

Bełchatów, dnia 11 luty 2025 r.

**Informacja  
na temat stanu porządku i bezpieczeństwa  
publicznego w powiecie bełchatowskim  
w roku 2024**

## Komenda Powiatowa Policji w Bełchatowie

W 2024 roku, tak jak w minionych okresach, bełchatowscy policjanci koncentrowali swoją aktywność zawodową na zapobieganiu popełnianiu przestępstw i wykroczeń oraz wykrywaniu sprawców tych czynów. W celu zapewnienia bezpieczeństwa zarówno w miejscach publicznych, jak i miejscach zamieszkania, na podstawie comiesięcznych analiz, dyslokowane były odpowiednio służby patrolowe i obchodowe. Podejmowane na wielu płaszczyznach działania przełożyły się na wysoką skuteczność ich pracy, która znalazła odzwierciedlenie w opisanych niżej wynikach. Nadmienić należy, że realizacja zadań w zakresie bezpieczeństwa i porządku publicznego na terenie powiatu bełchatowskiego w 2024 roku odbywała się w oparciu o priorytety Komendanta Głównego Policji oraz mierniki lokalne Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi.

### I. Aktywność wykrywcza w zakresie czynów zabronionych

W analizowanym okresie na terenie powiatu bełchatowskiego stwierdzono **1866** przestępstw, to jest o **5 mniej** niż w analogicznym okresie roku poprzedniego. Wskaźnik wykrywalności kształtował się na wysokim poziomie **81,71%**, a policjanci łącznie wykryli sprawców **1532** czynów przestępczych.

W minionym roku na terenie powiatu bełchatowskiego największy udział w przestępczości stwierdzonej miały nadal zdarzenia o charakterze kryminalnym – 59,6%, gospodarcze ok. 24,9%, a także przestępstwa drogowe – 10,61% (udział pozostałej przestępczości ok. 5%).

W roku 2024 nastąpił wzrost liczby przestępstw o charakterze kryminalnym, których odnotowano **1112**, tj. o **71 więcej niż w roku 2023**. Skuteczność wykrywcza ukształtowała się na wyższym poziomie, niż w roku minionym i wyniosła **83,73% (+2,42%)**. Łącznie policjanci wykryli sprawców **939** przestępstw kryminalnych. Wzrost przestępczości nastąpił także w kategoriach: kradzież cudzej rzeczy – **243** ( 194 w 2023 roku), kradzież samochodu – **17** (9 w 2023 roku), kradzież z włamaniem – **322** ( 169 w 2023 roku) oraz zabójstwo – **2** ( 0 w 2023 roku).

Spadek przestępczości bełchatowscy policjanci odnotowali w najbardziej uciążliwej społecznie kategorii tj.: uszkodzenie mienia (z 64 w roku 2023 do 54 w minionym roku). Poza tym ograniczenia dynamiki odnotowano w kategorii uszczerbek na zdrowiu (z 22 w roku 2023

do 17 w roku minionym), niealimentacja (z 129 w roku 2023 do 107 w roku minionym) oraz bójki i pobicia (z 12 w roku 2023 do 9 w roku minionym).

Niewątpliwie za pozytywny trend należy uznać wzrost wykrywalności odnotowany w kategorii kradzież z włamaniem (z 78% w roku 2023 do 87% w roku minionym). Na tym samym najwyższym poziomie odnotowano wykrywalność w kategoriach przestępstw rozbójniczych - 100%, uszczerbku na zdrowiu – 100% oraz zabójstw – 100%.

W analizowanym okresie w powiecie bełchatowskim odnotowano **51** czynów zabronionych popełnionych przez **nieletnich**, to jest o 14 więcej niż w roku 2023.

Zestawiając dane obrazujące **przestępczość gospodarczą**, przestępstw stwierdzonych odnotowano 465, tj. o 70 mniej niż w roku 2023, co powoduje, że dynamika wyniosła **87,40%**. Warto podkreślić, że **wykrywalność** w tej grupie przestępstw utrzymuje się na wysokim poziomie i wynosi **58,20 %**. Przy ich wykrywaniu policjanci współpracowali z Krajową Administracją Skarbową, Wojewódzkim Inspektorem Ochrony Środowiska, Powiatowym Lekarzem Weterynarii, Urzędem Marszałkowskim, Powiatowym Inspektorem Nadzoru Budowlanego, Państwową Inspekcją Handlową.

Należy zwrócić uwagę, iż specyfika wprowadzania danych powoduje, iż nie prowadzimy ewidencji dla poszczególnych samorządów. Dane te są więc dla całego Powiatu.

W 2024 roku w zainteresowaniu funkcjonariuszy naszej jednostki nadal pozostawały **przestępstwa narkotykowe**. Jest to kategoria wymagająca od Policji podejmowania własnych działań związanych m.in. z dokładnym rozpoznaniem środowisk przestępczych oraz działań kontrolnych mających na celu ujawnianie posiadania środków odurzających. W tej kategorii odnotowano **87 przestępstw**, tj. o 47 mniej niż w roku 2023. Dowodem na bardzo skuteczną pracę bełchatowskich policjantów jest wysoki wskaźnik wykrywalności, który kształtował się na poziomie **97,70%**. Należy podkreślić, że dwa czyny narkotykowe zostały popełnione przez osoby nieletnie.

Dowodem na skuteczność walki z narkomanią jest ilość zabezpieczonych w 2024 roku, przez bełchatowskich funkcjonariuszy, substancji narkotykowych, w tym:

- **8,00 kg** marihuany,
- **0,53 kg** mefedronu,
- **0,62 kg** klofedronu (3-CMC)
- **129,8 g** innych narkotyków (m.in. haszysz, kokaina, MDMA, klofedron, Alfa, NEP, dimetylopentylon).

## Przestępczość na terenie poszczególnych gmin w powiecie bełchatowskim

Gmina miejsca	OGÓŁEM			NAJBARDZIEJ UCIAŻLIWE			KRYMINALNE		
	Przestępstwa stwierdzone	Przestępstwa wykryte	% wykrycia	Przestępstwa stwierdzone	Przestępstwa wykryte	% wykrycia	Przestępstwa stwierdzone	Przestępstwa wykryte	% wykrycia
BELCHATÓW - OBSZAR MIEJSKI	1285	1083	83,76	367	278	74,53	723	600	82,19
BELCHATÓW - OBSZAR WIEJSKI	98	79	80,61	18	10	55,56	55	46	83,64
DRUŻBICE - OBSZAR WIEJSKI	53	34	64,15	13	5	38,46	26	16	61,54
KLESZCZÓW - OBSZAR WIEJSKI	98	77	77,78	15	7	46,67	39	27	69,23
KŁUKI - OBSZAR WIEJSKI	51	40	78,43	14	9	64,29	22	17	77,27
RUSIEC - OBSZAR WIEJSKI	43	34	79,07	5	0	0,00	22	17	77,27
SZCZERCÓW - OBSZAR WIEJSKI	116	100	86,21	13	8	61,54	54	45	83,33
ZELÓW - OBSZAR MIEJSKI	129	111	85,38	24	14	56,00	76	64	83,12
ZELÓW - OBSZAR WIEJSKI	80	67	83,75	12	5	41,67	50	41	82,00

Gmina miejsca	USZCZERBEK NA ZDROWIU			KRADZIEŻ CUDZEJ RZECZY			USZKODZENIE RZECZY					
	Przestępstwa stwierdzone	Przestępstwa wykryte	% wykrycia	Przestępstwa stwierdzone	Przestępstwa wykryte	% wykrycia	Przestępstwa stwierdzone	Przestępstwa wykryte	% wykrycia			
BELCHATÓW - OBSZAR MIEJSKI	15	15	100	141	98	67,12	147	124	83,78	41	18	43,90
BELCHATÓW - OBSZAR WIEJSKI	2	2	100	9	5	55,56	4	1	25,00	3	2	66,67
DRUŻBICE - OBSZAR WIEJSKI	0	0		8	3	37,50	4	1	25,00	1	1	100,00
OBSZAR WIEJSKI KLESZCZÓW -	0	0		10	5	50,00	2	0	0,00	3	2	66,67
OBSZAR WIEJSKI KLUKI - OBSZAR WIEJSKI	1	1	100	7	4	57,14	2	0	0,00	3	3	100,00
RUSIEC - OBSZAR WIEJSKI	0	0		2	0	0,00	2	0	0,00	1	0	0,00
SZCZERCÓW - OBSZAR WIEJSKI	2	2	100	6	5	83,33	2	0	0,00	2	0	0,00
ZEŁÓW - OBSZAR MIEJSKI	1	1	100	15	9	60,00	1	2	100,00	7	2	28,57
ZEŁÓW - OBSZAR WIEJSKI	1	1	100	5	1	20,00	2	1	50,00	3	1	33,33

## **II. Aktywność zapobiegawcza (prewencyjna)**

Celem starań bełchatowskich policjantów w minionym roku było dalsze podwyższanie stanu bezpieczeństwa i poczucia bezpieczeństwa mieszkańców powiatu, zwłaszcza poprzez ograniczenie szczególnie dokuczliwych społecznie zjawisk przestępczych. Na bieżąco sprawdzano zgłoszenia naniesione na **Krajową Mapę Zagrożeń Bezpieczeństwa** i poddawano je weryfikacji. W 2024 wszystkich zgłoszeń roku było **1284** z czego:

- nie potwierdzono – 614,
- potwierdzono wyeliminowano – 450,
- uznano za żart lub pomyłkę – 112,
- potwierdzono (przekazano poza Policję) – 58,
- potwierdzono – 50.

### **Zgłoszenia dotyczyły przede wszystkim:**

- nieprawidłowego parkowania - 328,
- przekraczania dozwolonej prędkości - 278,
- niewłaściwej infrastruktury drogowej - 182,
- spożywania alkoholu w miejscach niedozwolonych - 117,
- wążających się bezpańskich psów – 39,
- grupowania się małoletnich zagrożonych demoralizacją - 125,
- złej organizacji ruchu drogowego - 34,
- aktów wandalizmów – 7,
- używania środków odurzających – 28,
- miejsc niebezpiecznej działalności rozrywkowej – 12,
- nielegalnych rajdów samochodowych - 38,
- dzikich wysypisk śmieci - 34.

Wszystkie zgłoszenia weryfikowano maksymalnie w terminie do 7 dni od momentu naniesienia zagrożenia na mapę.

Przez cały rok policjanci realizowali zadania określone w programie „Dzielnicy bliżej nas”. Funkcjonariusze brali udział w licznych imprezach plenerowych, na których promowali aplikację Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa oraz „Moja Komenda”. W okresie zimowym prowadzono działania „Bezpieczne ferie”, „Śnieżny dekalog”, „Kręci mnie bezpieczeństwo na

stoku”, „Bez odblasków po zmroku nie zrobię ani kroku”, natomiast w okresie letnim „Wakacje z bełchatowską policją”, „Kręci mnie bezpieczeństwo nad wodą” oraz „Wakacje z mundurem”.

