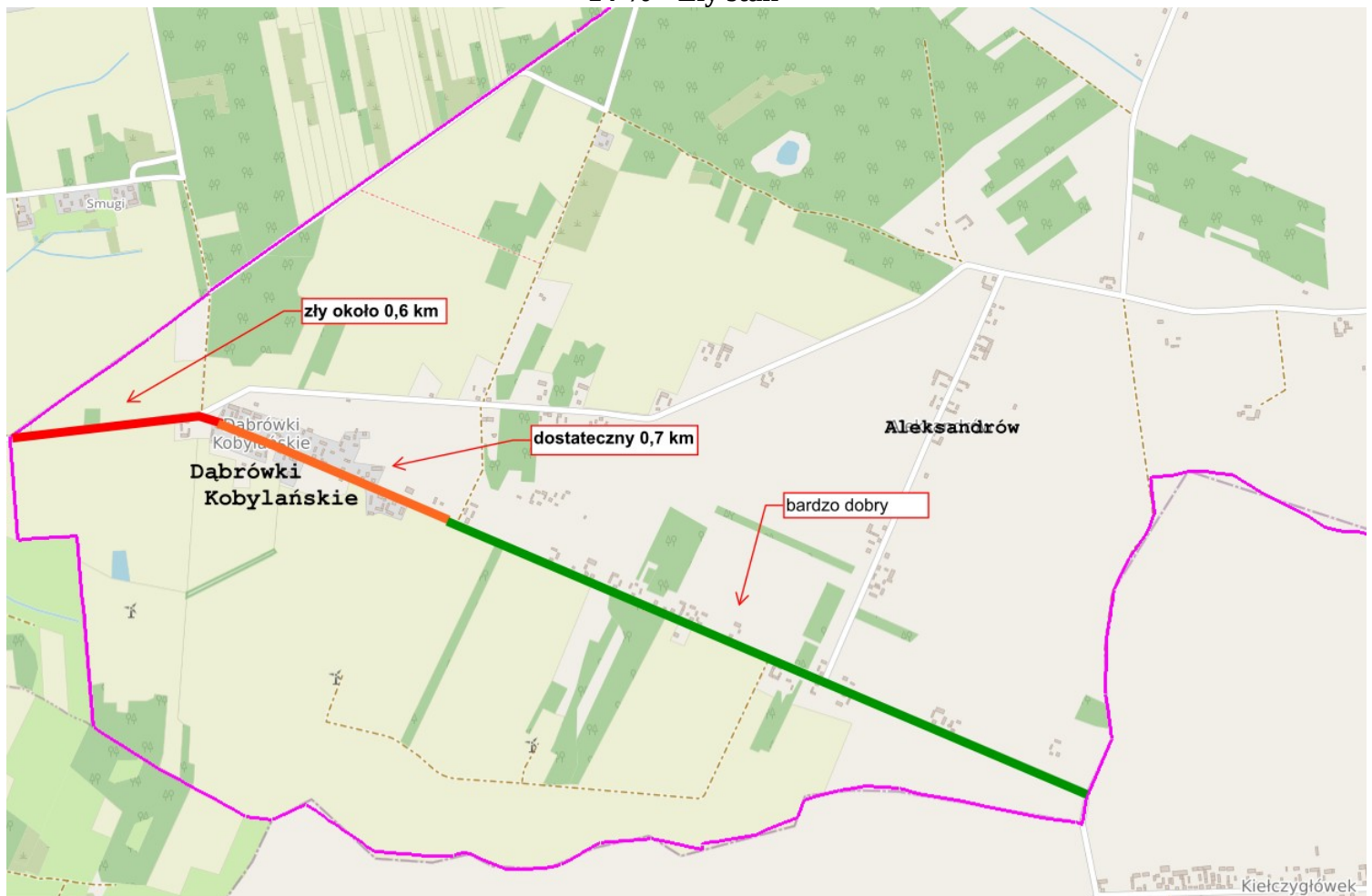
Kuźnica Strobińska – Obrów – 4,3 km

Bardzo dobre – 3 km

Dostateczny – 0,7 km

Zły – 0,6 km Remont stanu złego wraz z dostatecznym około 1 000 000 zł

14 % - Zły stan



LEGENDA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH

5 – STAN BARDZO DOBRY -	zielony
4 – STAN DOBRY -	niebieski
3 – STAN DOSTATECZNY -	pomarańczowy
2 – STAN ZŁY -	czerwony
1 – DROGA GRUNTOWA -	czarny
TRWAJĄCE BUDOWY -	żółty

