

Projekt

z dnia 15 listopada 2024 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU W BĘŁCHATOWIE**

z dnia 2024 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Bełchatowski umowy o świadczenie usług
w zakresie publicznego transportu zbiorowego z operatorem publicznego transportu zbiorowego
na terenie Powiatu Bełchatowskiego**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107), art. 22 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. 2024 r. poz. 402), art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2778), Rada Powiatu w Bełchatowie uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Powiatu wyraża zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z operatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Bełchatowskiego.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu

Marek Chrzanowski

STAROSTA

Jacek Zatorski

Projekt pod względem formalno-prawnym
nie budzi zastrzeżeń Nr 656 dn. 15.11.2024

PODINSPEKTOR
Sikorska
Marta Sikorska-Stelmaszczyk

KIEROWNIK REFERATU
wydawania uprawnień kierowania pojazdami
nadzoru nad OSK, SKP, transportu i dróg

mgr Eryka Sar

SEKRETARZ

Małgorzata Nowak

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Drogi

Bogdan Czarniecki

RADCA PRAWNY
Bartłomiej Krasieński

UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (dalej: u.p.t.z.) wprowadziła zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym. Zgodnie z dyspozycją przepisu art. 7 ust. 1 pkt 3 u.p.t.z. powiat jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich. Określone w ustawie zadania organizatora, o którym mowa w ust. 1 pkt 1-5, wykonuje w przypadku powiatu - starosta.

Organizator dokonuje wyboru operatora w trybie ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych albo może bezpośrednio zawrzeć umowę w przypadkach wskazanych w art. 22 ust. 1 u.p.t.z.

Zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt 4 u.p.t.z. organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku gdy wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednio ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 19 ust. 1 pkt 1.

Zarząd Powiatu w Bełchatowie zamierza podjąć uchwałę w sprawie bezpośredniego zawarcia umowy z Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Bełchatowie Spółką z ograniczoną odpowiedzialnością o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie zbiorowym na terenie Powiatu Bełchatowskiego (art. 22 ust. 1 pkt 4 u.p.t.z.) oraz wystąpi z wnioskiem do Wojewody Łódzkiego o dopłatę w roku 2025 do przewozów o charakterze użyteczności publicznej o łącznej liczbie 277578,2 wozokilometrów dla 4 linii komunikacyjnych:

1. Chabielice - Bełchatów przez: Nowy Janów, Kaszewice
2. Dzbanki - Bełchatów przez: Szczerców
3. Bełchatów - Mauryców przez: Roźniatowice, Zelów, Mauryców
4. Bełchatów - Zelów przez: Podwody.

Ustawą z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. 2024 r. poz. 402) utworzono Fundusz, który gromadzi środki w celu dofinansowania realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. W dniu 14 sierpnia 2023 r. podpisano ustawę z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw, w tym również ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Ustawa zakłada m.in. utrzymanie od 2024 r. bezterminowo obecnego poziomu dopłaty z Funduszu do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł. Jednocześnie organizator (samorząd terytorialny) jest zobowiązany dopłacić do kwoty deficytu na danej linii komunikacyjnej nie mniej niż 10 proc. ze środków własnych. Zawarcie umowy z operatorem wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Wobec powyższego, Zarząd Powiatu w Bełchatowie wnioskuje o podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Bełchatowski umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z operatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Bełchatowskiego.

STAROSTA
Jacek Zatorski
Jacek Zatorski

PODINSPEKTOR
Marta Sikorska
Marta Sikorska-Stelmaszczyk

KIEROWNIK REFERATU
wydawania uprawnień kierowanie pojazdami
nadzoru nad OSK, SKP, transportu i dróg
mgr Izabela Sar

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Dróg
Bogdan Czarniecki
Bogdan Czarniecki