Realizując zadania prewencyjne z zakresu przeciwdziałania uzależnieniom narkotykowym policjanci w minionym roku prowadzili prelekcje i moderowali dyskusje zagadnieniowe w starszych klasach szkół podstawowych oraz ponadpodstawowych, oraz wśród seniorów, członków KGW rodziców oraz kadry pedagogicznej. Prelekcje prowadzone były w ramach działań „Wpływ alkoholu na życie człowieka”, „Cool żyję a alkoholu nie piję”, „Świadomy senior to bezpieczny senior”. Warto dodać, że w ubiegłym roku zorganizowano także **4 spotkania z wykorzystaniem walizki edukacyjnej**, w których udział wzięło **190 osób**.

Łącznie w ubiegłym roku przeprowadzono **278 spotkań profilaktycznych**, a udział w nich wzięło **10095 uczniów**.

W trosce o bezpieczeństwo w miejscach publicznych, w ubiegłym roku policjanci Ogniwa Patrolowo-Interwencyjnego, Rewiru Dzielnicowych oraz Zespołu do spraw Nieletnich i Patologii przeprowadzili 94 akcje prewencyjne m.in.: „Nielat”, „Wagarowicz”, „Bezpieczne Osiedle”, „Karp/choinka”. Nazwy tych działań jednoznacznie wskazują na ich charakter i cel. W akcje zaangażowano **189** policjantów. Podczas działań funkcjonariusze:

- wylegitymowali 559 osób, w tym 125 nieletnich,
- podjęli 69 interwencji zleconych i 219 własne,
- ujawnili 53 sprawców przestępstw i 44 nieletnich zagrożonych demoralizacją,
- wobec naruszających przepisy prawa policjanci zastosowali 18 pouczenia,
- nałożyli 7 mandatów karnych,
- dokonali 48 kontroli miejsc publicznych zagrożonych.

Wzorem lat ubiegłych bełchatowscy mundurowi prowadzili wspólne działania z Państwową Strażą Rybacką, Państwową Strażą Pożarną oraz Państwową Strażą Łowiecką. W trakcie ich trwania funkcjonariusze prowadzili m.in. lustrację wód, kontrolę turystów i wędkarzy oraz ich uprawnień do połowu.

W ciągłym zainteresowaniu bełchatowskich policjantów pozostają zagadnienia związane z przemocą w rodzinie. Funkcjonariusze naszej jednostki w 2024 roku zainicjowali łącznie **141 procedur „Niebieskie Karty”** dotyczących przemocy w rodzinie, co stanowi wzrost o **około 30%** w porównaniu do 2023 roku. Interwencje wobec przemocy w rodzinie częściej miały miejsce na terenie miasta niż gminy (rejon miasta Bełchatowa i Zelowa – **84**, gminy w powiecie bełchatowskim – **57**). W wyniku przemocy pokrzywdzonych zostało 206 osób, zdecydowaną większość stanowiły kobiety – 57%. Ponad 71% sprawców przemocy domowej znajdowało się pod wpływem alkoholu. Realizując procedurę „NK” dzielnicowi aktywnie

uczestniczyli w pracach grup roboczych i zespołów interdyscyplinarnych. W ubiegłym roku policjanci z powiatu bełchatowskiego uczestniczyli w 516 takich posiedzeniach. Dzięki bliskiej współpracy podmiotów działających w ramach tych zespołów, zdecydowanemu skróceniu uległ czas obiegu informacji.

Szczególną uwagę bełchatowscy policjanci pionu prewencji skupiali na wykroczeniach tzw. uciążliwych społecznie. W roku 2024 policjanci Ognia Patrolowo-Interwencyjnego i Rewiru Dzielnicowych na terenie miasta i gminy Bełchatów ujawnili **1200** wykroczenia przeciwko obyczajności publicznej, **1750** wykroczeń przeciwko przepisom ustawy o wychowaniu w trzeźwości, **654** wykroczenia dotyczące zakłócania spokoju i porządku publicznego oraz **384** wykroczeń związanych z zaśmiecaniem. Na sprawców wszystkich wykroczeń policjanci pionu prewencji nałożyli w minionym roku **1355** mandatów karnych.

### **III. Czynności administracyjno-porządkowe**

Oprócz opisanych działań profilaktycznych bełchatowscy policjanci realizując służbę zewnętrzną koncentrowali się na wykroczeniach tzw. uciążliwych społecznie (w tym o charakterze chuligańskim).

W 2024 roku policjanci przeprowadzili łącznie **2683** postępowań wyjaśniające w sprawach o wykroczenia z terenu całego powiatu, z czego **1304** zakończono skierowaniem do sądu z wnioskiem o ukaranie. Policja występowała w charakterze oskarżyciela publicznego w **73** sprawach przed Sądem Rejonowym w Bełchatowie II Wydział Karny.

### **IV. Wsparcie finansowe działań Policji**

Znaczącym wsparciem w realizacji działań bełchatowskiej Policji, zwłaszcza w kontekście pracy prewencyjnej, była pomoc finansowa, udzielona w roku 2024 przez samorządy powiatu bełchatowskiego, dzięki której uzyskano następujące środki:

- patrole ponadnormatywne – 70 000,00 zł w tym:
  - Starostwo Powiatowe w Bełchatowie – 20 000,00zł,
  - Gmina Zelów – 10 00,00 zł,
  - Gmina Bełchatów – 40 000,00 zł,



- zakup psa służbowego – 14 000,00 zł – Urząd Miasta Bełchatowa,
- malowanie elewacji budynku PP Kluki – 10 000,00 - Urząd Gminy Kluki,
- dofinansowanie do zakupu samochodu służbowego oznakowanego SUV (Urząd Gminy Szczerców – 100 000,00 zł).

Środki przekazane na służby ponadnormatywne, pełnione przez policjantów na terenie powiatu, pozwoliły na sfinansowanie dodatkowych służb patrolowych, w trakcie których funkcjonariusze:

- wylegitymowali 851 osób,
- nałożyli 259 mandatów karnych na łączną sumę 73 710,00 zł,
- pouczyli 238 osób.

Wsparcie ze strony władz samorządowych w zakresie finansowania służb ponadnormatywnych pozwoliło zmniejszyć skutki obciążenia bełchatowskich policjantów i utrzymać właściwy czas reakcji na informację o zdarzeniach wymagających policyjnej interwencji. Jest to czas liczony od chwili przyjęcia zgłoszenia do chwili podjęcia interwencji.

I tak w 2024 roku:

- dla zdarzeń pilnych wyniósł on 8 minut 40 sekund,
- dla zdarzeń zwykłych wyniósł 18 minut 53 sekundy.

## V. Zabezpieczanie imprez masowych

W 2024 roku bełchatowscy policjanci zabezpieczali liczne imprezy masowe.

Lata	Liczba zabezpieczonych imprez	Mecze piłki nożnej	Mecze piłki siatkowej	Zgromadzenia	Inne imprezy	Zaangażowani policjanci w zabezpieczenie imprez
2023	66	28	14	6	18	1953 (w tym 395 OPP)
2024	72	19	19	11	23	1331 ( w tym 65 OPP)

Ponadto zabezpieczono 15 zorganizowanych wyjazdów kibiców GKS-u Bełchatów na mecze rozgrywane poza Bełchatowem, do zabezpieczania których Wydział Kryminalny z KPP w Bełchatowie każdorazowo wystawiał zespół monitorujący.

W trakcie działań funkcjonariusze nie odnotowali poważnych zdarzeń poza obiektami, natomiast pojedyncze incydenty zdarzają się na stadionie GKS Bełchatów. W roku 2024 było ich cztery (trzy z nich dotyczyły odpalenia rac natomiast jeden dotyczył wywieszenia transparentu).

## **VI. Bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego**

### **I. Wpływ poziomu motoryzacji i liczby ludności na powstawanie zdarzeń w ruchu drogowym.**

Poddając analizie stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na drogach powiatu bełchatowskiego należy zwrócić szczególną uwagę na usytuowanie powiatu i liczbę pojazdów poruszających się po nadzorowanych przez policję drogach.

Powiat bełchatowski zlokalizowany jest w centrum Polski, w województwie łódzkim. Obejmuje dwie aglomeracje miejskie: Bełchatów oraz Żelów i sześć gmin wiejskich: Drużbice, Bełchatów, Kleszczów, Kluki, Szczerców, Rusiec. Obszar powiatu bełchatowskiego wynosi ok. 968 kilometrów kwadratowych, co stanowi 5,3 procent obszaru województwa łódzkiego. Gęstość zaludnienia wynosi 117 osób na kilometr kwadratowy. W powiecie bełchatowskim mieszka 112779 osób (dane z GUS z 2020 r). Życie gospodarcze powiatu bełchatowskiego skupia się wokół przemysłu wydobywczego i energetycznego. Najważniejszym przedsiębiorstwem w powiecie jest PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna Spółka Akcyjna ze swymi oddziałami: Kopalnią Węgla Brunatnego Bełchatów oraz Elektrownią Bełchatów. Bełchatowskie zagłębie paliwowo-energetyczne ma strategiczne znaczenie dla rozwoju całego regionu oraz odgrywa olbrzymią rolę w zapewnieniu bezpieczeństwa energetycznego kraju.

Powiat bełchatowski leży na skrzyżowaniu szlaków drogowych w relacji północ – południe i wschód – zachód. Przez obszar powiatu przebiegają drogi krajowe, wojewódzkie i powiatowe. Droga krajowa: K74 Wieluń – Kielce, drogi wojewódzkie: W483 relacji Łask –

Szczerców – Gmina Nowa Brzeźnica – granica województwa łódzkiego, W484 relacji Buczek (Łask)-Zelów – Bełchatów – Kamieńsk, W485 relacji Pabianice – Wadlew – Bełchatów, W480 Sieradz – Widawa – Szczerców, W473 relacji Piotrków Tryb. – Łask, w gm. Drużbice.

W powiecie bełchatowskim zarejestrowanych jest już ponad 161 tys. pojazdów. Oznacza to, że na statystycznego mieszkańca przypada tu 1,4 samochodu. To jeden z najwyższych wskaźników w województwie. Oprócz pojazdów zarejestrowanych na naszym terenie, należy brać pod uwagę wszystkie pojazdy przejeżdżające tranzytem, głównie po drogach wojewódzkich i drodze krajowej, na których natężenie ruchu z roku na rok znacząco rośnie. Istniejące, duże natężenie ruchu, potęgowane jest przez pieszych i rowerzystów (dorosłych), którzy mogą poruszać się po drogach pomimo braku wiedzy w zakresie przepisów obowiązujących w ruchu drogowym. Dlatego też bardzo często są oni sprawcami, a zarazem ofiarami wypadków drogowych.