4526E Kuźnica Strobińska-Obrów

Pikietaż		Opis stanu istniejącego	Ocena drogi	Uwagi
Od	Do	jezdni	jezdni	drogi (km)
0+000	0+700	Nierówności nawierzchni jezdni. Spękania nawierzchni jezdni. Liczne łaty. Pobocza wyżej od jezdni. Pobocza załamane.	Zły 2	
0+700	1+350	Pobocza wyżej od jezdni. Miejscowe spękania nawierzchni. Nierówności.	Dostateczny 3	
1+350	2+500	Nakładka 2024	Bardzo dobry 5	
2+500	4+300	Pobocza wyżej od jezdni. Uzupełnienie poboczy	Bardzo dobry minus 5-	

4912E

Jamborek – Karczmy – Rożniatowice – 13 km

Bardzo dobry – 1,9 km

Dobry – 1,5 km

Dostateczny – 3,4 km

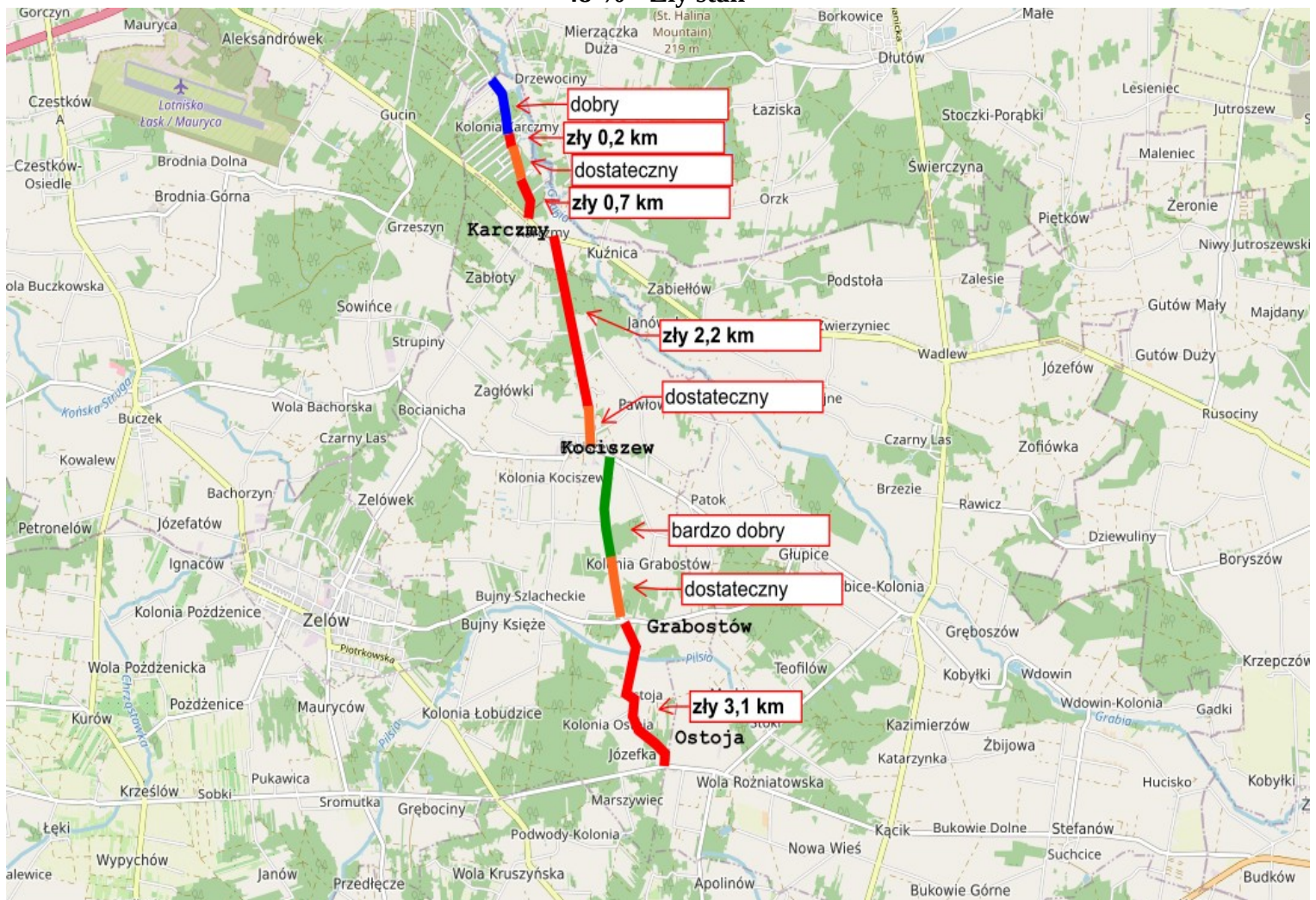
Zły – 6,2 km

Odcinek od DP2308E do DP 1903E (Ostoja – Grabostów) 3,1 km szacowany koszt remontu 2 500 000 zł

Odcinek Kociszew – Karczmy według dokumentacji na zakres 3,8 km – 17 700 000 zł

Odcinki w msc Jamborek 0,9 km – około 800 000 zł

48 % - Zły stan



LEGENDA STANU TECHNICZNEGO DRÓG POWIATOWYCH

- 5 – STAN BARDZO DOBRY - zielony
- 4 – STAN DOBRY - niebieski
- 3 – STAN DOSTATECZNY - pomarańczowy
- 2 – STAN ZŁY - czerwony
- 1 – DROGA GRUNTOWA - czarny
- TRWAJĄCE BUDOWY - żółty

4912 E Jamborek-Karczmy-Rozniatowice

Pikietaż		Opis stanu istniejącego	Ocena drogi	Uwagi
Od	Do	jezdni	jezdni	drogi (km)
0+000	1+300	Pobocza wyżej od jezdni i uzupełnienie. Miejscowe spękania nawierzchni. Pojedyncze łaty	Dobry minus 4-	