## II. Ogólna informacja o wypadkach i kolizjach drogowych.

Poziom bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie powiatu bełchatowskiego przedstawia się następująco:

- wzrost ilości wypadków drogowych o 23,4%
- wzrost ilości osób rannych o 57,1%
- wzrost ilości osób zabitych o 6%
- wzrost ilości kolizji drogowych o 11,8%

Rok	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
2022	68	8	75	683
2023	64	7	83	697
2024	79	11	88	779
spadek/wzrost %	+23,4%	+57,1%	+6%	+11,8%

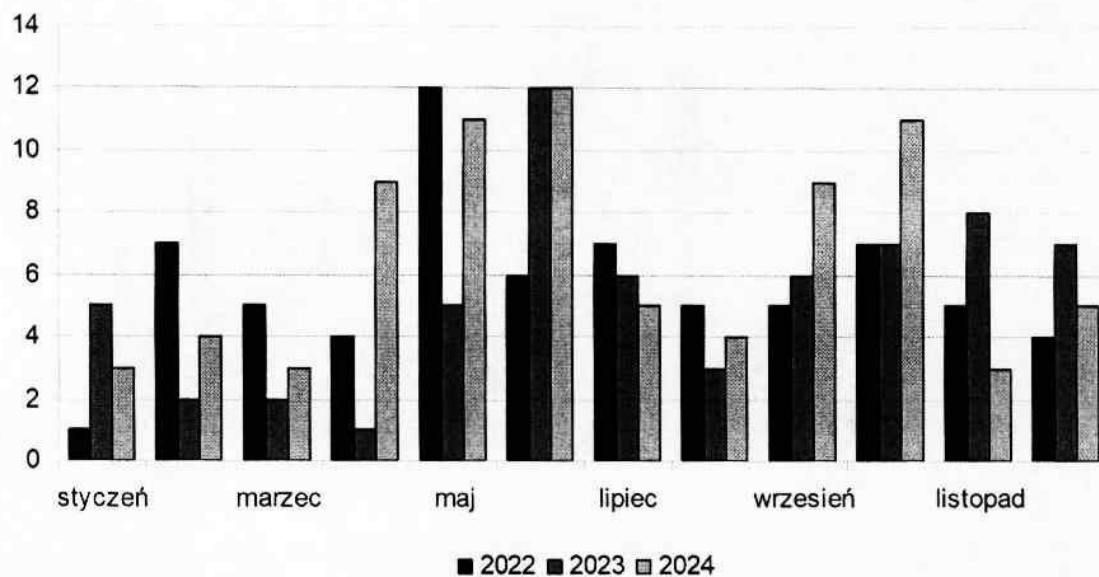
W stosunku do roku 2023 nastąpił wzrost liczby wypadków drogowych o 23,4%, ofiar śmiertelnych o 57,1%, osób rannych o 6% i kolizji o 11,8%.

### III. Czas i miejsce powstawania wypadków drogowych.

#### 3.1 Wypadki i ich ofiary w ujęciu miesięcznym.

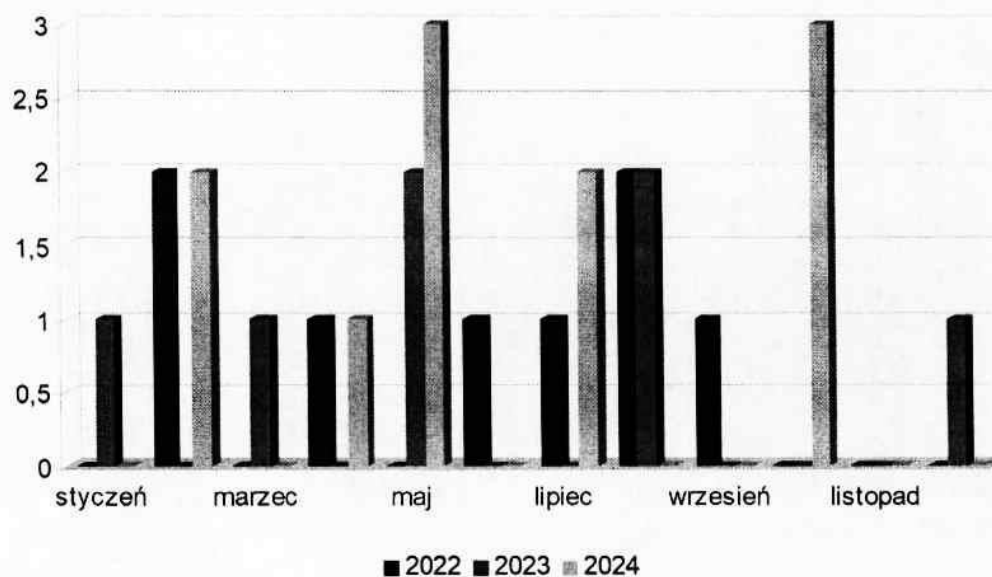
Dzień tygodnia	2022				2023				2024			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
<b>OGÓŁEM ZDARZEŃ</b>	<b>68</b>	<b>8</b>	<b>75</b>	<b>683</b>	<b>64</b>	<b>7</b>	<b>83</b>	<b>697</b>	<b>79</b>	<b>11</b>	<b>88</b>	<b>779</b>
Styczeń	1	0	1	61	5	1	6	50	3	0	3	79
Luty	7	2	6	57	2	0	2	49	4	2	4	52
Marzec	5	0	6	55	2	1	2	51	3	0	6	80
Kwiecień	4	1	5	59	1	0	1	48	9	1	11	63
Maj	12	0	14	63	5	2	7	67	11	3	9	61
Czerwiec	6	1	9	59	12	0	16	62	12	0	16	65
Lipiec	7	1	8	49	6	0	6	52	5	2	5	53
Sierpień	5	2	3	56	3	2	4	48	4	0	5	62
Wrzesień	5	1	4	65	6	0	9	69	9	0	10	82
Październik	7	0	8	66	7	0	10	73	11	3	9	66
Listopad	5	0	6	48	8	0	12	62	3	0	4	55
Grudzień	4	0	5	45	7	1	8	66	5	0	6	61

### Liczba wypadków drogowych w rozbiściu na miesiące



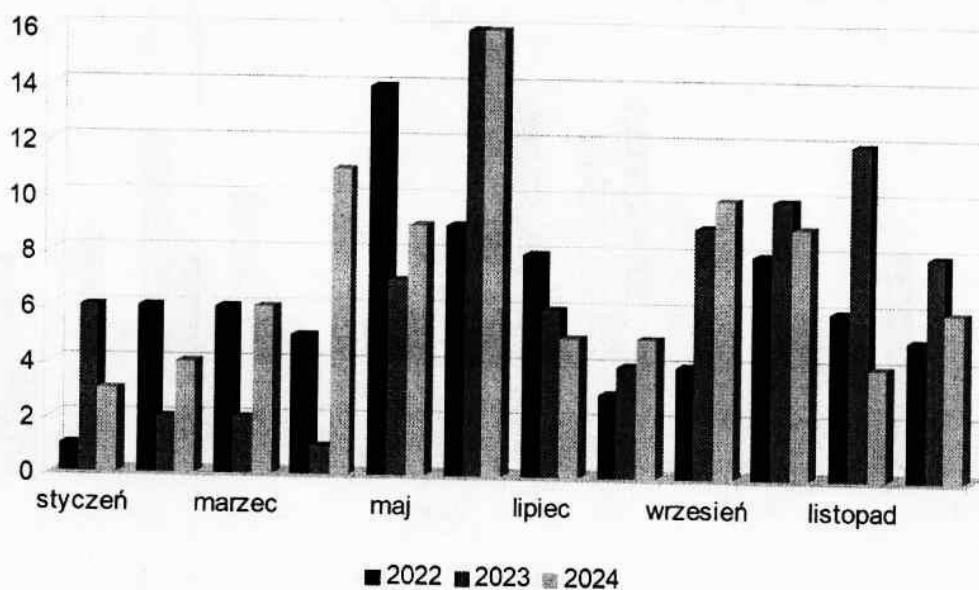
W roku 2024 najwięcej wypadków drogowych odnotowano w czerwcu (12 wypadków).

### Liczba ofiar śmiertelnych w rozbiściu na miesiące



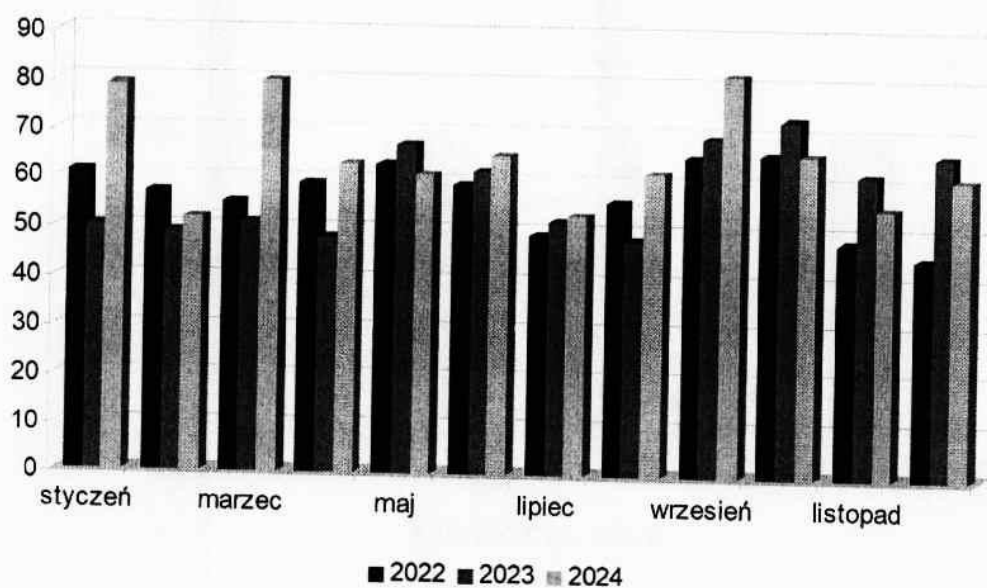
W 2024 roku odnotowano 11 wypadków ze skutkiem śmiertelnym, najwięcej w maju i październiku (po 3 wypadki).

### Liczba osób rannych w rozbiciu na miesiące



Najwięcej osób rannych w 2024 roku odnotowano w czerwcu (16 osób rannych), a także w kwietniu (11 osób rannych) i we wrześniu (10 osób rannych)

### Liczba kolizji drogowych w rozbiciu na miesiące

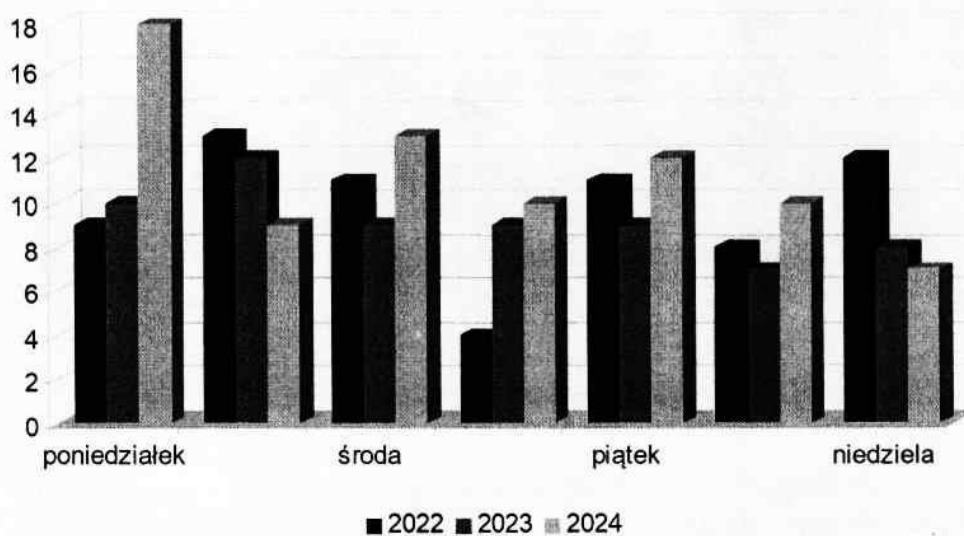


Najwięcej kolizji drogowych w 2024 roku odnotowano we wrześniu (82 kolizje), w marcu (80 kolizji) oraz w styczniu (79 kolizji).

### 3.2 Wypadki i ich ofiary w ujęciu tygodniowy

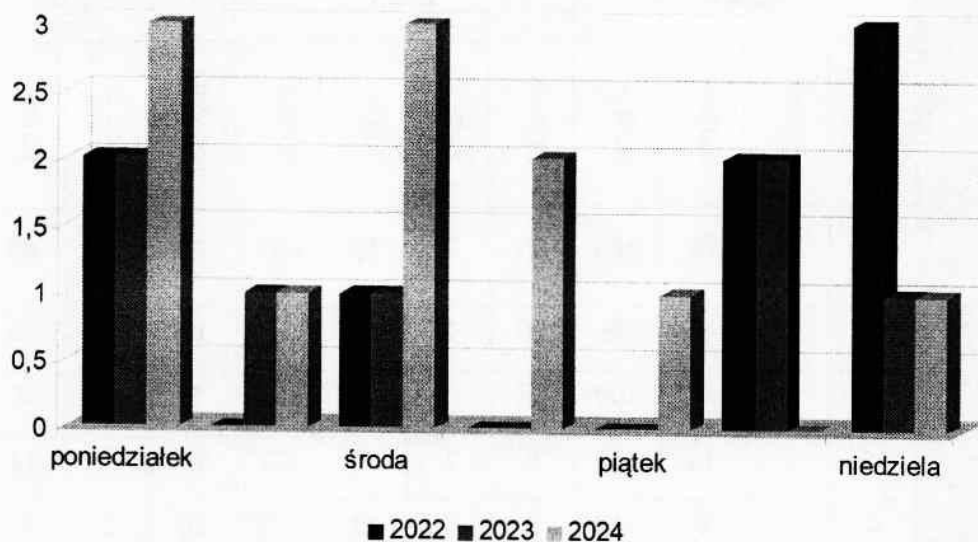
Dzień tygodnia	2022				2023				2024			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
<b>OGÓŁEM ZDARZEŃ</b>	<b>68</b>	<b>8</b>	<b>75</b>	<b>683</b>	<b>64</b>	<b>7</b>	<b>83</b>	<b>697</b>	<b>79</b>	<b>11</b>	<b>88</b>	<b>779</b>
Poniedziałek	9	2	9	99	10	2	16	105	18	3	20	107
Wtorek	13	0	17	100	12	1	11	108	9	1	9	119
Środa	11	1	13	117	9	1	12	107	13	3	14	117
Czwartek	4	0	6	113	9	0	11	111	10	2	9	113
Piątek	11	0	13	114	9	0	13	117	12	1	13	130
Sobota	8	2	7	83	7	2	9	79	10	0	13	116
Niedziela	12	3	10	57	8	1	11	70	7	1	10	77

Liczba wypadków drogowych w rozbiciu na dni tygodnia



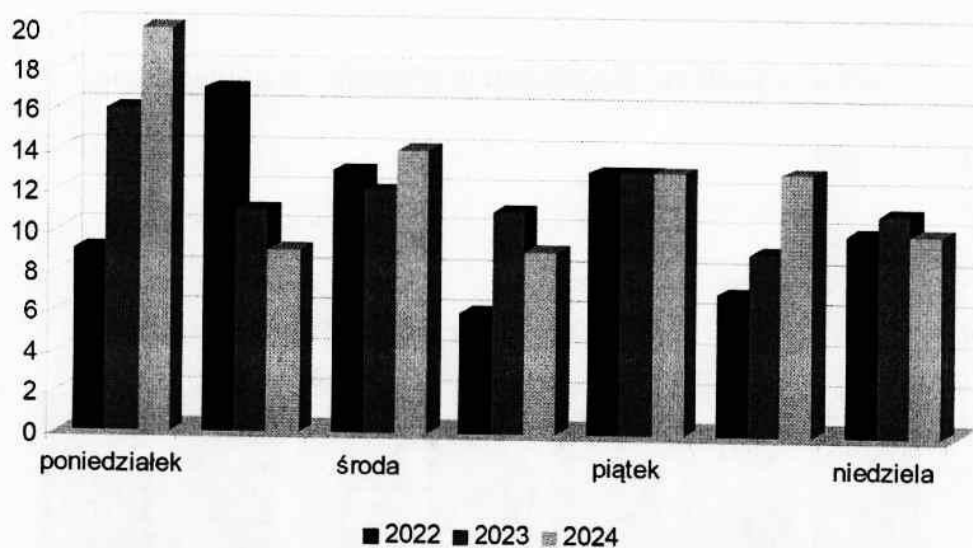
W roku 2024 najwięcej wypadków na drogach powiatu bełchatowskiego miało miejsce w poniedziałek (18 wypadków).

### Liczba ofiar śmiertelnych w rozbiciu na dni tygodnia



W roku 2024 na drogach powiatu bełchatowskiego najwięcej osób zginęło w poniedziałek i środę (po 3 osoby).

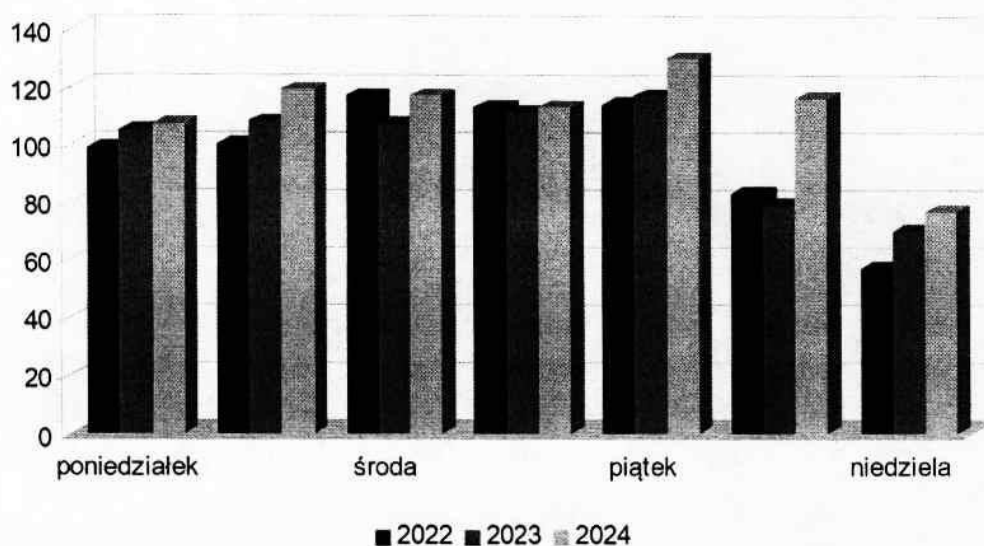
### Liczba osób rannych w rozbiciu na dni tygodnia



W roku 2024 na drogach powiatu bełchatowskiego najwięcej rannych osób zostało w poniedziałek (20 osób). Najbezpieczniejszym dniem był wtorek i czwartek, gdzie zostało rannych po 9 osób.



### Liczba kolizji w rozbiciu na dni tygodnia

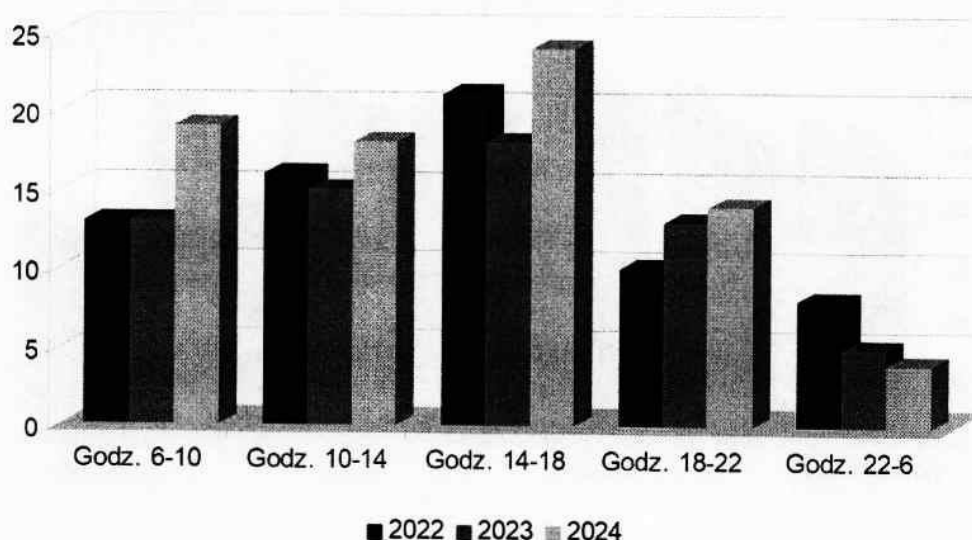


Zebrane dane za 2024 wskazują, że najmniej kolizji drogowych występuje w niedzielę, natomiast najwięcej kolizji drogowych odnotowano w piątek (130 kolizji).

### 3.3 Wypadki i ich ofiary w ujęciu dobowym.

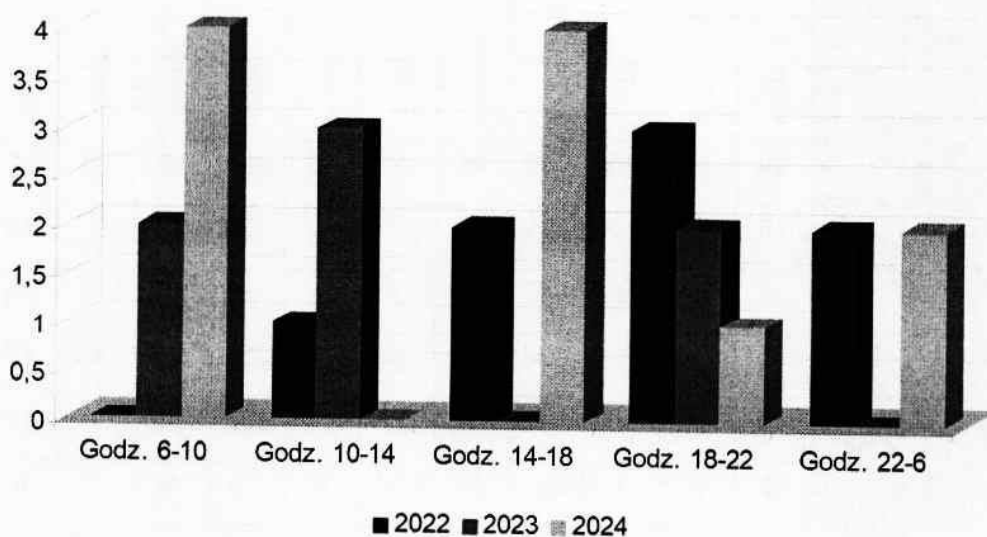
Przedział czasowy	2022				2023				2024			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
<b>Ogółem</b>	<b>68</b>	<b>8</b>	<b>75</b>	<b>683</b>	<b>64</b>	<b>7</b>	<b>83</b>	<b>697</b>	<b>79</b>	<b>11</b>	<b>88</b>	<b>779</b>
6 – 10	13	0	17	135	13	2	15	109	19	4	19	122
10 – 14	16	1	19	140	15	3	18	181	18	0	24	157
14 – 18	21	2	23	200	18	0	32	203	24	4	25	241
18 – 22	10	3	9	147	13	2	12	122	14	1	14	160
22 – 6	8	2	7	61	5	0	6	82	4	2	6	99

### Liczba wypadków drogowych w ujęciu dobowym



W ciągu ostatnich lat, jak i również w 2024 roku najwyższy stopień zagrożenia wypadkami drogowymi możemy odnotować w godzinach popołudniowych, tj. od 14.00 do 18.00 podczas „szczytu komunikacyjnego”, kiedy na drogach występuje największe natężenie ruchu.