1+300	1+500	Nierówności nawierzchni jezdni. Spękania nawierzchni jezdni. Liczne łaty. Pobocza wyżej od jezdni. Pobocza załamane.	Zły 2	
1+500	2+100	Pobocza wyżej od jezdni. Miejscowe spękania. Nierówności jezdni.	Dostateczny 3	
2+100	2+800	Nierówności nawierzchni jezdni. Spękania nawierzchni jezdni. Liczne łaty. Pobocza wyżej od jezdni. Pobocza załamane. Ubytki w jezdni	Zły 2	
2+800	5+000	Nierówności nawierzchni jezdni. Spękania nawierzchni jezdni. Liczne łaty. Pobocza wyżej od jezdni. Pobocza załamane.	Zły minus 2-	
5+000	5+600	Pobocza wyżej od jezdni i uzupełnienie. Miejscowe spękania nawierzchni. Pojedyncze łaty	Dostateczny plus 3+	
5+600	5+800	Miejscowe spękania nawierzchni. Pobocza wyżej od jezdni	Dobry 4	
5+800	6+400	Nierówności jezdni. Nawierzchnia spękana. Liczne łaty. Pobocze wyżej od jezdni	Dostateczny minus 3-	
6+400	6+800	Pobocza wyżej od jezdni i uzupełnienie. Miejscowe spękania nawierzchni. Pojedyncze łaty	Dostateczny plus 3+	
6+800	8+700	Jezdnia wąska	Bardzo dobry 5	
8+700	9+900	Miejscowe spękania nawierzchni. Pobocza wyżej od jezdni. Łaty	Dostateczny plus 3+	
9+900	13+000	Nierówności nawierzchni jezdni. Spękania nawierzchni jezdni. Liczne łaty. Pobocza wyżej od jezdni. Pobocza załamane. Ubytki w jezdni	Zły 2	