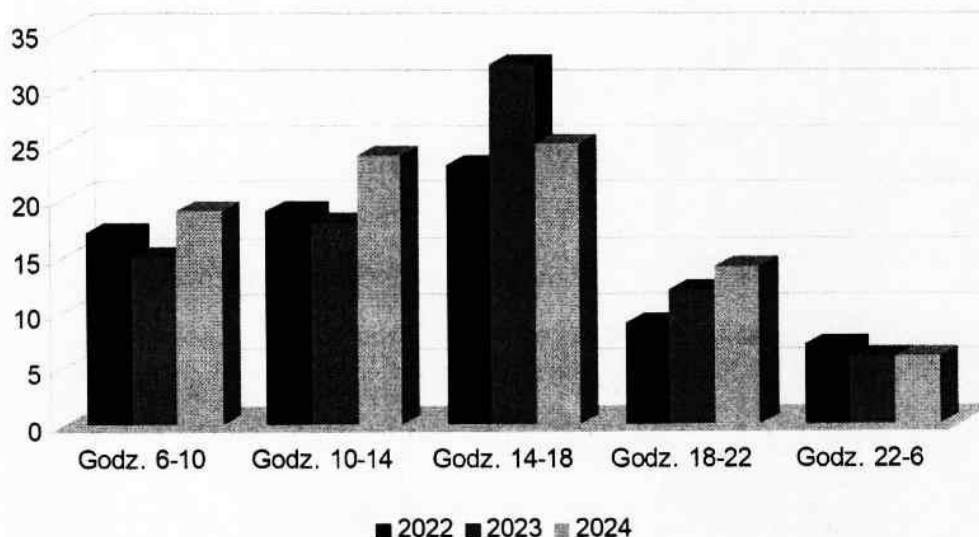
### Liczba osób zabitych w ujęciu dobowym



Jeśli chodzi o ofiary śmiertelne, trudno jest wskazać konkretną porę z uwagi na niewielką liczbę i łatwy błąd statyczny. Jednak patrząc na analizowane lata niewątpliwie w godz. 6:00-10:00 oraz 14:00-18:00 ilość ofiar śmiertelnych jest na tym samym poziomie (4 osoby). Jest to związane ze świtem, zapadającym zmrokiem, ograniczoną widocznością, oraz przemieszczaniem się do pracy / z pracy. Według najnowszych badań w pierwszej reakcji

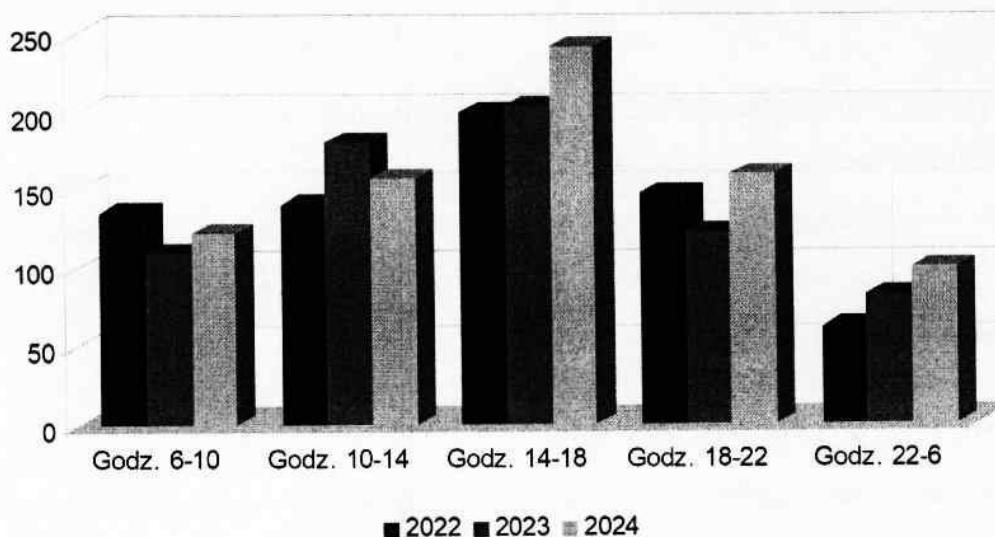
na coraz gorszą widoczność, zmniejszamy prędkość jazdy, ale z czasem przyzwyczajamy się do nowych warunków jazdy i po jakimś czasie po zmroku prowadzimy auto tak samo szybko i dynamicznie jak w dzień. To oznacza, że większość zagrożeń zauważamy bardziej intuicyjnie, niż rzeczywiście wyraźnie je odczuwamy.

Liczba osób rannych w ujęciu dobowym



Najwięcej zdarzeń drogowych w których zostały osoby ranne odnotowano w godz. 14:00-18:00.

Liczba kolizji drogowych w ujęciu dobowym



Tak jak w przypadku wypadków drogowych najwięcej kolizji drogowych możemy odnotować w godz. 14.00-18.00.

#### IV. Przyczyny i sprawcy zdarzeń drogowych.

##### 4.1. Sprawcy zdarzeń drogowych.

Sprawcy	Rok	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Kierujący	2022	62	8	69	500
	2023	56	4	75	524
	2024	76	10	86	546
Piesi	2022	1	0	1	3
	2023	2	1	1	2
	2024	2	0	2	5
Współwina	2022	2	0	2	8
	2023	6	2	7	12
	2024	2	0	2	5
Inne przyczyny	2022	3	0	3	172
	2023	0	0	0	159
	2024	0	0	0	212

Zdecydowana większość (96,2%) wypadków spowodowali kierujący pojazdami, których nieprawidłowe zachowanie skutkowało obrażeniami u 86 (97,73%) i śmiercią 10 osób (90,91%). Piesi spowodowali 2 wypadki (2,53%) ze wszystkich wypadków drogowych. Jest to nadal zjawisko niepokojące i należy w roku 2025 zwrócić szczególną uwagę na każdą grupę uczestników ruchu.

##### 4.2 Główne przyczyny zdarzeń drogowych.

Do głównych przyczyn zdarzeń drogowych w 2024 należy zaliczyć w pierwszej kolejności nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu, było to przyczyną aż 40 wypadków drogowych, w których 46 osób zostało rannych, a 7 osób poniosło śmierć. Z tej przyczyny doszło także do 139 kolizji drogowych. W analogicznych okresach roku 2023 (wypadki: 20, osoby zabite: 4, osoby ranne: 26, kolizje: 126), rok 2022 (wypadki 19, osoby zabite: 3, osoby ranne: 21, kolizje: 117).

Przyczyny zdarzeń drogowych	2022				2023				2024			
	Wypadk i	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadk i	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadk i	Zabici	Ranni	Kolizje
<b>OGÓŁEM ZDARZEŃ</b>	<b>66</b>	<b>8</b>	<b>73</b>	<b>515</b>	<b>67</b>	<b>8</b>	<b>88</b>	<b>545</b>	<b>78</b>	<b>11</b>	<b>87</b>	<b>574</b>
Gwałtowne hamowanie	0	0	0	3	1	0	2	1	0	0	0	7
Inne przyczyny	1	0	1	50	2	0	2	56	4	1	3	40
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	13	4	14	52	13	3	16	66	5	1	6	63
Nieprawidłowe cofanie	2	0	2	40	2	0	2	59	1	0	1	53
Nieprawidłowe omijanie	3	0	4	25	1	0	1	16	0	0	0	25
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	0	1	0	2	0	2	0	2	0	2	0
Nieprawidłowe skręcanie	1	0	1	35	1	0	1	43	4	0	4	45
Nieprawidłowe wymijanie	5	0	7	19	4	0	6	22	3	1	2	24
Nieprawidłowe wyprzedzanie	3	0	3	13	5	0	10	10	6	1	8	18
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Nieprawidłowe zawracanie	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	3
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	0	0	0	19	1	0	1	15	0	0	0	22
Nieprzestrzeżenie znaków i innych sygnałów	0	0	0	1	1	0	1	3	0	0	0	1
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	2	0	2	3	0	0	0	3	0	0	0	4

Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	7	0	7	11	12	1	15	9	8	0	8	7
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	1	0	2	3	0	0	0	3	1	0	1	4
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	19	3	21	117	20	4	26	126	40	7	46	139
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	2	0	2	113	2	0	3	106	3	0	4	107
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Zmęczenie, zaśnięcie	6	1	6	8	0	0	0	5	1	0	2	10

#### 4.3 Główni sprawcy zdarzeń drogowych i ich ofiary z uwzględnieniem pojazdu sprawcy.

Przyczyny zdarzeń drogowych	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202
	2	3	4	2	3	4	2	3	4	2	3	4
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
<b>OGÓŁEM ZDARZEŃ</b>	62	8	69	500	56	4	75	524	76	10	86	545
Autobus inny	1	0	1	2	0	0	0	2	0	0	0	2
Autobus komunikacji publicznej	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1
Ciągnik rolniczy	0	0	2	3	0	0	0	1	0	0	0	3
Czterokołowiec	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
Hulajnoga elektryczna	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	3
Inny	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	3
Motocykl inny	4	0	0	3	4	0	6	3	2	1	2	4
Motocykl o poj. do 125cm <sup>3</sup>	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
Motorower	1	1	0	5	0	0	0	4	0	0	0	5
Pojazd nieustalony	0	0	0	12	0	0	0	10	0	0	0	7
Rower	5	1	5	15	2	0	2	15	5	1	5	13
Samochód ciężarowy DMC do 3,5T	1	0	2	30	2	0	2	20	3	2	2	20
Samochód ciężarowy DMC powyżej 3,5T	2	0	2	21	1	1	0	26	0	0	0	21
Samochód osobowy	46	6	53	404	46	3	64	441	66	6	77	457
Urządzenie transportu osobistego	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

W 2024 roku głównymi sprawcami zdarzeń drogowych niezmiennie są kierujący samochodami osobowymi (66 wypadków i 457 kolizji co stanowi odpowiednio 83,54% i 58,66% ze wszystkich zaistniałych zdarzeń).

#### 4.4 Wiek sprawców zdarzeń drogowych.

Wiek	2022			2023			2024		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
07 – 14	1	0	1	1	0	1	1	0	1
15 – 17	2	0	3	0	0	0	1	0	1
18 – 24	14	3	15	4	1	6	11	2	12
25 – 39	14	2	16	16	0	27	22	1	26
40 – 59	15	3	14	20	3	25	20	5	22
60 plus	15	0	19	14	0	15	20	2	23
b/d	1	0	1	1	0	1	1	0	1

Głównymi sprawcami wypadków drogowych są osoby w wieku 40-59 lat, a następną grupą wiekową to 25-39. W porównaniu do lat ubiegłych, w roku 2023 i 2022 najwięcej sprawców wypadków drogowych było w przedziale wiekowym 25-39 oraz 40-59. Jak widać osoby w tych przedziałach wiekowych są najczęstszymi sprawcami zaistniałych zdarzeń na przestrzeni ostatnich 3 lat.



#### 4.4 Przyczyny zdarzeń drogowych spowodowanych przez pieszych.

Zdarzenia z pieszym	2022				2023				2024			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
<b>Ogółem</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	1	0	1	1	2	1	1	2	2	0	2	4
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Inne przyczyny	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
Leżenie, śledzenie, klęczenie, stanie na jezdni	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

Porównując rok 2024 do roku 2022 odnotowano wzrost aż o 200% ilości wypadków drogowych spowodowanych przez pieszych uczestników ruchu. Natomiast porównując do roku ubiegłego ilość wypadków spowodowana przez pieszych uczestników ruchu drogowego pozostaje na tym samym poziomie. Główną przyczyną zdarzeń drogowych powodowanych przez pieszych jest nieostrożne wejście na jezdnię przed jadący pojazd (2 wypadki, 2 osoby ranne). Wszystkie zdarzenia drogowe które były zainicjowane przez tę grupę osób, związane były ze słabą widocznością. Najczęściej dochodziło do nich poza obszarem zabudowanym, a piesi nie byli wyposażeni w elementy odblaskowe. Elementy odblaskowe pozwoliłyby na prawidłową reakcję ze strony kierujących pojazdami, co na pewno zmniejszyło by liczbę zdarzeń drogowych i liczbę osób zabitych.

## V. Najbardziej zagrożone odcinki dróg.

Najwięcej zdarzeń drogowych występuje na terenie samego miasta Bełchatów (42 wypadki co stanowi 53,16% wszystkich wypadków drogowych oraz 427 kolizji co stanowi 54,81% wszystkich kolizji zaistniałych na drogach powiatu). Podobny poziom kolizji na drogach miasta odnotowano również w ubiegłych latach. Wysoki poziom kolizji drogowych na terenie miasta Bełchatowa, spowodowany jest dużą liczbą pojazdów poruszających się po terenie miasta. Najwięcej wypadków ze skutkiem śmiertelnym w roku 2024 odnotowano na terenie gminy Szczerców (11 wypadków i 4 zabitych). W latach ubiegłych najwięcej osób zabitych odnotowano 2023 rok – gm. Szczerców, 2022 - gm. Szczerców

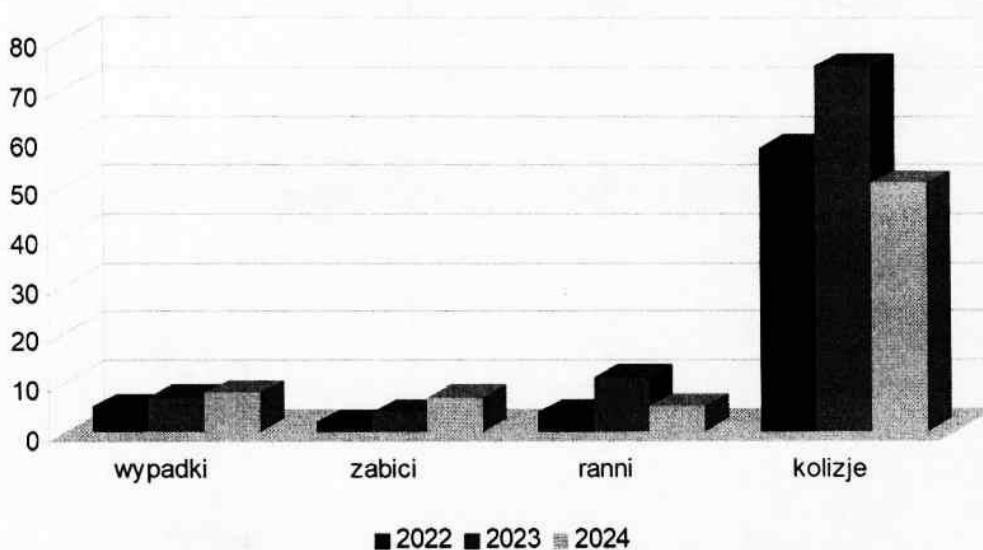
### 5.1 Zestawienie ilości zdarzeń drogowych na terenie poszczególnych gmin.

GMINY	2022				2023				2024			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
<b>OGÓŁEM ZDARZEŃ</b>	<b>68</b>	<b>8</b>	<b>75</b>	<b>683</b>	<b>64</b>	<b>7</b>	<b>83</b>	<b>697</b>	<b>79</b>	<b>11</b>	<b>88</b>	<b>779</b>
BELCHATÓW miasto	24	1	25	310	26	0	30	363	42	2	44	385
BELCHATÓW gmina	11	1	15	98	4	0	5	106	7	0	11	113
DRUŻBICE	3	0	4	37	2	1	3	40	5	2	8	54
KLESZCZÓW	1	0	1	24	1	0	2	23	7	0	9	33
KLUKI	0	0	0	31	4	1	4	32	2	1	1	34
RUSIEC	9	1	11	21	6	1	10	29	2	2	1	35
SZCZERCÓW	8	3	7	72	7	2	13	49	11	4	11	62
ZELÓW miasto	4	0	4	44	10	1	13	28	2	0	2	29
ZELÓW gmina	8	2	8	46	4	1	3	27	1	0	1	34

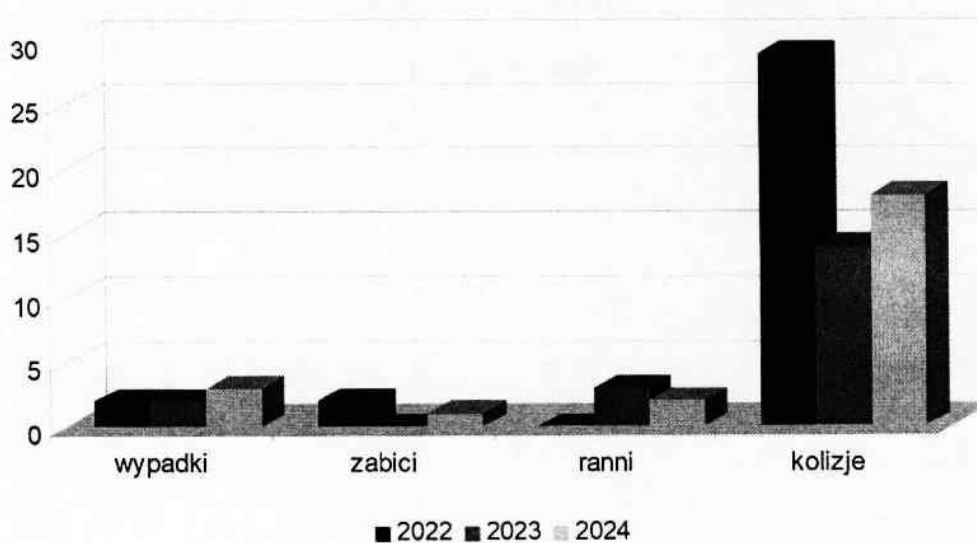
## 5.2 Miejsca niebezpieczne, skrzyżowania, odcinki.

Najbardziej niebezpiecznym odcinkiem drogi na terenie powiatu bełchatowskiego jest ciąg drogi K74j oraz droga W483, natomiast a mieście Bełchatów – droga W484, ul. Czyżewskiego P1912E, Al. Wyszyńskiego P1932E. Niewątpliwie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego będzie miała poprawa infrastruktury drogowej na drodze krajowej K74J odcinek Wielopole – Mierzynów.

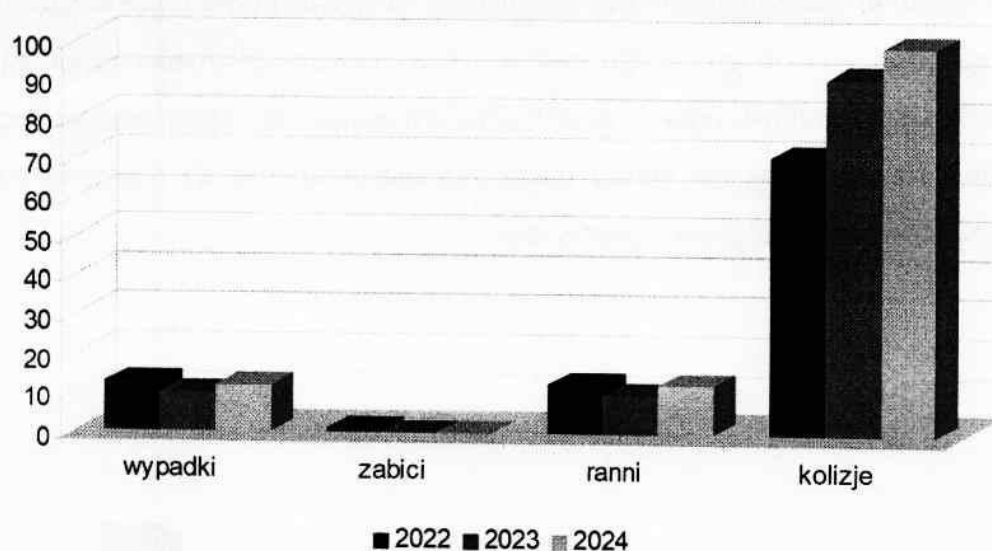
Droga K74j - cały odcinek



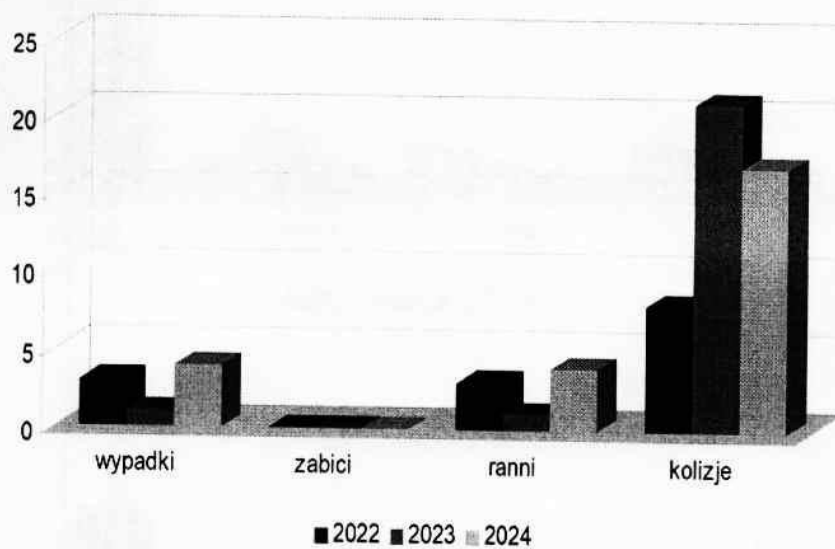
Droga W483 gm. Szczerców



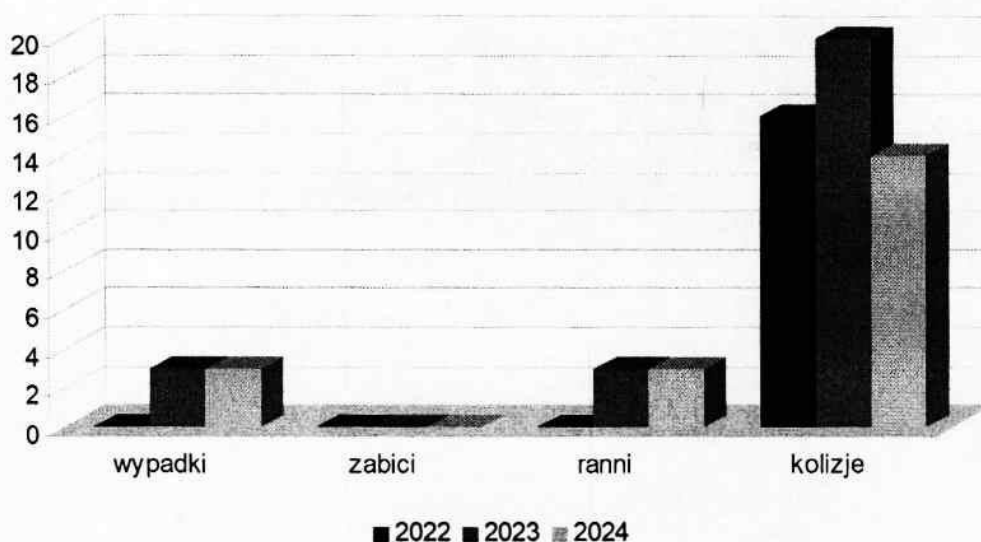
### Droga W-484 Wojska Polskiego - Czapluniecka



### Droga P1932E Aleja Wyszyńskiego



### Droga P1912E ul. Czyżewskiego



Droga K74j jest najbardziej niebezpieczna w granicach gminy Szczerców. To tu dochodzi do największej liczby zdarzeń drogowych i to tych tragicznych w skutkach.

Kategoria drogi	2022				2023				2024			
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
<b>OGÓŁEM ZDARZEŃ</b>	<b>68</b>	<b>8</b>	<b>75</b>	<b>683</b>	<b>64</b>	<b>7</b>	<b>83</b>	<b>697</b>	<b>79</b>	<b>11</b>	<b>88</b>	<b>779</b>
Gminne	5	0	6	156	14	1	18	161	17	0	21	216
Krajowe	5	2	4	58	7	4	11	75	8	7	5	51
Powiatowe	25	1	30	185	14	0	19	183	20	0	22	191
Wojewódzkie	32	5	33	233	29	2	35	218	29	3	36	251
Inna nieokreślona	1	0	2	51	0	0	0	60	5	1	4	70

#### 5.3 Zestawienie ilości zdarzeń drogowych na poszczególnych kategoriach dróg

Do największej liczby wypadków drogowych dochodzi na drogach wojewódzkich (29 wypadków) i powiatowych (20 wypadków). Największa ilość wypadków ze skutkiem śmiertelnym miała miejsce na drodze krajowej (7 ofiar) i drogach wojewódzkich (3 ofiary).

## VI. Nietrzeźwi uczestnicy ruchu.

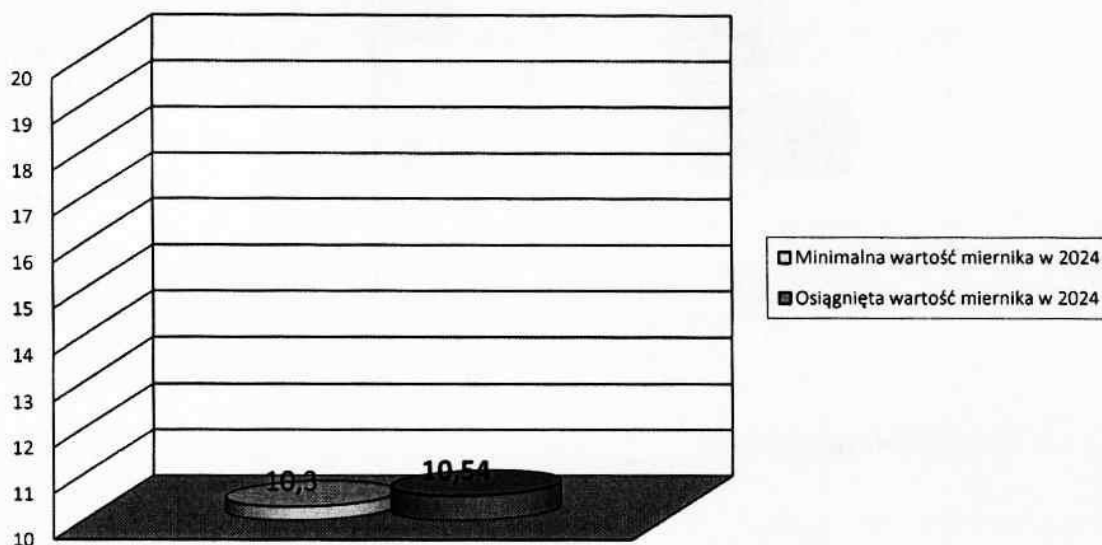
	Nietrzeźwi sprawcy zdarzeń								Wylimnowani z ruchu nietrzeźwi kierujący (bez spowodowania zdarzenia drogowego) z art. 87kw i 178a kk	
	Kierujący				Piesi				Wszyscy	Ruch drogowy
	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje		
2022	3	0	4	36	1	0	1	0	348	207
2023	3	0	3	44	1	0	1	0	196	140
2024	5	1	7	58	0	0	0	3	319	156
Spadek/wzrost %	+66,7 %	+100%	+133,3 %	+31,8 %	- 100 %	0%	- 100 %	+100 %	+62,8%	+11,4%

W tabeli umieszczonej powyżej zawarto liczbę zdarzeń drogowych spowodowanych przez sprawców przestępstw z art. 178a k.k. i wykroczeń z art. 87 k.w. oraz efektywności pracy funkcjonariuszy komórki ruchu drogowego w tym obszarze. Analizie zostały poddane wartości za miesiąc styczeń - grudzień 2024r. w porównaniu z analogicznym okresem czasu roku 2022 i 2023 r. Zauważalny jest wzrost w przypadku wypadków, rannych oraz kolizji spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących. Zaobserwowano spadek ilości wypadków spowodowanych przez pieszych uczestników ruchu drogowego, oraz wzrost w ilości kolizji.

## VII. Realizacja zadań oraz efektywność pracy policjantów WRD KPP Bełchatów.

### 7.1 MIERNIKI KGP

1. Miernik nr 11. Procentowy udział policjantów ruchu drogowego pełniących bezpośrednio służbę na drodze – nie mniejszy niż 10,3



2. Miernik nr 14. Procentowy udział wykroczeń dot. „przekroczenia dopuszczalnej prędkości” w ogólnej liczbie wykroczeń kierujących pojazdami

- liczba ujawnionych wykroczeń przez kierujących pojazdami – 12888
- liczba wykroczeń dot. przekroczenia dopuszczalnej prędkości – 7642
- realizacja miernika na poziomie 59,3% (oczekiwana 52,57%)

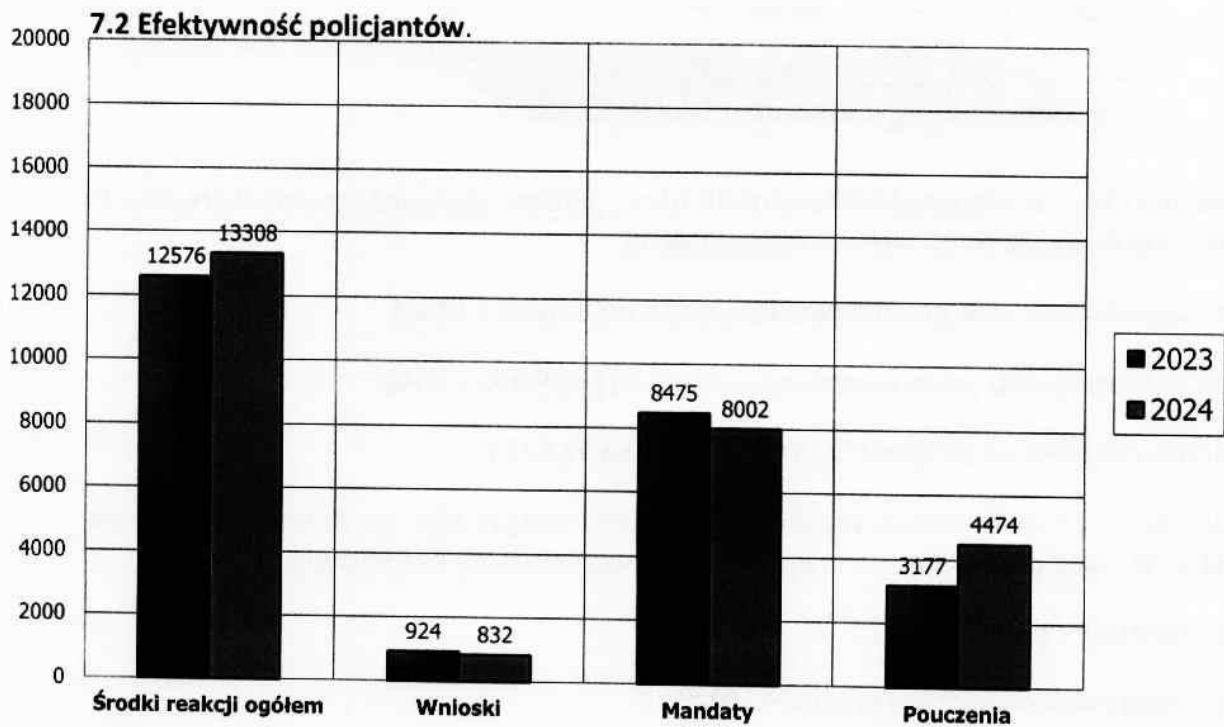
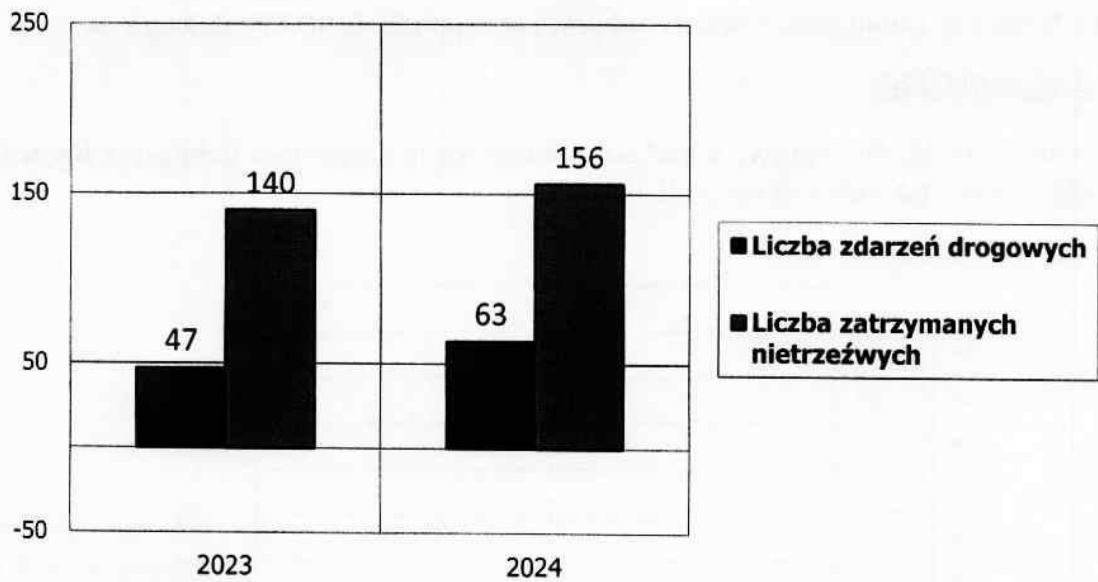
3. Miernik nr 2.1.4. Stosunek liczby kontroli ruchu drogowego podejmowanych przez policjantów ruchu drogowego do czasu sprawowanego nadzoru nad ruchem drogowym

- liczba Kontroli – 16228
- czas nadzoru nad ruchem drogowym – 14029
- realizacja miernika na poziomie 1,12 (zakładana 0,9)

4. Miernik nr 2.1.4.1

- czas nadzoru nad ruchem drogowym – 14029
- Czas nadzoru nad ruchem drogowym w rejonie przejść dla pieszych – 2886:30
- realizacja miernika na poziomie 20,6% (zakładana wartość 12%)

3. Zwiększenie liczby zdarzeń drogowych spowodowanych przez kierujących znajdujących się pod wpływem alkoholu lub środka podobnie działającego do alkoholu.



Funkcjonariusze KPP WRD w Bełchatowie w roku 2024 wystawili o 5,6% mniej mandatów karnych kredytowanych, zwiększyła się liczba pouczeń o 40,8%, oraz sporządzili o 10% mniej wniosków.



## WNIOSKI

1. Poziom bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie naszego powiatu w 2024 roku przedstawia się następująco: wzrost liczby - wypadków drogowych o 23,4%. zabitych o 57,1%, osób rannych o 6% oraz kolizji o 11,8%.
2. W 2024 roku podobnie jak w latach poprzednich najczęściej wypadków drogowych, rannych i kolizji zanotowano w przedziale czasowym między godziną 14 a 18. Najwięcej osób zginęło w godzinach 6-10 oraz 14-18.
3. Najwięcej wypadków miało miejsce w poniedziałek, a najmniej w niedzielę. Najwięcej wypadków ze skutkiem śmiertelnym miało miejsce w poniedziałek i środę, rannych najwięcej było w poniedziałek, a kolizji w piątek.
4. W 2024 roku odnotowano wzrost ilości wypadków drogowych. Niemniej jednak najwięcej wypadków odnotowano w czerwcu, osób zabitych w maju i październiku, rannych w czerwcu, kolizji we wrześniu
5. Zdecydowaną większość (96,2%) wypadków spowodowali kierujący pojazdami osobowymi, których nieprawidłowe zachowanie skutkowało obrażeniami ciała u 86 osób (97,73%) i śmiercią 10 osób (90,91%).
6. Głównymi sprawcami wypadków drogowych są osoby w wieku 40-59 lat, następne grupy wiekowe 25-39 i 60+. Dotyczy to także kierujących sprawców kolizji.
7. Najwięcej wypadków (36,71%) miało miejsce na drogach wojewódzkich. Natomiast najmniej wypadków miało miejsce na drogach innych (strefa zamieszkania, strefa ruchu)
8. Z podsumowania wynika, że KPP Bełchatów **zrealizowała Miernik nr 11 – Procentowy udział policjantów RD pełniących bezpośrednio służbę na drogach**, uzyskując wskaźnik na poziomie 10,54 %.
9. W powiecie bełchatowskim nastąpił wzrost liczby zdarzeń drogowych spowodowanych przez sprawców przestępstw z art. 178a k.k. i wykroczeń z art. 87k.w z **47** na **63**, oraz spadek

liczby ujawnionych „nietrzeźwych” kierujących ze **196** na **319**. Tym samym miernik wojewódzki został zrealizowany.

**10.** Dalsze działania skierowane na poprawę infrastruktury drogowej. W 2024 roku wystosowano 41 wniosków o poprawę bądź zmianę infrastruktury drogowej.

**11.** Stały nadzór nad prowadzonymi robotami drogowymi w pasie drogowym w 2024 roku zaopiniowano projekty organizacji ruchu drogowego w 188 przypadkach.

**12.** Przyczyny powstawania wypadków (nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu, niedostosowanie prędkości do warunków ruchu, nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych) jak i główni ich sprawcy (kierujący) są w ostatnich latach niezmiennie. Podobnie sprawa dotyczy najczęstszych przyczyn wypadków powodowanych przez pieszych – wtargnięcie na jezdnię przed jadący pojazd. Kwestie te należy uwzględnić w dyslokacji służby.

**13.** Najbardziej niebezpiecznym odcinkiem drogi na terenie powiatu bełchatowskiego jest droga krajowa K74j, droga wojewódzka 483 w gm. Szczerców, droga wojewódzka W484 na terenie miasta Bełchatowa oraz droga powiatowa P1932 Aleja Wyszyńskiego i P1912 ul. Czyżewskiego w Bełchatowie. Zasadnym jest kierowanie patroli ruchu drogowego na wskazane odcinki w celu nadzoru nad ruchem.

**14.** Lokalne działania skierowane na niechronionych uczestników ruchu drogowego należy prowadzić równie często co akcje skierowane wobec kierujących.

### **VIII. Działalność profilaktyczno - propagandowa**

Przedsięwzięcia profilaktyczne realizowane były zarówno przez policjantów WRD KPP w Bełchatowie jak i policjantów WP KPP w Bełchatowie. Część z nich zlecona została przez KWP w Łodzi.

Do działań o najistotniejszej skali zaliczyć należy m.in.:

- **Prelekcje** prowadzone w szkołach podstawowych, gimnazjach w ramach wspierania wychowania komunikacyjnego, dotyczące podstawowych zasad poruszania się po drogach pieszo, jednośladem, zachowania się podczas korzystania ze środków komunikacji publicznej, podczas drogi do i ze szkoły.

- **Działania pn. „Na drodze patrz i słuchaj”** celem działań jest uświadamianie i przypomnienie uczestnikom ruchu jak ważne jest przestrzeganie przepisów ruchu drogowego w połączeniu z obserwacją drogi.

- **Działania profilaktyczno - edukacyjne we współpracy ze Sztabem Ratownictwa Medycznego w Bełchatowie**, których celem jest przybliżenie, a także podwyższenie wiedzy uczestników ruchu drogowego w zakresie pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w zdarzeniach drogowych. Prowadzono wspólne działania „Bezpiecznie w domu, bezpiecznie na drodze” polegające też na losowych kontrolach drogowych promujących pierwszą pomoc medyczną.

- **Działania profilaktyczno - edukacyjne „Jednoślądem bezpiecznie do celu”**, celem działań jest przypomnienie i uświadamianie kierującym jednoślądem o tym, że są niechronionymi uczestnikami ruchu drogowego oraz o zagrożeniach z tym związanych, jak też promowanie właściwych zachowań wobec innych uczestników ruchu

- **Udział w działaniach związanych z bezpieczeństwem w ruchu drogowym realizowanych w ramach obchodów „Dożynek Gminnych” w Zelowie, Kleszczowie i Ruścu**. W ramach działań zorganizowane zostały konkursy dla najmłodszych uczestników ruchu drogowego, prelekcje dotyczące bezpiecznych zachowań na drodze oraz wystawa sprzętu służbowego (radiowozy, motocykle służbowe)

- **„Bezpieczne Ferie”** –celem jest zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom udającym się na zorganizowane formy wypoczynku oraz będącym w rejonach ośrodków wypoczynkowych. Szczególny nacisk kładziony był na kontrolę autokarów przewożących zorganizowane grupy dzieci i młodzieży oraz patrolowanie miejsc zbiorowego wypoczynku.

- **„Bezpieczne Wakacje”** – przedsięwzięcie prowadzone w okresie od końca czerwca do 1 września. Głównym założeniem akcji jest zapewnienie bezpieczeństwa młodym uczestnikom ruchu drogowego w okresie wakacyjnym – właściwe organizowanie przejazdów autobusowych oraz kontrola rejonów i miejsc wypoczynku dzieci i młodzieży.

- **„Bezpieczna droga do szkoły”** –akcja profilaktyczna w pierwszych tygodniach września (1-2,9, 05-09,09), mająca na celu przypomnienie uczniom o bezpiecznym zachowaniu na drodze (pogadanki) oraz kierowcom o obecności dzieci w rejonie szkół (wzmoczone kontrole). Jej rozpoczęcie poprzedziła lustracja dróg i oznakowania w rejonach placówek oświatowych.

- **Akcja informacyjno-edukacyjna do pieszych „Świeć Przykładem”** – celem było

przypomnienie i uświadamianie pieszym, w tym seniorom o potrzebie korzystania z elementów odblaskowych oraz bezpiecznym poruszaniu się po drodze. W ramach akcji rozdawane były kamizelki odblaskowe dla pieszych uczestników ruchu drogowego.

- Akcja „Twoje światła – Nasze bezpieczeństwo” – która miała na celu zwrócenie uwagi kierujących na zagrożenia związane z nieprawidłowym oświetleniem pojazdów. KPP w Bełchatowie w związku z prowadzoną akcją weszło we współpracę z Okręgowymi Stacjami Kontroli Pojazdów.

- **Konkursy** - organizowanie eliminacji szkolnych i powiatowych Konkursu Wiedzy o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego dla szkół podstawowych. Głównym organizatorem tych imprez jest Polski Związek Motorowy. Obejmują one jednak w skali województwa kilkaset szkół, dlatego też zawiązano Komitet Organizacyjny do spraw przeprowadzania turniejów. Okres realizacji przedsięwzięć to miesiąc maj.

Podsumowanie spotkań policjantów (w ramach profilaktyki ogólnej) przeprowadzone z uczestnikami ruchu drogowego w 2024 roku przedstawia poniższa tabela.

ROK 2024							
KPP BEŁCH ATÓW	ILOŚĆ SPOTKAŃ Z UCZESTNIKAMI RUCHU DROGOWEGO						Ilość wypowiedzi w środkach masowego przekazu
	Pogadanki	Ilość uczestników	W tym dzieci	Zajęcia praktyczne	Ilość uczestników	W tym dzieci	
2024	74	2708	1541	9	501	501	218

Przedmiotowa analiza opiera się głównie na statystyce zdarzeń drogowych. Niewątpliwie ich ilość wpływa na ocenę społecznego poczucia bezpieczeństwa. Niemniej jednak pod uwagę należy wziąć informacje pozyskane od społeczeństwa. W związku z powyższym należy nie tylko prowadzić analizę zagrożeń (zgodnie z Zarządzeniem nr 31 KGP, z 22 października 2005 roku w sprawie metod i form prowadzenia przez Policję statystyki zdarzeń drogowych) ale również spotkania ze społeczeństwem, debaty, konsultacje, jak i obserwacje niebezpiecznych zachowań celem podejmowania środków zaradczych. Czynności te winny być realizowane na bieżąco przez szczebel kierowniczy służby ruchu drogowego w naszym

powiecie.

Wielotorowe działania podejmowane przez policjantów służby ruchu drogowego, a przede wszystkim ich aktywność sprawiają, że stan bezpieczeństwa na drogach powiatu bełchatowskiego ulega systematycznej poprawie utrzymując się na wysokim poziomie.